

১২ হাজার অশিক্ষক পদ : আদালত অবমাননার মামলায় নিস্তার পেল রাজ্য সরকার

১০৩২৩ অধ্যায়ের সমাপ্তিতেও নয় মোড়

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ২ আগস্ট। অশিক্ষক পদ সৃষ্টি করে আদালত অবমাননার মামলায় নিস্তার পেল রাজ্য সরকার। সুপ্রিম কোর্টের বিচারপতি উদয় উমেশ ললিত এবং বিচারপতি বিনিত সারনের খন্ড পীঠ ওই মামলা খারিজ করে দিয়েছেন। একইসাথে এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ বৃদ্ধির আবেদন সাপেক্ষে রাজ্য সরকারের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণে আদালতের নজরদারীর প্রয়োজন নেই বলে মন্তব্য করেছে সর্বোচ্চ আদালত। কারণ, রাজ্য শিক্ষক ঘাটতির সমস্যা সমাধানে রাজ্য সরকারের গৃহীত পদক্ষেপে আদালত সন্তোষ প্রকাশ করেছে। ফলে, সুপ্রিম কোর্ট নজরদারী বন্ধ করছে রাজ্য সরকারকে জানিয়েছে আদালত। এদিকে, চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের ইন্টারল্যুকেটরি

এপ্লিকেশন সর্বোচ্চ আদালত গ্রহণ করেনি। বরং ওই আবেদন বাতিল করতে চাইলে আবেদনকারীর আইনজীবী নিজেই মামলা প্রত্যাহার করে নেবেন বলে আদালতে অনুমতি চেয়ে নেন। আদালতও তাতে সম্মত হয়েছে বলে জানিয়েছেন আইনসচিব দাতামোহন জমতিয়া। আজ আদালতের রায়ে চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের চাকুরীতে বহাল থাকার চেস্তায় অস্তিত্ব ভরসাও রইল না। তবে, গল্প নতুন মোড় চলেছে, সে-বিষয়েও সন্দেহের কোন কারণ আছে বলে মনে হচ্ছে না।

পঞ্চভূক্ত নন এমন শিক্ষকদের চাকুরী বাতিল হবে না, ত্রিপুরা উচ্চ আদালতের রায়ে অনুচ্ছেদ ১২৭ এর ভিত্তিতে সুপ্রিম কোর্টে ইন্টারল্যুকেটরি এপ্লিকেশন গ্রহণ হয়নি। বরং তাঁদের আবেদন ভুল

মন্তব্য করে বাতিল বলে সুপ্রিম কোর্টের বিচারপতি উদয় উমেশ ললিত এবং বিনিত সারনের খন্ড পীঠ আদেশ জারি করার আগেই আবেদনকারীর আইনজীবী মামলা তুলে নেওয়ার আবেদন মঞ্জুর করেছে। অবশ্য, চাকুরীচ্যুত শিক্ষক মামলায় গত ১ নভেম্বর চূড়ান্ত শুনানিতেই সুপ্রিম কোর্ট এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ বৃদ্ধি করে বলেছিল, এই মামলায় আর কোন আবেদন গ্রহণ করা হবে না। তখনই স্পষ্ট হয়ে গিয়েছিল, চাকুরীচ্যুত শিক্ষক মামলা সমাপ্ত। ফলে, সুপ্রিম কোর্টের আজকের এই রায়ে ত্রিপুরা হাইকোর্টেও প্রভাব ফেলবে বলে মনে করা হচ্ছে। কারণ, ত্রিপুরা হাইকোর্ট রাজ্য সরকারকে চার সপ্তাহের সময় দিয়ে পঞ্চভূক্ত নন শিক্ষকদের এডহক

মর্দ্য কেন দেওয়া হচ্ছে, তা হলফনামা দিয়ে জানাতে বলেছে। অবশ্য, সুপ্রিম কোর্টের আজকের রায়ে আবারও স্পষ্ট এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ ৩১ মার্চ ২০২০ পর্যন্তই বহাল থাকবে। এদিকে, অশিক্ষক নিয়োগে আদালত অবমাননার মামলা এদিন সুপ্রিম কোর্ট খারিজ করে দিয়েছে। কারণ, চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের পুনর্বাসনে ওই পদ সৃষ্টি হয়নি তা রাজ্য সরকার আদালত বোঝাতে পেরেছে। তাছাড়া, এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে সুপ্রিম কোর্টের নজরদারীরও এখন থেকে প্রয়োজন নেই বলে সর্বোচ্চ আদালত রায় দিয়েছে। কারণ, এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশ্নে রাজ্য সরকার যে সব পদক্ষেপ নেবে বলে সুপ্রিম কোর্টে

জানিয়েছিল, তার অধিকাংশ নেওয়া হয়েছে। এডহক শিক্ষকদের মেয়াদ বৃদ্ধির আবেদনের সাপেক্ষে আদালতে রাজ্য সরকার শিক্ষক ঘাটতি মেটাতে শিক্ষক নিয়োগে এককালীন ছাড়, বিএড এবং ডিএলএড কোর্সে ভর্তির জন্য নানা সুযোগ সুবিধার ব্যবস্থা করা, এনসিটিই নির্দেশিকা শিক্ষক নিয়োগ এবং নতুন করে টেট এর বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ, এই সমস্ত পদক্ষেপ গ্রহণ করবে বলে হলফনামা দিয়ে জানিয়েছিল। এই সমস্ত বিষয়ে রাজ্য সরকার পদক্ষেপ নিয়েছে। তাই, সুপ্রিম কোর্টও তাতে সন্তোষ প্রকাশ করেছে, বলেন আইনমন্ত্রী রতন লালা না।

এদিন আইনমন্ত্রী জানান, সুপ্রিম কোর্টে রাজ্য সরকারের জয় হয়েছে। আদালত অবমাননার মামলায় রাজ্য সরকার নিস্তার পেয়েছে। পাশাপাশি তিনি উল্লেখ করেন, শিক্ষক নিয়োগের রাজ্য সরকারের গৃহীত পদক্ষেপেই আদালত অবমাননার বিষয়টি খারিজ হয়েছে। তাঁর কথায়, রাজ্য সরকার শিক্ষক নিয়োগে এনসিটিই নির্দেশিকা পালন করেছে। ইতিমধ্যে, শিক্ষক নিয়োগে এককালীন ছাড় মিলেছে। তাই, আগামী অক্টোবর ও নভেম্বরে টেট পরীক্ষা অনুষ্ঠিত হতে চলেছে। তাঁর দাবি, প্রায় ৯০ হাজার টেট পরীক্ষায় আবেদন জমা পড়েছে। তিনি আরও জানান, মুখ্যমন্ত্রী বিএড অনুপ্রেরণা যোজনা চালু করেছে রাজ্য সরকার। তাছাড়া, বিএড ও ডিএলএড কোর্সের জন্য রাজ্য সরকার স্পর্শ করছে। উপজাতি ছাত্রছাত্রীদেরও বিএড ও ডিএলএড কোর্সের সুযোগ করে দিয়েছে রাজ্য সরকার। এছাড়া,

শিক্ষক নিয়োগও করেছে রাজ্য সরকার। এ সমস্ত কারণেই আদালত অবমাননার মামলাটি খারিজ হয়েছে বলে দাবি করেন তিনি।

প্রসঙ্গত, ২০১৪ সালের ৭ মে ত্রিপুরা হাইকোর্ট ১০৩২৩ জন শিক্ষকের চাকুরী বাতিল করেছিল। তাতে, ত্রিপুরা সরকার সুপ্রিম কোর্টের দ্বারস্থ হয়েছিল। কিন্তু, সুপ্রিম কোর্ট ত্রিপুরা হাইকোর্টের রায় বহাল রেখেছে। তবে, সুপ্রিম কোর্ট দুই দফায় চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের এডহক ভিত্তিতে নিয়োগে সুযোগ দিয়েছে। তদানিন্তন বামফ্রন্ট সরকার ওই সময় ১২০০০ অশিক্ষক পদ সৃষ্টি করেছিল। কিন্তু, চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের পুনর্বাসনে ওই পদ সৃষ্টি করা হয়েছে বলে ২০১৭ সালে আদালত অবমাননার মামলা দায়ের করেন দেবশীষ পাল চৌধুরী। একদিকে, চাকুরীচ্যুত শিক্ষক মামলায় নতুন করে শুনানির সুযোগ আজ দেয়নি আদালত। তেমনি অশিক্ষক নিয়োগ সংক্রান্ত আদালত অবমাননার মামলাও খারিজ করে দিল সুপ্রিম কোর্ট। ফলে, আগামী ৩১ মার্চের পর চাকুরীচ্যুত শিক্ষকরা রাজ্য সরকারের নতুন মাথাব্যাখার কারণ হয়ে উঠবে। কারণ, অশিক্ষক পদে নিয়োগ বাতিল করেনি সুপ্রিম কোর্ট। তার সাংবিধানিক বৈধতা নিয়েও প্রশ্ন তুলেনি আদালত। ফলে, ১২০০০ অশিক্ষক পদ আজ কার্যত অস্তিত্ব বৈধতা পেয়েছে বলেই মনে করা হচ্ছে। তাই, ওই পদে চাকুরীচ্যুত শিক্ষকদের নিয়োগে চাপ বাড়বে রাজ্য সরকারের উপর, এমনটাই মনে করা হচ্ছে। অবশ্যই, বিবেচনীয় এই ইস্যুতে সোচ্চার হবে, তা অনুমান করা যাচ্ছে।

ঋণ প্রদানে জালিয়াতি, দুই ব্যাঙ্ক কর্মীকে হাতেনাতে ধরে পুলিশে দিল জনতা

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ২ আগস্ট। বেসরকারি ব্যাঙ্ক ঋণ প্রদানে জালিয়াতির ঘটনায় পরিষ্কৃতি উত্তপ্ত হয়ে উঠেছিল। তবে, পুলিশের হস্তক্ষেপে পরিষ্কৃতি নিয়ন্ত্রণে আসলেও, জালিয়াতির ঘটনায় দৌষীদের শাস্তির দাবি উঠেছে। অভিযুক্ত দুই ব্যাঙ্ক কর্মীকে আটক করে পুলিশে দিয়েছেন ক্ষুব্ধ জনতা।

আরবিএল ব্যাঙ্কের তেলিয়ামুড়া শাখায় তিন মাস আগে ঋণের আবেদন জানিয়েছিলেন চাকমাঘাটের বাসিন্দা দিবোদু দাসের জী বাসনা দাস। ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ প্রেসে সিং ফিবাদ ১,৫০০ টাকা জমা দিতে বলেছিলেন তাঁকে। কিন্তু, সেই টাকা সময়মতো জমা দিতে না পারায় তাঁর ঋণের আবেদন বাতিল করে দেন ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ। বাসনা দাস জানিয়েছেন, প্রগতি গ্রুপের মাধ্যমে আরবিএল ব্যাঙ্ক

থেকে ঋণের আবেদন জানিয়েছিলেন। কিন্তু, প্রেসে সিং ফিবাদ দিতে না পারায় ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ ঋণের আবেদন বাতিল করে দিয়েছেন। তিনি জানান, সম্প্রতি অন্য ব্যাঙ্ক ঋণের আবেদন জানিয়েছিলেন। কিন্তু, তখন ওই ব্যাঙ্ককে জানানো হয়েছে, আমার নামে একটি ঋণ নেওয়া হয়েছে এবং ওই ঋণের কিস্তির টাকা সময়মতো মেটানো হচ্ছে না। তিনি বলেন, এ-বিষয়ে খোঁজ নিয়ে ওই ঋণ নিয়েছেন। তবে, আরবিএল ব্যাঙ্ক তাঁর জমা দেওয়া কাগজপত্র ব্যবহার করে রেখা দেবনাথ ঋণ পেয়েছেন। শুধু তাই নয়, তিনি ঋণের কিস্তির টাকা সময়মতো মিটিয়ে দিচ্ছেন না।

বাসনা দাস বলেন, আরবিএল ব্যাঙ্কের ঋণ শাখার দুই কর্মী মণিশংকর দাস এবং শুভজিৎ দেবনাথ ওই জালিয়াতির সাথে যুক্ত রয়েছেন। কারণ, তাঁদের এলাকাবাসী ঘেরাও করে জিজ্ঞাসাবাদে কাগজপত্র হেরফেরের বিষয়টি তারা স্বীকার করেছেন। ওই ঘটনায় পুলিশে খবর দেওয়া হলে, বিষয়টি মিটিয়ে নেওয়ার আশ্বাস দিয়েছেন ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ। তিনি বলেন, দুই ব্যাঙ্ক কর্মীকে আটক করে পুলিশে খবর দেওয়া হলে, পুলিশ এসে তাদের ধরে নিয়ে যায়। কিন্তু, ঋণ মঞ্জুরের অজুহাতে কাগজপত্রের হেরফেরের ঘটনায় অভিযুক্ত দুই ব্যাঙ্ক কর্মীর বিরুদ্ধে আইনি ব্যবস্থা নেওয়ার দাবি তুলেছেন বাসনা দাস। তিনি বলেন, তদন্ত করলে এমন জালিয়াতির আরও ঘটনা প্রকাশ্যে আসবে। তবে, ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ বিষয়টি থামাচাপা দেওয়ার চেষ্টা করছেন বলে অভিযোগ উঠেছে।



কৈলাসহরে টমটম চালকদের বিক্ষোভ আন্দোলন, পথ অবরোধ। শুক্রবার তোলা নিজস্ব ছবি।

৪০ লক্ষ টাকা মূল্যের নেশার ট্যাবলেট ইয়াবা সহ আটক তিন

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ২ আগস্ট। প্রায় চল্লিশ লক্ষ টাকা মূল্যের ২০ হাজারটি নেশার ইয়াবা ট্যাবলেট উদ্ধার করেছে থানা জেলার আমবাঙ্গা পুলিশ। এর সঙ্গে আটক করা হয়েছে তিন যুবককে। শুক্রবার এ তথ্য দিয়ে আমবাঙ্গা মহকুমা পুলিশ আধিকারিক আশিস দাশগুপ্ত জানান, গভকাল বিকেলে গোপন খবরের ভিত্তিতে আমবাঙ্গা থানা

এলাকার সাধুটিলায় অসম-ত্রিপুরা ৮ নম্বর জাতীয় সড়কে পুলিশ টিআর ০১ এডি ৬২৯৬ নম্বরের একটি গাড়ি আটকে তাতে তন্নাশি চালানো হয়। তালশিতে গাড়ি থেকে প্রচুর পরিমাণে ওই ইয়াবা ট্যাবলেট গুলি উদ্ধার করেন পুলিশের অভিযানকারীরা। সূত্রটি জানিয়েছে, কয়েকটি প্যাকেটে রাখা ছিল নেশার ট্যাবলেট গুলি। পুলিশ তাদের আটক করে

গাড়ি-সহ থানায় নিয়ে আসে। গৃহ তিন জনের নাম নিজাম, জসিম এবং শাজাহান। এই তিন যুবকের বাড়ি সিংপাখি জেলা জেলার সোনামুড়া এলাকায়। থানায় এগুলি গুণে দেখায় যায় মোট ২০ হাজার ট্যাবলেট রয়েছে। উদ্ধারকৃত নেশা সামগ্রীর বাজার মূল্য প্রায় ৪০ লাখ টাকার বেশি বলে আমবাঙ্গা মহকুমা পুলিশ ৩৬ এর পাতায় দেখুন

আমবাঙ্গায় রেল লাইনে ঝাপ দিয়ে যুবতী আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ২ আগস্ট। আমবাঙ্গা রেল স্টেশন সংলগ্ন রেল ট্রাকে মরণ ঝাপ এক যুবতী। যুবতীর পরিচয় জানা যায়নি। এইদিন বিকালে রাজধানী এঞ্জেলসের সম্মুখে ঝাঁপ দিয়ে আত্মহত্যা করে এই যুবতী। ওই যুবতী রাজধানী এঞ্জেলসের ঝাঁপ দেওয়ার ফলে ইঞ্জিনের মধ্যেই আটকে থাকে এই যুবতীর দেহ। ট্রেনটি দিল্লি থেকে আগরতলার উদ্দেশ্যে যাওয়ার সময় আমবাঙ্গা রেল স্টেশন সংলগ্ন স্থানে ঘটে এই ঘটনা। ঘটনার পর ট্রেনটি দাড়িয়ে যায়। খবর দেওয়া হয় রেল পুলিশকে। পরে রেল পুলিশ ঘটনাস্থলে গিয়ে মৃতদেহটি উদ্ধার করে ময়না তদন্তের জন্য হাসপাতালে পাঠায়। কিন্তু এই যুবতীর কোন পরিচয় এখন পর্যন্ত জানা ৩৬ এর পাতায় দেখুন

রাজ্যসভায় পাশ হয়ে গেল ইউএপিএ সংশোধনী বিল

নিজস্ব প্রতিনিধি, বিহালায়, ২ আগস্ট। লোকসভার পর এবার রাজ্যসভাতেও পাশ হয়ে গেল ইউএপিএ (আনল'ফুল অ্যান্ডিভিটিজ (প্রিভেনশন) অ্যান্ড সংশোধনী বিল, ২০১৯)। বিরোধীদের প্রবল অসম্মতির মধ্যেই ভোটভুক্তির পর সংসদের উচ্চকক্ষে গুজবের পাশ হয়ে যায় বেআইনি কার্যকলাপ প্রতিরোধ আইন সংশোধনী বিল (ইউএপিএ), ২০১৯। রাষ্ট্রপতি রামনাথ কোবিন্দ স্বাক্ষর করলেই তা আইনে পরিণত হবে। ইউএপিএ আইনে পরিণত হলে সন্দেহের বশে যে কোনও ব্যক্তিকে সন্ত্রাসবাদী তকমা দিয়ে গ্রেফতার করা যাবে।

এদিন রাজ্যসভায় ভোটাভূটি চলাকালীন সংশোধনী বিলটির পক্ষে ভোট দেন ১৪৭ সাংসদ। মাত্র ৪২ জন সাংসদ ভোট দেন বিপক্ষে। বিলটি নিয়ে আলোচনা চলাকালীন রাজ্যসভায় কংগ্রেস সাংসদ পি চিদম্বরম বলেন, '২০০৮ সালে যখন আমি স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী হিসাবে দায়িত্ব নিয়েছিলাম, তখন আমি বলেছিলাম যে সন্ত্রাস দমন তিনটি ভিত্তিতে হতে পারে - এনআইএ, এনএটিজিআরআইডি (ন্যাটওডি) এবং এনসিটিসি। আজ আমাদের কেবল একটি ভিত্তি রয়েছে, ন্যাটওডি ৩৬ এর পাতায় দেখুন

দুই নাবালক শ্রমিকের অস্ত্রের আঘাতে রক্তাক্ত গ্যারেজ মালিক

নিজস্ব প্রতিনিধি, বিহালায়, ২ আগস্ট। দুই নাবালক শ্রমিকের ধারালো অস্ত্রের আঘাতে রক্তাক্ত হল গ্যারেজের মালিক। ঘটনা দক্ষিণ ত্রিপুরা জেলার বাইখোড়া মুন্সীরপুর রোডে। ঘটনাকে কেন্দ্র করে এলাকায় তীব্র চাঞ্চল্যের সৃষ্টি হয়েছে। দক্ষিণ জেলার বাইখোড়া মুন্সীরপুর রোডে স্মীর সরকারের একটি গ্যারেজ রয়েছে। ওই গ্যারেজে দুই নাবালক শ্রমিক হিসেবে কাজ করত। এর মধ্যে একজন গ্যারেজের মালিক স্মীর সরকারের বাড়িতেই থাকত। বৃহস্পতিবার রাতে স্মীর সরকারের নিঃসন্দেহতার সুযোগ নিয়ে ওই দুই নাবালক শ্রমিক কর্মচারী গ্যারেজের ভিতরেই ধারালো অস্ত্র দিয়ে গ্যারেজের মালিক স্মীর সরকারকে কুপিয়ে হত্যার চেষ্টা করে। তাতে স্মীর সরকার গুরুতরভাবে আহত হয়। চিকিৎসকে স্থানীয় লোকজনরা ছুটে এসে তাকে রক্তাক্ত অবস্থায় উদ্ধার করে প্রথমে বাইখোড়া প্রাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্রে নিয়ে যায়। স্মীর সরকারের অবস্থা সঙ্কটজনক হওয়ায় সেখান থেকে জিবি মেডিকেল কলেজ হাসপাতালে স্থানান্তর করা হয়। এই ঘটনার খবর ছড়িয়ে পড়তেই এলাকায় তীব্র দ্বন্দ্ব ও উত্তেজনা দেখা দেয়। স্থানীয় অভিযুক্ত দুই নাবালককে ৩৬ এর পাতায় দেখুন



অবৈধ ই-রিকশা চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রতিবাদে রাজ্যে জুড়ে বিক্ষোভ, অবরোধ

নিজস্ব প্রতিনিধি, কাঞ্চনপুর/আগরতলা, ২ আগস্ট। রাজ্য সরকার ও পরিবহন দপ্তরের নির্দেশ মত পহেলা আগস্ট থেকে রেজিস্ট্রেশন ইন্সপেক্টর ও ড্রাইভিং লাইসেন্স ছাড়া সমস্ত রিকশা ই-রিকশা বা টমটম উপর নিষেধাজ্ঞা জারির প্রতিবাদে কৈলাশহর এর সমস্ত টমটম চালকরা আজ সকাল থেকে বিক্ষোভ আন্দোলনে শামিল হয়। সরকার যদি অবিলম্বে নির্দেশ প্রত্যাহার না করে তাহলে তারা অনির্দিষ্টকালের জন্য আন্দোলনে শামিল হবে। এমনকি ই-রিকশা ও তার আনুষঙ্গিক জিনিসপত্র বিক্রির যে সমস্ত দোকান আছে সবগুলি ভাঙচুর ও অগ্নিসংযোগের হুমকিও দেয়। হঠাৎ করে ই-রিকশা পরিষেবা বন্ধ করে দেওয়ায় নাজহাল স্কুল কলেজ ও অফিস যাত্রীরা।

উত্তপ্ত পরিষ্কৃতির জন্য জেলাশাসক ই-রিকশা চালকদের সাথে দুপুর একটা নাগাদ বৈঠকের সিদ্ধান্ত নেয়। বৈঠক শেষে সমাধান সূত্র বেরিয়ে না আসলে পরিষ্কৃতি আরও উত্তপ্ত হওয়ার আশঙ্কা করা হচ্ছে। জেলাশাসক এর সাথে জরুরি বৈঠকের পরও কোন ধরনের সমাধান সূত্র বেরিয়ে না আসায় বিক্ষুব্ধ ই-রিকশা চালকরা কৈলাশহর-কুমারঘাট সড়কের কৈলাশহর বিমানবন্দর সংলগ্ন জায়গায় পথ অবরোধ করে। প্রায় পাঁচ শতাধিক ই-রিকশা চালকরা পথ অবরোধ করে। পরিষ্কৃতি ক্রমশ অবনতির দিকে যাচ্ছে।

জরুরি বৈঠকে জেলাশাসক ই-রিকশা চালকদের সাথে অসৌজন্যমূলক আচরণ করেছে অভিযোগ করেন ই-রিকশাচালকরা। অবশেষে কৈলাশহর মহকুমা শাসক বিশাল কুমারের হস্তক্ষেপে সাময়িক ভাবে অবরোধ মুক্ত হল কৈলাশহর কুমারঘাট সড়ক। ই-রিকশা চালক ও মালিকদের দাবি মত কৈলাশহর থানায় আটক ১১ টি ই-রিকশা ৪ ঘটনার

মধ্যে বিনা শর্তে মুক্তি দেওয়া এবং ট্রান্সপোর্ট দপ্তরের সাথে কথা বলে রেজিস্ট্রেশন লাইসেন্স ও ইন্সপেক্টর করার সময় সীমা বৃদ্ধির প্রতিশ্রুতি মূলে অবরোধ মুক্ত হল কৈলাশহর কুমারঘাট সড়ক। মহকুমা শাসকের আশ্বাস অনুযায়ী ৪ ঘটনার মধ্যে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ না করলে ই-রিকশা চালক ও তাদের পরিবার সহ একত্রে অনির্দিষ্টকালের জন্য সড়ক অবরোধ ও অনশনে বসার হুমকি দিয়ে রাখলে ই-রিকশা চালক ও মালিকপক্ষ।

এদিকে, ই-রিকশা চালকরা একাবদ্ধ আন্দোলনে শামিল হওয়ার উদ্যোগ নিচ্ছে। তাতে সাড়া না দিলে রাজ্যে আইনশৃঙ্খলা পরিষ্কৃতির অবনতি ঘটায় যথেষ্ট আশঙ্কা রয়েছে।

ই-রিকশা চলাচলের উপর কঠোর নিষেধাজ্ঞা জারির পরিষ্কৃতিতে বিপাকে পড়েছে ই-রিকশা চালক ও তাদের পরিবার। রুটি রোজগার বন্ধ হয়ে যাওয়ায় অনাহার অর্থাৎ নিত্য সঙ্গী হয়ে উঠা আশঙ্কা দেখা দিয়েছে। দিশেহারা ই-রিকশা শ্রমিকরা শুক্রবার মুখ্যমন্ত্রীর সরকারি বাস ভবনে মুখ্যমন্ত্রীর সঙ্গে দেখা করতে গিয়ে বিমুখ হয়ে ফিরে আসতে বাধ্য হয়েছে। মুখ্যমন্ত্রীর বাড়ির নিরাপত্তা কর্মীরা তাদেরকে মুখ্যমন্ত্রীর সঙ্গে সরকারি বাস ভবনে দেখা করতে দেয়নি। তাদেরকে মহাকরণে যোগাযোগ করার পরামর্শ দেওয়া হয়েছে। তাতে শ্রমিকদের মধ্যে তীব্র অসন্তোষের সৃষ্টি হয়। ক্ষুব্ধ শ্রমিকরা জানান, বৃহস্পতিবার থেকে ই-রিকশা চলাচল বন্ধ করে দেওয়াই চালকদের অনেকেই বাড়ি ফেরেননি। কারণ বাড়ি ফিরতে হলে স্ত্রী সন্তান ও বৃদ্ধ পিতা-মাতার মুখে আহার তুলে দেওয়ার জন্য কিছু নিয়ে ঘরে ফিরতে হবে।

অনেকেই পুরোনো মোটরস্ট্যাভে ৩৬ এর পাতায় দেখুন

সমৃদ্ধ সংস্কৃতির চালচলি সম্পর্কে উদাসীন আর ভূভারতে খুঁজে পাওয়া দুশ্বর। তাই রাজনীতির কূচচালনে দেওয়া পেশাটিকে তারা এরা রাজেরনাম বদলের ক্ষুজকে মেতে ফাঁকি দিয়ে নিজেকে বঙ্গসংস্কৃতির অনুগামী প্রতিপন্ন নামক রাষ্ট্রে বাঙালি এবং ভারতীয় রাষ্ট্রে এক অদরাজ্য পশ্চিমবঙ্গের বাঙালির পৃথক সত্তা চিহ্নিত করতে কোনভাবেই এই রাজ্যের নাম বাংলা হওয়া উচিত নয়। স্মরণীয় যে বিট্টেন ও আমেরিকায় ব্যবসাসকারী বাঙালীদের অধিকাংশই এ রাজ্যের বা এ রাষ্ট্রে নন,তারা বাংলাদেশের নাগরিক। এই পরিপ্রেক্ষিতে এও ভাবনায় থাকা দরকার যে বাংলাদেশ নামে একটি পৃথক ভূ ভূখণ্ড থাকায় এদেশের এক অঙ্গ রাজ্যেরও নামকরণ বাংলা করার প্রস্তাবে অনুমোদন দিতে কেন্দ্রীয় সরকারের আপত্তি বৈধ কারণও থাকতে পারে যা একেবারে উড়িয়ে দেওয়ার নয়, যুক্তরাষ্ট্রীয় কাঠামোর ধূমো তুলে বাজার গরম করাও অসমিচীন যতই বাংলা নামটা শুনতে ভাল লাওক না কেন।

এ প্রসঙ্গে সম্প্রতি অধ্যাপক পবিত্র সরকার ‘পরিহাসচ্ছলে লিখছেন— ‘পশ্চিমবঙ্গ এই উদ্দেশ্যে নামবদল করে এগিয়ে গেলে সবশেষে পড়ে থাকা উত্তরপ্রদেশও তখন বলবে আমরা পিচনে পড়ে গেছি, আমাদের রাজ্যের নাম হোক অগ্রপ্রদেশ, কিংবা পাঞ্জাব হয়ে যাবে আদি পাঞ্জাব, ওড়িশা হয়ে যাক অর্পূ ওড়িশা।’ অতএব সসদে বন্ধুতায় রাজাওজাতি ক্রমাঙ্কে উপরে ওঠার জন্য রাজ্যের নাম পরিবর্তন করবে। এই দেশেই উত্তরপ্রদেশ বলে এক রাজ্য আছে, যদিও দক্ষিণ প্রদেশ বলে কোনও রাজ্য নেই, ছিল না কোনওদিন। আবার কোনও বিহিপ্দেশ বা নিম্নপ্রদেশ না থাকলেও মধ্যপ্রদেশ নামে রাজ্যের অস্তিত্ব আছে ছিক যেমন দক্ষিাঞ্চল না থাকলেও উত্তরাঞ্চলে অসুবিধা হয়নি। সেজন্য ইতিহাসের এক সন্ধিক্ষণে গঠিত পশ্চিমবঙ্গের নাম, পূর্ববঙ্গ একটি বাংলা ভাষাভাষী রাষ্ট্রে পরিণত হয়েছে এই অজুহাতে, পরিবর্তন করা যুক্তিযুক্ত নয়, কামাও নয়। অনেকে আবার জেনগুনে বুঝেই আবেগে সম্মোহিত করতে বলছেন যে বেহেতু আমরা বাংলায় কথা বলি বা ও রাজ্যের অধিকাংশ অধিবাসী বাংলা ভাষাও সংস্কৃতির সঙ্গেই সম্পর্কিত সেজন্য রাজ্যের নাম বাংলা হওয়া উচিত। এ যুক্তিও যোগে টেকে না। কারণ ভাষাভিত্তিক রাজ্য পুনর্গঠন হলেও রাজ্যের নাম অনেকক্ষেত্রেই সে রাজ্যের অধিবাসীদের ব্যবহার্য ভাষার নাম দিয়ে নামকরণ হয়নি। উদাহরণ বিহার, উত্তরপ্রদেশ, মধ্যপ্রদেশে, অন্ধ্র প্রদেশ, কেরা, কর্ণাটক জাম্মুশ্মে পশ্চিম জার্মানি এবং পূর্ব জার্মানি দুটি হয়ে জার্মানি গঠিত হয়েছে। দুটি উদাহরণের অসুবিধার সঙ্গেই পশ্চিমবঙ্গের নাম পরিবর্তনের প্রস্তাব তুলনীয় নয়।

আবার বাঙালি অধ্যুষিত পূর্ব ভূখণ্ড রক্তক্ষয়ী সংগ্রামের মধ্য পথের পথিক। কিন্তু অধ্যাপক পবিত্র সরকারের অনুভূতিতেও কেন মানুষ কষ্টের স্মৃতি মুছে দিতে চায় জানি না, ইতিহাসকে কি ওভাবে মুছে দেওয়া অতই সহজ? অন্যদিকে পশ্চিমবঙ্গের নাম বঙ্গ রাখার যুক্তি দেখাচ্ছেন, তাঁরা এই সত্য ভুলে যাচ্ছেন যে পূর্বতন বঙ্গের সঙ্গে বর্তমান পশ্চিমবঙ্গের ভৌগোলিক আয়তন বা সীমারেখার কোনও মিল নেই। বর্তমান পশ্চিমবঙ্গের আয়তন ৮৮,৭৫২ বর্গ কিলোমিটার এবং বর্তমান বাংলাদেশ বা পূর্বতন পূর্ববঙ্গের আয়তন ১,৪৭,৫৭০ বর্গ কিলোমিটার। যদি এই উভয় অংশ মিলিয়ে অবিভক্ত বাংলা ধরা হয় (মুঘল আমলের বা ব্রিটিশ শাসনের প্রথম দিকের বাংলার আয়তন বিচেননাও না যদি কর করা হয়) তাহলে দেখা যাবে পশ্চিমবঙ্গের আয়তন তৎকালীন বঙ্গদেশের মাত্র এক-তৃতীয়াংশ। এমন প্রশ্ন অংশ কীভাবে সমগ্রের নাম ধারণ করবে। এবং অংশকে এভাবে সমগ্রের পরিচিতি দিলে তা ঐতিহাসিকভাবে ভুল করা হবে। এখানে স্মরণে রাখা প্রয়োজন যে বাংলাদেশ নামে আগে কোনও রাষ্ট্র বা রাজ্য ছিল না। তৎকালীন পূর্ববঙ্গের জনসাধারণের ভাষাভিত্তিক জাতীয়তাবাদে উদ্ভূদ্ধ হয়ে স্বাধীনতার জন্য সংগ্রামের ফলস্বরূপ ওই বিশেষ ভূখণ্ড পাকিস্তান রাষ্ট্রে থেকে পৃথক হয়ে একটি স্বাধীন সার্বভৌম বাংলা ভাষাভাষী রাষ্ট্র ‘বাংলাদেশ’ নামে স্বাধ্বপ্রকাশ করে। এই ভূখণ্ডতো কুসময় পূর্ব পাকিস্তান নামেও পরিচিত হয়েছিল। এরজন্য আরেকটি পৃথক রাষ্ট্র ভারবর্ষের অঙ্গরাজ্য পশ্চিমবঙ্গের নাম, যে নাম স্বাধীনতার পর থেকে আজ দীর্ঘ সাত দশক ধরে চলে আসছে, সারা পৃথিবীতে যে নামে রাজ্যটি পরিচিত তা পরিবর্তনের যৌক্তিকতা কোথায়?

কেউ কেই পাঞ্জাব নামের উল্লেখ করে বলছেন ভারতবর্ষে পাঞ্জাব নাম প্রদেশ আছে আবার পাকিস্তানেও এই নামে একটি প্রদেশ আছে, যেগুলি অবিভক্ত পাঞ্জাবের দুটি অংশ এবং দুটি রাষ্ট্রে দুটি অঙ্গরাজ্য। অনেকে জাম্মিনির কথা বলেন। কিন্তু সেমঞ্চের পশ্চিম জার্মানি এবং পূর্ব জার্মানি দুটি হয়ে জার্মানি গঠিত হয়েছে। দুটি উদাহরণের অসুবিধার সঙ্গেই পশ্চিমবঙ্গের নাম পরিবর্তনের প্রস্তাব তুলনীয় নয়।

আবার বাঙালি অধ্যুষিত পূর্ব ভূখণ্ড রক্তক্ষয়ী সংগ্রামের মধ্য এদের বাণে আনতে অসং কারবারিয়ার নানারকম ছলাকলা করেন। এবার ঘটনার বিষয়ে আসা যাক। সাম্প্রতিক এক সংবাদ প্রতিবেদনে প্রকাশ, রাজ্যে ভেজাল ওষুধের সরমরায় উদ্বিগ্ন কম্পিটাল পানিসমষ্ট দেওয়া হয়। আমাদের দেশে এসব চিড্ডাভাবনারও বাইরে। এখানে এভজালের কারবারিরা দিবি মাথা উঁচু করে ঘুরে বেড়ান। নেতা-মন্ত্রী আমলাদের সঙ্গে তাদের গভীর সম্পর্ক। প্রশাসনের উঁচু মহলেও তাদের যাতায়াত এখন কি, দৃষ্টিকটু দাপট ও দৌরাঙ্গুও। অনেক সামাজিক অনুষ্ঠানে তারা বিশিষ্টজনদের বাধা বসে লম্বা-চওড়া বক্তব্য ছবি তোলেন। ফলে এদের ঘাটতে কেউ সাহস পান না। এমন কি, মিডিয়ার ওপর মালিক পক্ষকে বাণে আনতে মোটা অঙ্কের বিজ্ঞাপন দেন। যা সাংবাদিক তাকে আজও নিছক চাকুরি নয় সামাজিক দায়বদ্ধতা হিসেবে মনে করেন, তারা অন্যায়ের বিরুদ্ধে কলম ধরার চেষ্টা করেন। ভেজাল-কাণ্ড নিয়ে অর্ড় দস্তমূলক প্রতিবেদন লেখালেখির আড়ম্বির চেষ্টা করেন, তাদের থাকিয়ে দিতে সময় লাগেনা। বতেন-ভুক সাংবাদিক মালিক-সম্পাদকরে নির্দেশকে অগ্রহা করার দুঃসাহস দেখাবেনে স্পষ্ট করে। চাকরি চলে গেলে বৌ-বাচ্চা নিয়ে কোথায় দাঁড়াবেন? সুতরাং সাংবাদিকরা রণে ভঙ্গ দিতে বাধ্য হন।

জাগরণ

পশ্চিমবঙ্গের নাম বদলের প্রস্তাব ও ভাবনা

শান্তনু রায়

নামে কি বা আসে যায় --- সাধারণভাবে এমন ভাবনাবিলাসী হলেও আসলে নামে অনেক ক্ষেত্রেই আসে যায়। তাই তো নামকরণ হয় আবার নাম পরিবর্তন হয়। প্রসঙ্গটি আবার সামনে এল, রাজ্যের নাম বদলের প্রস্তাব কেন্দ্রীয় সরকার এখনও অনুমোদন না দেওয়াজনিত কারণে সাম্প্রতিক বিতর্কের সূত্রপাতে।

অনেকেরই স্মরণে থাকতে পারে ১৯৯৯ সালে বৃহদেব ভট্টাচার্য মুখ্যমন্ত্রী থাকাকালীনও একবার রাজ্যের নাম বদল করে বাংলা ও ইংরেজি উভয়েই যদিও সংশোধনী প্রস্তাব অনুসারে বাংলা নামটিই অনুমোদিত হয়। এরপর ২০১১ সালে রাজেন্দ্রনতুন সরকার আসার পর পরই নতুন করে সর্বসম্মত প্রস্তাব নেওয়া হয়, রাজ্যের নাম হবে পশ্চিমবঙ্গ----বাংলা ইংরেজি উভয় ভাষাতেই। সে সময় দিল্লির গদিতে ইউপিএ-২ সরকার, যার শরিক ছিল এ রাজ্যের শাসক দল। কিন্তু অনুমোদন আসেনি। ২০১৬ সালে তাড়াহুড়ো করে বিধানসভায় রাজ্যের নাম পরিবর্তন করে ‘ বাংলা’ করার প্রস্তাব সংখ্যাধিকো পাশ করিয়ে নিয়ে অনুমোদনের জন্য দিল্লিতে পাঠিয়ে দেওয়া হল। যদিও তখনও রাজ্যের নাম পরিবর্তন প্রয়োজনীয়তা এবং কী নাম হওয়া উচিত এ প্রশ্নে বিভিন্ন মতামত ছিল। কিন্তু সরকার কোনও শিক্ষাবি ও ইতহাসবিদদের কমিটি গঠন করে তাদের মতামত গ্রহণের পরোয়া করলেন না। দিল্লি থেকে সেই প্রস্তাবের অনুমোদন এখনও না মেলায় বর্তমান রাজনৈতিক আবহে চলতি বিতর্কে কিছ্‌ ব্যাপারটি বিজেপি-ভূ গন্মূল ঝেরখে পর্যবসিত হয়েছে। এখানে বলা প্রয়োজন যে এই নামবদলের এবং নতুন নামের প্রক্ষে একমত হওয়া দুঃবহ, বিশেষত বর্তমান রাজনৈতিক আবহে। বলা বাংলা, গত তিন বছরে প্রধানত এই রাজ্যের রাজনৈতিক চালচিত্রে অনেকখানি পরিবর্তন হয়েছে। সাধারণভাবে রাজ্যের নাম বদলের এই গুরুত্বপূর্ণ প্রক্ষে চটজলদি সিদ্ধান্তের পরিবর্তে আর্থ ও বিস্তারিত আলোচনা, বিতর্কের পর একমততোর ভিত্তিতে হওয়া বাঞ্ছনীয় ছিল। কিন্তু বর্তমানে তা বোধহয় সম্ভব নয়। রাজ্যের শাসকদল এই প্রশ্ন বাংলা ভাষা ও সাংস্কৃতিক ভাবাবেগকে মূলধন করে রাজনৈতিক আধিপত্য অটুট রাখতে মরিয়া। সেহেতু রাজ্যের

এ সম্পর্কিত প্রস্তাবে এখনও পর্যন্ত কেন্দ্রীয় সরকারের অনুমোদন না পাওয়াকে রাজ্যের প্রতি বঞ্চনা বলে প্রচার চলছে। অন্যদিকে এ রাজ্যের বিশিষ্টজনেরাও এ প্রশ্নে দ্বিধাবিভক্ত। নতুন নাম কী হবে সে প্রশ্নেও বিধ্বঙ্গদের ভিন্ন ভিন্ন মত। কিন্তু প্রথমেই যে প্রশ্ন মনে জাগে তা হল রাজ্যের এই নাম বদলের কী সত্যই কোনও প্রয়োজন আছে? মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীর অনুপ্রেরণায় রাজ্যে ‘উন্নয়নের কর্মবাঞ্ছে’ রাজ্যের বর্তমান নাম কীভাবে অসুবিধা বা বিঘ্ন হচ্ছে তা প্রশ্নও উঠছে। সত্যিই কি রাজ্যের নাম পরিবর্তন এই হলে রাজ্যে বাংলা ভাষা ও সংস্কৃতির চর্চা ও প্রসার কোনভাবে বাধাপ্রাপ্ত হচ্ছে?

নাম বদলের সপক্ষে প্রধানত যে দুটি যুক্তির অবতারণা করা হয় তা হল---পূর্ববঙ্গ নামে কোনও ভূখণ্ড নেই। কাজেই পশ্চিমের কথাটি অপ্রয়োজনীয় এবং বিভ্রান্তিকর। দ্বিতীয়ত ইংরেজি বর্ণমালায় ‘ডব্লিউ’ অক্ষরটি শেষের থাকায় নামটি বোঝাকারি ক্লিঞ্চিৎ স্তরের আলোচনাসভায় এ রাজ্যের প্রতিনিধিরা সবশেষে বলার প্রথমে পান যখন অন্য রাজ্যের প্রতিনিধিরা এবং সভার সভাপতি ক্লাস্ত হয়ে পড়েন। এবং এর ফলে রাজ্যের অনেকে গুরুত্ব পূর্ণ বক্তব্যই মনোযোগী বিবেচনা পায় না এবং সে কারণে অনেক ন্যায্য দাবিই উপেক্ষিত হয়। অতএব পর্যালোচনা অগ্রগতির কাণ আগের দিকে এগিয়ে যেতে হবে। এমনও কেউ কেউ বলছেন যে পশ্চিমবঙ্গ শব্দটিই বোকাবোকা, কাণপ পূর্ববঙ্গ শব্দটারই তো আর কোনও অস্তিত্ব নেই, তাছাড়া বলা শব্দটা শুনতে ভাল লাগে। অনেকে প্রশংস্বত এগিয়ে বলছেন, আগে তো বাংলা নাম ছিল, সে কারণে দেশবিভাগের সময় পশ্চিমবঙ্গ নামকরণটিই ভুল হয়েছিল, কারণ বিভাজিত পূর্বাংশের নাম হয়েছিল পূর্ব পাকিস্তান, পূর্ববঙ্গ নয়। যদিও এদের অনেকেই স্বীকার করেন যে পশ্চিমবঙ্গ নামের পিছনে একটি ঐতিহাসিক কারণ ছিল।

প্রসঙ্গত অনেকে আবার সুবিধা অসুবিধা পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে সরকারি অনুকূল্য প্রান্তির লক্ষ্যে মতামত সম্পূর্ণ পাল্টে ফেলেছেন। যেমন রাজ্যের নামবদলের প্রস্তাব যখন রাজ্য বিধানসভায় পাশ হয় তার অব্যবহিত পর একটি বহুল প্রচলিত সংবাদপত্র ‘বৈদিক স্টেটসম্যান হয়’ সম্পাদকীয় আসলে ইতিহাসের এক কলঙ্কজনক অধ্যায় এবং তার

চিকিৎসার হাতিয়ার ওষুধেও ভেজাল!

বরুণা দাস

অভিযোগ অবশ্য নতুন নয়। কারণ এর আগেও বহুবার এমন গুরুতর অভিযোগ উঠেছে। তারপর কিছুদিন এ নিয়ে সংবাদ মাধ্যমে একটু আধটু হৈ-চৈ, সরকারি তরফে দায়সারা বিবৃতি, পারস্পরিক নিরামিষ দোষারোপ। নিজেদের অক্ষমতা নিয়ে নানা ধরনের ব্যাখ্যা (নাকি অর্প-ব্যাখ্যা?) তারপর আবার সব চূপচাপ। শাস্ত। ঝড়ের পর সমুদ্রের জল যেমন আগের মতোই শান্ত-স্থির হয়ে যায়, ভেজাল-কাণ্ড নিয়েও তেমনি সবপক্ষ ক্রমশ উদাসীন ও নির্লিপ্ত হয়ে পড়ে। এ এক আপাত-অদ্ভুত ব্যাপারই হেঁট।

কিন্মা ভেজাল-কাণ্ডে কোনও রুগির সাময়িকভাবে মুক্ত হলেও তা নিয়ে কিছুদিন হয়তো -বা তোলাপাড় হয়, তরঙ্গায়িত হয় দেশের আনাচে-কানাচে। সংশ্লিষ্ট মহলে নানারকম অবস্ভাবোচিত নিদানের হিড়িক পড়ে যায়। ড্রাগ কন্ট্রোল বোর্ডের কর্তাব্যক্তারা সামান্য নড়েচড়ে বসেন। তারাও ভালো করেই জানেন, যে খুব বেশিদিন তাদের ব্যতিব্যস্ত হতে হবে না। প্রথম দ্বাঙ্কটা একটু বৃদ্ধিমাাত্রার সঙ্গে সামলে নিতে পারলেই স্পষ্টা ফতে। তারপর কালের স্বাভাবিক নিয়ম অনুযায়ী পরিস্থিতি স্বাভাবিক হয়ে উঠবে।

কারণ বেশিদিন এসব নিয়ে ব্যাপার-স্ব্যাপার হৈ-চৈ করার ইচ্ছে, অগ্রহ কিন্মা মুরোদ কারও

আগরণ
 আগরতলা
 ৩ বর্ষ-৫৫
 সংখ্যা
 ২৯৩
 ৩ আগস্ট
 ২০১৯
 ইং
 ০ ১৭
 শ্রাবণ
 ০
 শনিবার
 ০
 ১৪২৬
 বঙ্গাব্দ

আইন ও মানবিকতা

রাজধানী শহর আগরতলায় ই-রিজ্ঞা টমটম যখন প্রথম যাত্রা শুরু করে তখন সরকার বোবা ও কালার ভূমিকায় ছিলেন। সরকারের প্রচ্ছন্ন আকারাতেই এই শহর আগরতলায় টমটমের সর্গোরব যাত্রা দেখা যায়। এই টমটম রাজপথে প্রথম প্রতিরোধে নামে অটো চালকরা। কারণ, অটো রিক্সার যাত্রীদের টানিয়া নেয় টমটম। টমটমের অবাধ গতি। নির্দিষ্ট কোনও রোড ছিল না টমটমের। শহরময় যত্রতত্র যাত্রী টানিবার সুযোগও জুটিয়াছে তাহাদের কপালে। যাত্রীতে থাকা বসানোয় অটো রিক্সা চালকরাও ক্ষোভে ফুঁসিতে থাকে। বাধা দেয় টমটমের। পুলিশ তখন এক্ষেত্রে টমটমের পক্ষে থাকে। কারণ তখন অনেককেই সওয়াল করিতে দেখা গিয়াছে টমটম পরিবেশ বান্ধব। আজ এই বান্ধবের কি নিদারুন পরিণতি। নব্বই শতাংশ টমটমই নাকি বেআইনী। বৈধ কাগজপত্র নাই। বামফ্রন্ট সরকার এই অবৈধ ব্যবস্থাকেই মান্যতা দিয়াছে। কারণ মানবিক বেকারদের পেটে লাথি দিতে চায় না বলিয়া। আর মানবিক সরকারের কল্যাণে গণহারাে টাটম নামিয়া পড়ে শহরে। শুধু শহর আগরতলা নহে রাজ্যের বিভিন্ন স্থানে এই টমটমের ভীড় উচাইয়া পড়ে। ধর্ননগরে তো টমটমেরে ছড়াছড়ি। এই টমটমের কল্যাণে প্যাডেল চালিত রিক্সার অবস্থা সঙ্গীন। শহর আগরতলাতেও শত শত মোটর চালিত প্যাডেল রিক্সা দিবা চলিতেছে। এইগুলিও চরম বেআইনী। এই ব্যাটারী চালিত রিক্সাকেও হাইকোর্ট বেআইনী ঘোষণা দিয়াছে। এই বিষয়ে রাজ্য সরকার নতুন রুলস তেরী করিয়াছে। হাইকোর্টকে তাহা অবহিতও করা হইয়াছে। এই বেআইনী টমটম ও বেআইনী মটর চালিত রিক্সা ব্যাপক হারে শহরে নামিয়াছিল বাম সরকারের অমিলে। সস্তা জনপ্রিয়তার জন্য অনেক বেআইনী কাজকে মদত দেওয়ার ঘটনা নতুন নহে। বামফ্রন্ট সেই পথেরই অনুসারী থাকিয়াছে। যাহার মাগুল ওনিতোছে বেকার টমটম চালকরা। যেসব রিক্সা চালক ঘটিবাটি বিক্রি করিয়া রিক্সায় মটর লাগাইয়াছে তাহাদের পেটে লাথি দেওয়া মানবিক কারণেই সম্ভব হয় নাই। এই বিজেপি জোট সরকারও মটর রিক্সার বিরুদ্ধে এক পা আগাইয়া পাই পা পিছাইয়া আসিতেছে। কারণ রুলস সংশোধন করিয়া মটর চালিত প্যাডেল রিক্সাকে একটি নির্দিষ্ট গভীর মধ্যে নিয়া আসার চেষ্টা হইতেছে।

একথা ঠিক বেআইনী কাজের প্রতি অনুকম্পা ও বেকারদের প্রতি সহানুভূতি দেখাইবার প্রতিযোগিতায় বামেরা অনেক বেশী অগ্রণী। ইতিহাসে তাহার বারবার দেখা যাইতেছে। রাজপথ বা ফুটপাথ দখল করিয়া বেআইনী ব্যবসায়ীর বিরুদ্ধেও ব্যবস্থা নেওয়া যাইবে না। সিপিএম এই দাবীতে রাজপথ কাঁপিয়া মিছিলও করিয়াছে। রাজপথ বা ফুটপাথ তো বেকার পূর্ণবাসিনের জায়গা নহে। এইসব বেআইনী ব্যবস্থাকে সমর্থন দিয়া সস্তা রাজনীতির জন্য বামেরা রীতিমতো ইতিহাস খ্যাতা। বেকারদের জন্য, হকারদের জন্য নিশ্চয়ই সকলেরই সহানুভূতি আছে। তাই বলিয়া ফুটপাথ দখল করিলেও কিছু বলা যাইবে না? ইহাকে সুশাসন বলে না। ইহাকে বলে কুশাসন। আইন ও অনশাসনকে উপেক্ষা করিয়া বেআইনী কাজকে সমর্থন দেওয়ার মধ্যে কোনও কৃতিত্ব থাকিতে পারে না। এইসব ঘটনাকে প্রশয় দেওয়ার মধ্যে সাময়িক জনপ্রিয়তা মিলিতে পারে কিন্তু আক্ষেপে রাজ্যের সর্বনাশকেই আমন্ত্রণ জানাইবে।

বিজেপি রাজ্যে ক্ষমতাসীন হইয়াই বেশ কিছু সংস্কার কাজে হাত দিয়াছে। ইহার মধ্যে অন্যতম এই টমটম ও মটর চালিত প্যাডেল রিক্সা। এমনিতে সরকারের টনক নড়ে নাই। হাইকোর্ট দাবডানি দেওয়ার পর সরকার উতীয়া পড়িয়া লাগিয়াছে। বেকারদের ভাগ্য নিয়া এরাভ্যে অনেক খোলা হইয়াছে। দলবাজী, স্বজনপোষণের ভূরি ভূরি অভিযোগ আছে বাম সরকারের বিরুদ্ধে। বিজেপি ক্ষমতায় আসিবার পর সরকারী ক্ষেত্রে নিয়োগের ক্ষেত্রেও স্বচ্ছতাকে প্রাধান্য দিয়াছে। এখন পর্যন্ত নিয়োগে দলবাজীর অভিযোগ নাই। যদি, এই মুহুর্তে বিজেপি সরকার নতুন নিয়োগে উৎসাহী নহে। কারণ অর্থনৈতিক সংকটে আছে রাজ্য। তবে, রাজা সরকার মেহা ইত্যাদির মাধ্যমেই নিয়োগ করিবার সিদ্ধান্ত নিয়াছে। ফলে মুখ চিনিয়া মুগের ডালের সুযোগ না থাকিবার কথা। বিজেপি নেতৃত্ব বা সরকার বুঝিয়াছেন সরকারী চাকুরী দিয়া বেকার সমস্যার সমাধান অসম্ভব। যদি মেধার ভিত্তিতে নিয়োগ হয় সেক্ষেত্রে দলের মধ্যে ক্ষোভ অসন্তোষের সুযোগ কমিবে। হ ছ করিয়া রাজ্যে শিক্ষিত বেকারের সংখ্যা বাড়িতেছে। নিরুপায় বেকার যুবকরা টমটম চালাইয়া বাঁচিবার চেষ্টা করিয়াছে। কিন্তু, সেখানেও হতাশা প্রাস করিয়াছে। রাজ্যে বিকল্প কর্মসংস্থানের সুযোগও বাড়িতেছে না। এই অবস্থা চলিতে থাকিলে এক সময় হিস্যা হানাহানি বাড়িতে পারে। ক্ষুধার আওন মানুষকে হিতাহিত জানশুণ্য করে। টমটম চালকদের সামনে তো এখন চরম দিশাহীনতা। কিন্তু, আইন তো মানিতে হইবে। বিজেপি সরকারকে এখন কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধির ক্ষেত্রেকে অগ্রাধিকার দিতে হইবে। টমটম চালকদের বিভ্বন্সা চোখে আঙুল দিয়া দেখাইয়া দিয়াছে আইন কত নির্মম, কত কঠোর।

শুক্রবার সন্ধ্যা থেকেই যান চলাচল শুরু হবে ডায়মন্ড হারবারে ১১৭ নম্বর জাতীয় সড়কে

ডায়মন্ড হারবার, ২ আগস্ট (হি. স.) : বৃহস্পতিবার সকালে দক্ষিণ ২৪ পরগণার ডায়মন্ড হারবার জেটিঘাটের কাছে ১১৭ নম্বর জাতীয় সড়কে প্রায় পঞ্চাশ ফুটের মত বিশাল ধস নামে। ঘটনাস্থলে সাংসদ অভিষেক বন্দ্যোপাধ্যায়ের উদ্যোগে গুল্লী নদীর উপর বুলন্ত উদ্যান নির্মাণের কাজ চলছিল। সেই কারণে নদীর ৩০ ফিটার গভীরে গিয়ে বোরিং করে চলছিল নির্মাণ কাজ। তারই জেগে এলাকায় এই বিশাল ধস নামে বলে অভিযোগ করেন সুলভ চক্রবর্তী সহ বিরোধী দলের নেতারা। এই বিশাল পরিমাণ ধসের ফলে বৃহস্পতিবার সকাল থেকেই ডায়মন্ড হারবারের এই এলাকা থেকে যান চলাচল বন্ধ করে দেওয়া হয়। ফলে সমস্যায় পড়ে কাকদ্বীপ, নামখানা, সাগর, বকখালী গামী গাড়িগুলি। তাদের জন্য অবশ্য প্রায় পনেরো কিলোমিটার দূর থেকে উস্তি শিরাকল রুট দিয়ে গাড়ি চালানো হয় কাকদ্বীপ, সাগর, বকখালীর উদ্দেশ্যে।

ঘটনার পরই নড়েচড়ে বসেছিল প্রশাসন। বৃহস্পতিবারই ঘটনাস্থল পরিদর্শনে আসেন দক্ষিণ ২৪ পরগণা জেলা পরিষদের সভাপতি সান্নিমা শেখ সহ জেলা ও রাজ্যের উচ্চ পদস্থ অধিকারিকরা। অন্যদিকে বৃহস্পতিবার সকালে থেকে যুদ্ধকালীন তৎপরতায় নদী বাঁধ মেরামতির কাজ শুরু করে প্রশাসন। শুক্র বার প্রাথমিকভাবে রাস্তা ও বাঁধ মেরামতির কাজ হলেও এদিন সন্ধ্যার আগে এই রাস্তা দিয়ে কোন গাড়ি চলাচল করা যাবে না বলেই প্রশাসনের তরফ থেকে জানানো হয়েছে। সন্ধ্যার পর থেকে এই রাস্তা দিয়ে ছোট ও হাল্কা গাড়ি ও পফটিকদের গাড়িগুলিকে চালানো হবে বলে প্রশাসনের তরফ থেকে জানানো হয়েছে। তবে এই রাস্তা সম্পূর্ণ মেরামতি করে স্বাভিক যান চলাচলের জন্য আরও পনেরো থেকে কুড়ি দিন সময় লাগবে বলে জানান হয়েছে দক্ষিণ ২৪ পরগণা জেলা প্রশাসনের তরফ থেকে। এদিন ডায়মন্ড হারবারের ঘটনাস্থল পরিদর্শনে আসেন জনস্বাস্থ্য কারিগরি দফতরের প্রধান সচিব অমিত রায়, দক্ষিণ ২৪ পরগণা জেলার জেলাশাসক পি উদগাণনাথান সহ বিভিন্ন মফতরের ইঞ্জিনিয়ার ও অধিকারিকরা। ভ্রমত ও স্থায়ীভাবে কিভাবে এই বাঁধ নির্মাণ করা যায় তা নিয়ে একটি বৈঠকও করেন অধিকারিকরা। তাছাড়া ডায়মন্ড হারবারের মহকুমা শাসকের নেতৃত্বেও দক্ষিণ ২৪ পরগণা জেলা প্রশাসনের উদ্যোগে প্রতি পনেরো দিন অন্তর অন্তর এই এলাকার নদীবাঁধের অবস্থা নিরীক্ষন করা হবে বলে জানিয়েছেন জেলা শাসক। তবে যতদিন না রাস্তা পুরোপুরি ঠিক হচ্ছে, ততদিন ভারী গারিগুলি উস্তি, সিরাকল বাইপাস দিয়েই চালানো হবে বলেন জানান জেলাশাসক।

(সৌজন্যে দৈঃ স্টেটসম্যান)



শুক্রবাজারী পরিবার ও স্বাস্থ্য সম্পর্কিত সার্ভে চলছে ত্রিপুরায়।

ছবি- নিজস্ব।

গুয়াহাটীর কেন্দ্রীয় কারাগারে বিচারার্থী বন্দির মৃত্যু, তদন্ত দাবি পত্রীর

গুয়াহাটী ২ আগস্ট (হি.স.) : গুয়াহাটীর কেন্দ্রীয় কারাগারে জটিল বিচারার্থী বন্দির মৃত্যু হয়েছে। এ ঘটনায় প্রতিক্রিয়ার সৃষ্টি হয়েছে বিভিন্ন মহলে। ইতিমধ্যে এই মৃত্যুকে অস্বাভাবিক বলে দাবি করে ঘটনার তদন্ত দাবি করেছেন নিহতের পরিবারবর্গ। নিহত বিচারার্থীকে জটিল রাখল আমিন বলে পরিচয় পাওয়া গেছে। অর্ধ পাচার ও অর্ধ আত্মসং এবং ট্রান্সফার কেলেকার মামলায় অভিযুক্ত ছিলেন রাখল। মহানগরের লখরারোডে ৩৭ নম্বর জাতীয় সড়ক সংলগ্ন গুয়াহাটী কেন্দ্রীয় কারাগারে রাখা হয়েছিল তাঁকে। শুক্রবার সকালের দিকে রাখল আমিনের মৃতদেহ উদ্ধার হয়েছে। কারাগারের ভিতরে বিচারার্থীরা এক বন্দির মৃত্যু সংবাদ চাউর হওয়ার পর তীব্র প্রতিক্রিয়া সৃষ্টি হয়েছে বিভিন্ন মহলে। নিহত রাখল আমিনের স্ত্রী মঞ্জুরা বেগম ইতিমধ্যে তাঁর স্বামীর মৃত্যুকে রহস্যজনক বলে অভিযোগ তুলেছেন। তিনি বলেন, গতকাল ১ আগস্ট কারাগারে স্বামী রাখলের সঙ্গে তাঁর দেখা হয়েছে। কিছুক্ষণ কাথাবার্তাও হয়েছে তাঁদের। কথবার্তায় স্বামী রাখলের শরীর খারাপ বলে কোনও আভাস পাননি, সম্পূর্ণ সুস্থ ছিলেন তিনি। তাই, রাখল আমিনের ‘অস্বাভাবিক’ মৃত্যুর উপযুক্ত তদন্ত দাবি করেছেন স্ত্রী মঞ্জুরা বেগম। এদিকে, নিহত রাখল আমিনের মৃতদেহ গুয়াহাটী মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালে ময়না তদন্তের জন্য পাঠানো হয়েছে।

বিষ্ণুপ্রিয়া মণিপুরীদের সমস্যা বিধানসভায় উত্থাপন করায় বিধায়ক কৃষ্ণেন্দুকে ধন্যবাদ

গুয়াহাটী, ২ আগস্ট (হি.স.) : সদ্যসমাপ্ত রাজ্য বিধানসভার অধিবেশনে বরাক উপত্যকা-সহ পাথারকান্দির পঞ্চদশ বিষ্ণুপ্রিয়া মণিপুরি জনগোষ্ঠীর উন্নয়নের স্বার্থে কথা বলার একাধিক বিধায়ক কৃষ্ণেন্দু পালকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন সারা অসম বিষ্ণুপ্রিয়া মণিপুরি সমাজ উন্নয়ন পরিষদের কর্মকর্তারা। বিষ্ণুপ্রিয়া মণিপুরি সমাজ উন্নয়ন সংস্থার পক্ষে কামিনীমোহন সিনহা এবং বিজয় সিনহার নেতৃত্বে এক প্রতিনিধি দল দিশপুরে বিধায়ক কৃষ্ণেন্দু পালের সরকারি আবাসে গিয়ে তাঁর সঙ্গে দেখা করে তাঁকে এজন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানিয়েছে। তাঁরা বিধায়কের হাতে একটি স্মারকপত্রও তুলে দিয়েছেন।

তারা বলেন, দীর্ঘদিন পর বৃহত্তর এই সমাজের উন্নয়নের স্বার্থে পাথারকান্দির বিধায়ক কৃষ্ণেন্দু পালের এ ধরনের উদ্যোগ প্রশংসনীয়। তাঁরা আরও বলেন, পিছিয়েপড়া বিষ্ণুপ্রিয়া সমাজের সার্বিক উন্নয়নের ধারা অব্যাহত রাখতে পাথারকান্দিতে একটি তাঁতশিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা-সহ রাজ্য বিষ্ণুপ্রিয়া মণিপুরি উন্নয়ন পরিষদ পুনর্গঠনের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। এটা বাস্তবে পরিণত হলে সমাজের হাজার হাজার বেকারদের কর্মসংস্থানের সুযোগ হবে।

উত্তর প্রদেশে গাড়ি দুর্ঘটনায় মৃত্যু দু'জন পুলিশ কর্মীর, শোকপ্রকাশ মুখ্যমন্ত্রীর

লখনউ, ২ আগস্ট (হি.স.) : উত্তর প্রদেশের সুলতানপুর জেলায় বেপরোয়া গাড়ির ধাক্কায় প্রাণ হারালেন এসইউডি গাড়ির আরোহী দু'জন পুলিশ কর্মী। শুক্রবার দুর্ঘটনাটি ঘটেছে সুলতানপুর জেলার কুরেভার গ্রামের কাছেই দুর্ঘটনায় নিহত পুলিশ কর্মীদের নাম হল, সিদ্ধান্ত নগরের চিলিহিয়া থানার স্টেশন হাউস অফিসার (এসএইচও) রাজকুমার যাদব এবং সাব-ইন্সপেক্টর নিত্যানন্দ যাদব।

এই দুর্ঘটনায় গুরুতর আহত হয়েছেন আরও তিনজন। আহতদের উদ্ধার করে স্থানীয় হাসপাতালে ভর্তি করা হয়েছে। পুলিশ সূত্রে খবর, একটি মামলার জন্ম এসইউডি গাড়িতে চেপে এলাহাবাদ অভিমুখে যাচ্ছিলেন এসএইচও রাজকুমার যাদব ও সাব-ইন্সপেক্টর নিত্যানন্দ যাদব। সুলতানপুর জেলার কুরেভার গ্রামের কাছে এসইউডি গাড়ির সঙ্গে অপর একটি গাড়ির সংঘর্ষ হয়। জোরালো সংঘর্ষের জেরে

এসইউডি গাড়িটি সম্পূর্ণ দুমড়ে মুচড়ে যায়। দুর্ঘটনাস্থলেই মৃত্যু হয় দু'জন পুলিশ কর্মীর। এছাড়াও তিনজনকে উদ্ধার করে হাসপাতালে ভর্তি করা হয়েছে। গাড়ি দুর্ঘটনায় দু'জন পুলিশ কর্মীর মৃত্যুতে দুঃখপ্রকাশ করেছেন উত্তর প্রদেশের মুখ্যমন্ত্রী যোগী আদিত্যনাথ। পাশাপাশি আহতদের সন্তাষ সমস্ত ধরনের চিকিৎসা প্রদানের জন্য জেলা প্রশাসনকে নির্দেশ দিয়েছেন মুখ্যমন্ত্রী।

শোপিয়ানে গুলির লড়াইয়ের মাঝে জঙ্গি ঢোকায় খবরে ত্রস্ত কাশ্মীর, চলছে জোর তল্লাশি

শ্রীনগর, ২ আগস্ট (হি.স.) : শুক্রবার সকাল থেকে শোপিয়ানে গুলির লড়াইয়ে ত্রস্ত কাশ্মীর। এরই মাঝে ভারতীয় সেনার পক্ষ থেকে জারি করা হয়েছে কড়া সতর্কতা। জানানো হয়েছে, পাক অধিকৃত কাশ্মীর বা পিওকে সীমান্ত দিয়ে জইশ-ই-মহম্মদ জঙ্গি সংগঠনের ৫ জন চুকে পড়েছে কাশ্মীরে। তারা মতই সতর্কতা জারি করা হয়েছে উপত্যকা জুড়ে। দিনের শুরুতেই জঙ্গিদের উপস্থিতির খবর পেয়ে তল্লাশি অভিযানে নামে সেনাবাহিনী।

এই ঘটনার পরে পাক সেনার জালেও জঙ্গি আটকে পড়েছে। গোয়েন্দা সূত্রে খবর, তারা মূলত নিশানা করেছে ভারতীয় সেনা কনভয়েকে। পাকিস্তানের মদতপুষ্ট এই জঙ্গি সংগঠন যে কোনও মুহুর্তে হামলা চালাতে পারে কাশ্মীরের মাটিতে। এই দলে থাকা প্রতিটি জঙ্গি অত্যন্ত প্রশিক্ষিত বলে খবর। যে কোনও ধরনের অত্যাধুনিক অস্ত্র চালাতে এরা সক্ষম বলেও জানা গিয়েছে। ইতিমধ্যেই কেন্দ্র সরকারের পক্ষ থেকে ভারতীয় সেনা ও বায়ুসেনাকে সর্বধরনের পরিস্থিতি মোকাবিলা করতে তৈরি থাকার নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। পাশাপাশি,

উপত্যকায় পাঠানো হচ্ছে আরও সেনা। বৃহস্পতিবার থেকেই কাশ্মীরের আকাশে নজরদারি চালাচ্ছে ভারতীয় বায়ুসেনা। বৃহস্পতিবার বিকেল থেকেই নজরদারি শুরু হয়েছে। শহরে ঢোকায় গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টগুলিতে চলছে নাকা চেকিং। সেই সব পয়েন্টে মোতায়েন করা হয়েছে সেন্ট্রাল আর্মড প্যারামিলিটারি ফোর্স ও স্থানীয় থানার পুলিশ কর্মীদের। তবে কিছু বিচ্ছিন্ন এলাকায় থাকা মন্দির থেকে নিরাপত্তারক্ষীদের সরিয়ে নিয়ে যাওয়া হয়েছে। কারণ সেখানে হামলা হলে মোতায়েন থাকা পুলিশ কর্মীদের সাহায্যে সমস্যায় পড়তে হতে পারে ভারতীয় সেনাকে।

ফের দাম কমল পেট্রোলের ডিজেলের দর অপরিবর্তিত

নয়াদিল্লি ও কলকাতা, ২ আগস্ট (হি.স.) : আবারও স্বস্তি পেল মধ্যবিত্ত। ফের কমল পেট্রোলের দাম, তবে ডিজেলের দর অপরিবর্তিত। জ্বালানি তেলের দর আবারও কমায় হাঁফ ছেড়েছেন সাধারণ মানুষ। সাধারণ মানুষকে স্বস্তি দিয়ে শুক্রবার রাজধানী দিল্লি-সহ সমস্ত মেট্রো সিটিতে সস্তা হয়েছে পেট্রোল-এর দর। কলকাতায় শুক্রবার ০.০৭ পয়সা কমছে পেট্রোলের দাম। ডিজেলের দর অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা। কলকাতা-সহ দেশের সমস্ত মেট্রো সিটিতে ডিজেলের দাম এদিন অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা। কলকাতা-সহ দেশের সমস্ত মেট্রো সিটিতে ডিজেলের দাম এদিন অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা। কলকাতা-সহ দেশের সমস্ত মেট্রো সিটিতে ডিজেলের দাম এদিন অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা।

পশ্চিমবঙ্গের রাজধানী কলকাতার পাশাপাশি, শুক্রবার পেট্রোল-এর দাম কমছে দিল্লি এবং মুম্বইয়েও ডিল্লিতে ০.১১ পয়সা কমার পর পেট্রোলের দাম এখন ৭২.৬৯ টাকা প্রতি লিটার। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা। কলকাতা-সহ দেশের সমস্ত মেট্রো সিটিতে ডিজেলের দাম এদিন অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা। কলকাতা-সহ দেশের সমস্ত মেট্রো সিটিতে ডিজেলের দাম এদিন অপরিবর্তিত। অপরিসীম খাবারের দাম দাঁড়িয়েছে লিটারে ৭৫.৩৭ টাকা।

রামন ম্যাগসেসে পুরস্কার পাচ্ছেন এনডিটিভির সাংবাদিক রবীন্দ্র কুমার

নয়াদিল্লি, ২ আগস্ট (হি.স.) : রামন ম্যাগসেসে পুরস্কার পাচ্ছেন এনডিটিভির সাংবাদিক রবীন্দ্র কুমার। এশীয় ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের দেওয়া সর্বোচ্চ এই পুরস্কারকে এশিয়ার নোবেল পুরস্কার হিসেবেও বর্ণনা করা হয়। রবীন্দ্র কুমার ১৯৬৩ সালে এই পুরস্কার পাচ্ছেন মায়ানমারের সাংবাদিক কে মোয়ে উইন, থাইল্যান্ডের আংখানা নীলাপাইজিত, ফিলিপিনের রয়মুন্ডো পুজান্তে ও কিম জং কি। এই পুরস্কারের জন্য রবীন্দ্র কুমারের নাম ঘোষণার সময়ই হয়েছে। “২০১৯ সালের ম্যাগসেসে পুরস্কারের জন্য রবীন্দ্র কুমারের নাম নির্বাচনের সময় বোর্ড অফ ট্রাস্টিজ দেখেছে তাঁর পেশার প্রতি দায়বদ্ধতা, সর্বোচ্চ মানের নৈতিক সাংবাদিকতা, সত্য ও স্বাধীনতার পক্ষে দাঁড়ানোর তাঁর সাহসকে।” রবীন্দ্রের প্রশংসায় আরও বলা হয়, “উপস্থাপক হিসেবে রবীন্দ্র ভদ্র, জ্ঞানী। তিনি অতিথিদের দমিয়ে রাখেন না। বরং তাঁদের নিজের বক্তব্য বলার সুযোগ করে দেন।” ম্যাগসেসে পুরস্কার প্রাপ্তরা পরে নির্ধারিত কোনও তারিখে আয়োজিত অনুষ্ঠানে পুরস্কার গ্রহণ করবেন। সার্টিফিকেট, পদক ও নগদ পুরস্কার তুলে দেওয়া হবে তাঁদের হাতে। এর আগে এই সম্মানে ভূষিত হয়েছেন আরও লক্ষণ, পি সাহিলনাথ, অরুণ শৌরী, কিরণ বেদী ও অরবিন্দ কেজরিওয়াল।

মুকুল রায়ের দিল্লির বাড়িতে কলকাতা পুলিশের হানা, জিজ্ঞাসাবাদ

নয়াদিল্লি, ২ আগস্ট (হি.স.) : বিজেপি নেতা মুকুল রায়ের দিল্লির বাড়িতে হানা দিল কলকাতা পুলিশের তদন্তকারী দল। শুক্রবার সকালে তাঁর বাসভবনে ঢুকে বিজেপি নেতাকে বড়বাজার প্রতারণা মামলা সংক্রান্ত বিষয়ে জিজ্ঞাসাবাদ করেন গোয়েন্দারা। এদিন সকালে দিল্লিতে বিজেপি নেতা মুকুল রায়ের বাসভবনে পৌঁছয় কলকাতা পুলিশের আধিকারিকরা। জানা গিয়েছে, বড়বাজার প্রতারণা মামলার তদন্ত সম্পর্কে তাঁকে প্রশ্ন করতেই দিল্লি গোয়েন্দারা গোয়েন্দারা। উল্লেখ্য, গাড়ি সোমবার বড়বাজার থানার অধীনে থাকা একটি প্রতারণা ও দুর্নীতি মামলায় মুকুল রায়ের বিরুদ্ধে গ্রেফতারি পরোয়ানা জারি করে ব্যাংকশাল কোর্ট। আদালতে বারবার হাজিরা দিতে বলা সত্ত্বেও না যাওয়ায় ওই পরোয়ানা জারি হয়। আদালত তাঁর বিরুদ্ধে গ্রেফতারি পরোয়ানা জারি করে বড়বাজার থানার ওসিকে এক মাসের মধ্যে তা কার্যকর করার নির্দেশ দেয়। পাশাপাশি বৃহস্পতিবার বিজেপি নেতাকে কলকাতা পুলিশের তদন্ত সহযোগিতা করতে নির্দেশ দিয়েছে দিল্লি হাইকোর্ট। আগামী ১০ দিন গ্রেফতার করা যাবে না মুকুলকে। প্রতারণা মামলায় ব্যাংকশাল আদালতে গ্রেফতারি পরোয়ানা জারি হওয়ার পর দিল্লি আদালতে আবেদন করেছিলেন মুকুল রায়। সেই মামলার শুনানিতে বৃহস্পতিবার এই নির্দেশ দিয়েছেন বিচারপতি।

পূর্ব নির্ধারিত সূচী অনুসারে চলবে অমরনাথ যাত্রা, বললেন রবীন্দ্র রানা

শ্রীনগর, ২ আগস্ট (হি.স.) : আরও কঠোর সুরক্ষাব্যবস্থার মধ্যে নিয়মিত চলবে অমরনাথ যাত্রা, বললেন জম্মু ও কাশ্মীরের রাজ্য বিজেপির সভাপতি রবীন্দ্র রানা। শুক্রবারই, আগামী ৪ আগস্ট পর্যন্ত অমরনাথ যাত্রা স্থগিত রাখার নির্দেশ দেয় প্রশাসন। এর পরই রাজ্য বিজেপির সভাপতি রবীন্দ্র রানা জানিয়ে দিলেন, ‘অমরনাথ যাত্রা পূর্ব নির্ধারিত সূচী অনুসারে ১৫ আগস্ট পর্যন্ত চলবে। ইতিমধ্যে কঠোর সুরক্ষা ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে এবং ভয়ের কোনও পরিবেশ নেই। সমস্ত যাত্রীরা

যাতে পবিত্র তীর্থে যেতে পারেন সেদিকে সতর্ক রয়েছে প্রশাসন। তবে স্বরাষ্ট্রমন্ত্রক কর্তৃক জারি করা পরামর্শ অনুসরণ করা উচিত।’ প্রসঙ্গত, পবিত্র অমরনাথ তীর্থযাত্রাপথে যাত্রীদের নিশানা করে জম্মু ও কাশ্মীরের আক্রমণ চালানোর পরিকল্পনা নিয়ে শ্রীনগরে এদিনই সাংবাদিক বৈঠকে জানিয়েছেন চিনার কর্তৃপক্ষ। রাজ্য প্রশাসনের নির্দেশে সন্ত্রাসী আক্রমণের পরিকল্পনার সূত্র পেয়ে এবং খারাপ আবহাওয়ার জন্য আগামী ৪ আগস্ট পর্যন্ত স্থগিত রাখা হয়েছে অমরনাথ

যাত্রা। এখনও পর্যন্ত রওনা হওয়া যাত্রীদের যত শীঘ্র সম্ভব জম্মুতে ফিরে আসার নির্দেশও দেওয়া হয়েছে। এদিনের সাংবাদিক বৈঠকে কমান্ডার খিলন জানিয়েছেন, গত কয়েকদিনের তল্লাশি অভিযানে কাশ্মীরে পাকিস্তানের মদতে সন্ত্রাসী আয়োজনের বেশ কিছু প্রমাণ পাওয়া গিয়েছে। বৈঠকে তিনি পাকিস্তানের স্ট্যাম্পযুক্ত একটি ল্যান্ডমাইনও দেখান। সন্ত্রাসবাদীদের গোপন ঘাঁটিতে তল্লাশি চালিয়ে পাকিস্তানে তৈরি ওই ল্যান্ডমাইন উদ্ধার করা হয়েছে বলে জানিয়েছেন তিনি। তাঁর

কথায়, অমরনাথ যাত্রাপথের বিভিন্ন স্থানে সেনাবাহিনী, সিআরপিএফ এবং জম্মু ও কাশ্মীর পুলিশের যৌথ অভিযানে প্রচুর বিস্ফোরক উদ্ধার হয়েছে। একাধিক সক্রিয় সন্ত্রাসবাদীদের পরিচয় জানা গিয়েছে। চিনার কর্তৃপক্ষ কমান্ডার কে জে এস খিলন জানিয়েছেন, অমরনাথ যাত্রাপথে সেনাবাহিনী একটি বিশাল পরিমাণ সন্ত্রাসী আয়োজনের সন্ধান পেয়েছে যার মধ্যে একটি মার্কিন এম-২৪ রাইফেল রাইফেল এবং পাকিস্তান অর্ডিন্যান্স কারখানায় তৈরি একটি ল্যান্ডমাইন রয়েছে।

সারদাকাণ্ডে শিল্পী শুভাপ্রসন্নকে জিজ্ঞাসাবাদ করল ইডি

কলকাতা, ২ আগস্ট (হি.স.) : সারদাকাণ্ডে শিল্পী শুভাপ্রসন্নকে এবার জিজ্ঞাসাবাদ করল ইডি। এর আগে তাঁকে কয়েক দফা জিজ্ঞাসাবাদ করেছে সিবিআই। শুক্রবার সকালে ইডি দফতরে যান শুভাপ্রসন্ন। আর্থিক লেনদেন সংক্রান্ত বিষয়েই শিল্পীকে ইডির জিজ্ঞাসাবাদ বলে জানা গেছে। ইডি সূত্রে জানা গেছে, একটি টিভি চ্যানেল বিক্রি নিয়ে সারদার সঙ্গে কী লেনদেন হয়েছে, সে ব্যাপারে শুভাপ্রসন্নের থেকে জানতে চান তদন্তকারীরা। সারদা মামলার তদন্তে নেমে তদন্তকারীরা জানতে পেরেছেন, শুভাপ্রসন্নের ব্যাঙ্ক অ্যাকাউন্টে একাধিক বার সারদার থেকে টাকা লেনদেন হয়েছে। কেন শিল্পীর অ্যাকাউন্টে লেনদেন করা হয়েছিল? এই ব্যাপারে জানতে চায় ইডি। ইডির অফিসাররা তাকে জিজ্ঞাসা করেন, কেন সূদীপু সেন লোকসানে চলা চ্যানেল ছয় কোটি টাকায় কিনলেন? চ্যানেল কেনার ক্ষেত্রে সমস্ত অর্থনৈতিক নিয়ম মেনে চলা

হয়েছিল কিনা? শুভাপ্রসন্নর আর্ট একরে আর্থিক অনুদান দিয়েছিলেন সারদার কর্ণধার সূদীপু সেন। সেই অনুদানের কথা কেন গোপন করেন শিল্পী? আজ এ সমস্ত বিষয়ে ইডির অফিসাররা শুভাপ্রসন্নকে প্রশ্ন করেন। যদিও আজকের ইডির তলব নিয়ে সাংবাদিকদের প্রশ্ন এড়িয়ে যান শুভাপ্রসন্ন। ইডির অভিযোগ, মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের আঁকা ছবি নিলামের ক্ষেত্রেও শুভাপ্রসন্নর ভূমিকা ছিল। সস্তা সূত্রে খবর, দেবকৃপা নামের একটি সংস্থার তত্ত্বাবধানে একটি চ্যানেল চালাতেন শুভাপ্রসন্ন। সেই চ্যানেল থেকে সারদার সঙ্গে লেনদেন হতো। আবারও তিন কোটি টাকা বিনিয়োগ করা হয়। এর কিছুদিনের মধ্যেই সারদার সঙ্গে লেনদেন হতে শুরু করে। ইডি সূত্রে জানা গেছে, ইডি সূত্রে জানা গেছে, একটি টিভি চ্যানেল বিক্রি নিয়ে সারদার সঙ্গে কী লেনদেন হয়েছে, সে ব্যাপারে শুভাপ্রসন্নের থেকে জানতে চান তদন্তকারীরা। সারদা মামলার তদন্তে নেমে তদন্তকারীরা জানতে পেরেছেন, শুভাপ্রসন্নের ব্যাঙ্ক অ্যাকাউন্টে একাধিক বার সারদার থেকে টাকা লেনদেন হয়েছে। কেন শিল্পীর অ্যাকাউন্টে লেনদেন করা হয়েছিল? এই ব্যাপারে জানতে চায় ইডি। ইডির অফিসাররা তাকে জিজ্ঞাসা করেন, কেন সূদীপু সেন লোকসানে চলা চ্যানেল ছয় কোটি টাকায় কিনলেন? চ্যানেল কেনার ক্ষেত্রে সমস্ত অর্থনৈতিক নিয়ম মেনে চলা

দাবি করেছিলেন, সিবিআই কিছু বিষয় নিয়ে জানতে চেয়েছিল, তা জানিয়েছেন। সব সমস্যা মিটে গেছে। চলতি সপ্তাহের শুরুতে মদলবারই সারদাকাণ্ডে তৃণমূলের প্রাক্তন সাংসদ দীনেশ ত্রিবেদীকে জিজ্ঞাসাবাদ করে সিবিআই। জিজ্ঞাসাবাদ শেষে বারাকপুরের প্রাক্তন সাংসদ বলেন, ‘তদন্ত চলছে, তাই ডেকেছে। যাঁরা পদাধিকারী, তাঁদের সকলেই ডাকবে। সিবিআই ওদের ডিউটি করছে, আমিও আমার ডিউটি করছি। খুবই ভাল জিজ্ঞাসাবাদ হয়েছে। কোনওরকম হেনস্থার মুখে পড়তে হয়নি। যাকে যাঁকে ডাকবে, তাঁদের যাওয়া উচিত। আমার ব্যাংকখাউন্ট সকলেই জানেন। তাছাড়া সিবিআইয়ের কাছে যাওয়াটা অস্বস্তির কিছু নেই। ভুল করে থাকলে কেউ ভয় পাবেন’। লোকসভা ভোটের পরই সারদা তদন্ত জোর তপস্বী শুরু করেছে ইডি সিবিআই। ইতিমধ্যেই এই

মামলায় তৃণমূলের প্রাক্তন সাংসদ কুপাল ঘোষকে জিজ্ঞাসাবাদ করেছে সিবিআই। পাশাপাশি বীরভূমের তৃণমূল সাংসদ শতাব্দী রায়কেও তলব করেছে। তলবের জবাবে ইডিকে চিঠি লিখে মিঠুন চক্রবর্তীর কায়েদ সারদার টাকা ফেরত দেওয়ার প্রস্তাব দিয়েছেন অভিনেত্রী তথা তৃণমূল সাংসদ শতাব্দী রায়। সারদার ব্র্যান্ড অ্যান্ডাম্বাডর হিসেবে ৪২ লক্ষ টাকা নেওয়ার কথা ছিল তাঁর। কিন্তু টিভিএস কেটে তিনি পেয়েছিলেন ২৯ লক্ষ টাকা। সেই ২৯ লক্ষ টাকাই ইডির হাতে শতাব্দী তুলে দিতে চান। আগামী ৭ আগস্ট সংসদে অধিবেশন শেষের পরই ইডি দফতরে গিয়ে সেই টাকা ফেরত দিতে চান। বিবেক চিঠিতে জানিয়েছেন শতাব্দী রায়।

সুপ্রিম কোর্টে স্থগিত বিজয় মালিয়ার সম্পত্তি মামলা

নয়াদিল্লি, ২ আগস্ট (হি.স.) : সুপ্রিম কোর্টে আগামী ১৩ আগস্ট পর্যন্ত স্থগিত হয়ে গেল পলাতক ব্যবসায়ী বিজয় মালিয়ার সম্পত্তি মামলায় ব্যবসায়ীর আবেদনের শুনানি। সরকারি সংস্থার দ্বারা বিজয় মালিয়া ও তাঁর পরিবারের সদস্যদের মালিকানাধীন সম্পত্তির বাজেয়াপ্তকরণকে চ্যালেঞ্জ জানিয়ে সুপ্রিম কোর্টে আবেদন করেছিলেন ব্যবসায়ী। দেশের সর্বোচ্চ আদালতে শুক্রবার সেই আবেদনের শুনানি হতে শুরু হয়। এই বিষয়ে পরবর্তী শুনানি হবে ১৩ আগস্ট। অসুস্থতার জন্য ব্যবসায়ী আইনজীবী ফলি নরিম্যান এদিন

আদালতে উপস্থিত ছিলেন না, যার কারণে শুনানি স্থগিত হয়ে যায়। সাংবাদিকদের মুখোমুখি হয়ে বিজয় মালিয়া জানান, ‘কিংফিশার এয়ারলাইন্সের জন্য ব্যাংক থেকে ঋণ নিয়েছিলাম কিন্তু ব্যক্তিগত সম্পত্তিও বাজেয়াপ্ত করা হচ্ছে।’ নিজের এবং পরিবারের মালিকানাধীন সম্পত্তি যাতে বাজেয়াপ্ত না হয়, সুপ্রিম কোর্টে সেই উদ্দেশ্যেই অনুরোধ জানিয়েছেন আর্থিক জালিয়াতি মামলায় অভিযুক্ত ব্যবসায়ী। পলাতক ব্যবসায়ীর আরও দাবি, ‘কিংফিশার এয়ারলাইন্সের সম্পত্তি ছাড়া অন্য কোনও সম্পত্তি

বাজেয়াপ্ত করা উচিত নয়।’ গত ৫ জানুয়ারি মুম্বইয়ের বিচার আদালত বিজয় মালিয়াকে পলাতক আর্থিক অপরাধী হিসাবে ঘোষণা করে। এর পর আদালতের নির্দেশে পলাতক ব্যবসায়ীর সম্পদ বাজেয়াপ্তকরণের প্রক্রিয়া শুরু হয়। বিচার আদালতের এই আদেশকে চ্যালেঞ্জ জানিয়ে বম্বে হাই কোর্টে আপিল করেছিলেন বিজয় মালিয়া। বম্বে হাই কোর্ট গত ১১ জুলাই বিচার আদালতের রায়কে বহাল রাখে। এরপর বম্বে হাই কোর্টের এই রায়কে চ্যালেঞ্জ করে সুপ্রিম কোর্টে আবেদন করেন বিজয় মালিয়া।

পশ্চিমবঙ্গের আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি নিয়ে সংসদে প্রতিবাদ বিজেপি সাংসদদের

নয়াদিল্লি, ২ আগস্ট (হি.স.) : পশ্চিমবঙ্গের আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি নিয়ে সংসদে প্রতিবাদ জানালেন পশ্চিমবঙ্গের বিজেপি ও অন্যান্য দলের সাংসদরা। রাজধানী দিল্লিতে সংসদ চত্বরে গাঙ্গুীমূর্তির পাদদেশে প্ল্যাকার্ড হাতে অভিনয় করে দেখান বিজেপি সাংসদ রুপা গাঙ্গুী সহ অন্যান্য সদস্যরা। ‘পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যের আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিস্তৃত’, এই দাবিতে এদিন সংসদ চত্বরে প্রতিবাদ জানান রাজ্যের বিজেপি সহ অন্যান্য বিরোধী দলের সাংসদরা। রাজ্য বেড়ে চলা হিংসার ঘটনা, বিজেপি কর্মীদের ওপর আক্রমণের প্রতিবাদে আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি ফেরানোর দাবি জানিয়ে বিস্ফোভে সামিল হন পশ্চিমবঙ্গ থেকে বিজেপি সাংসদ লকেট চ্যাটার্জি এবং বিজেপি সাংসদ রংপা গাঙ্গুী। সঙ্গ ছিলেন বিজেপি ও অন্যান্য পার্টির সদস্যরাও। দিনকয়েক আগেই এই রাজ্যের আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি নিয়ে বিস্ফোরক মন্তব্য করেছিলেন প্রাক্তন রাজ্যপাল কেশরীনাথ ত্রিপাঠী।



এনডিআরএফের মহড়া সম্পন্ন হলো আগরতলায়।

ছবি নিজস্ব।

হরেকরকম হরেকরকম হরেকরকম

কফিপ্রেমীদের জন্য দুঃসংবাদ আনছে 'কফি রাস্ট'



সকালে ঘুম থেকে উঠে বা বিকেলের ক্লাসিটি দূর করতে কফির বিকল্প ভাবতে পারেন না অনেকেই। শুধু ঘুম ভাঙতেই নয়, কফির আরও নানাবিধ উপকারিতার কথা বলে থাকেন পুষ্টি বিশেষজ্ঞরা। কিন্তু বিশ্বের কফি শিল্প মারাত্মক ঝুঁকির মধ্যে রয়েছে 'কফি রাস্ট' নামের এক প্রকার রোগের কারণে। এটি এক প্রকার ফাঙ্গাস সংক্রমিত রোগ। হেমিলিয়া ভাস্টাটিন্স নামক ফাঙ্গাস এর জন্য দায়ী। এ ফাঙ্গাস সংক্রমণে কফি গাছের পাতায় বাদামি রঙের ছোপ দেখা দেয়। এই ছোপগুলো দেখতে অনেকটা লোহার মরিচার মতো হওয়ায় রোগটির নাম দেওয়া হয় কফি রাস্ট। রোগাক্রান্ত গাছের পাতা সবুজ থেকে বাদামি রং ধারণ করতে থাকে। এক পর্যায়ে গাছটি বীজ উৎপাদন ক্ষমতা হারিয়ে ফেলে। উনিশ শতকের শেষ দিকে শ্রীলঙ্কা, ফিলিপাইনসহ দক্ষিণ পূর্ব এশিয়ার

দেশগুলো কফি রপ্তানিতে শীর্ষে অবস্থান করছিল। কিন্তু কফি রাস্টের কারণে দেশগুলো কফি উৎপাদন থেকে সরে এসেছে। শ্রীলঙ্কার কফি শিল্প ধ্বংসের জন্য এ রোগকেই দায়ী করেন ইতিহাসবিদরা। বিশ্বে কফি উৎপাদন ও রপ্তানিতে কলম্বিয়ার অবস্থান তৃতীয়। ২০১৭ সালে কফি রপ্তানি করে দেশটি দুই দশমিক চার বিলিয়ন বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন করে। কলম্বিয়ার মোট রপ্তানি আয়ের সাত দশমিক সাত শতাংশই আসে কফি খাত থেকে। কিন্তু গত কয়েক দশক ধরে দেশটির কফি শিল্প মারাত্মক ক্ষতির মুখোমুখি হতে হয়েছে কফি রাস্টের কারণে। তাই অনেক বছর ধরেই কলম্বিয়ার গবেষকরা চেষ্টাচালিয়ে যাচ্ছেন কফি রাস্টের হাত থেকে সাদেদেশের কফি শিল্পকে বাঁচানোর উপায় খুঁজে বের করতে। সম্প্রতি একটি সমাধানও খুঁজে পেয়েছেন তারা। গবেষণায় দেখা গেছে, সব ধরনের কফি গাছ এ রোগে আক্রান্ত হয় না। গবেষণার স্বার্থে কফি গাছকে

দুটি প্রজাটিকে ভাগ করা হয়েছে। এদের একটির প্রচলিত নাম বিউটি। এ প্রজাতির কফি হয় স্বাদে, গন্ধে ও মানে উন্নত। উৎপাদনও তুলনামূলক ব্যয়বহুল। তবে এতে কফি রাস্টের ঝুঁকি বিদ্যমান। অপর প্রজাটটির প্রচলিত নাম 'বিস্ট'। বিশ্বে এ প্রজাতির কফি তেমন জনপ্রিয় নয়। তবে আশ্চর্যের ব্যাপার হলো, এ প্রজাতির গাছগুলো কফি রাস্টে আক্রান্ত হয় না। তাই গবেষকরা এ দুই প্রজাতির কফি গাছের ডিএনএ নিয়ে নতুন হাইব্রিড তৈরির চেষ্টা চালান। গবেষকদের লক্ষ্য ছিল, নতুন হাইব্রিড প্রজাতিটি যেন স্বাদে, গন্ধে ও মানে উন্নত হয় এবং একই সঙ্গে রাস্ট প্রতিরোধ করতে সক্ষম হয়। বহু চেষ্টার পর গবেষকরা একধরনের হাইব্রিড তৈরি করতে পেরেছেন যার নাম ক্যাস্টিলো। এই ক্যাস্টিলো জাতের গাছে কফি রাস্ট সংক্রমিত হওয়ার সম্ভাবনা কম। এ র গুণগত মানও বেশ ভালো। ২০০৮ সালে কফি রাস্টের

আক্রমণে কলম্বিয়ার ২৫ শতাংশ কফি ক্ষেত নষ্ট হয়। এরপর থেকে কলম্বিয়া সরকার কফি চাষীদের ক্যাস্টিলো জাতের উপর জোর দেয়। বর্তমানে সাদেদেশের ৭৬ শতাংশ খামারের ক্যাস্টিলো চাষ হচ্ছে। কলম্বিয়ার গবেষকরা বিশ্বের অন্যান্য দেশেও কফি রাস্ট মোকাবেলায় ক্যাস্টিলো জাতের কফি চাষের গুরুত্ব তুলে ধরছেন। তাছাড়া কফি আমদানি-রপ্তানির সঙ্গে জড়িত বিভিন্ন পর্যায়ের ব্যবসায়ীদের এর আর্থিক গুরুত্ব সম্পর্কে জানানো হচ্ছে। কিন্তু কফিপ্রেমীরা যেন বরাবরই একটু খুঁতখুঁতে প্রকৃতির। কফি স্বাদ ও গন্ধে একদম নির্ভেজাল না হলে যেন চলে না। তাই বাজারে ক্যাস্টিলোর সফলতা অর্জনের জন্য কফিপ্রেমীদের কাছে এর জনপ্রিয়তা বাড়ানো প্রয়োজন বলে মনে করছেন বিশেষজ্ঞরা। আর কফির উৎপাদন ব্যাহত মানের সরবরাহ কম যাওয়া, যা কফিপ্রেমীদের কোনোভাবেই কামা নয়।

দানায় দানায় গুর, তিসি-যাপন করলেই ডায়াবেটিস-ক্যানসারে মোক্ষম উপকার

রাড প্রেশার থেকে সুগার। ডায়াবেটিস থেকে ক্যানসার। সব রোগের মহাবীষধ তিসি। এক চামচ তিসিবীজের প্রচুরপ্রোটিন। তিসি খান। তাহলেই হাজারো রোগ গায়েব। তিসির লাভ। মুখে দিলেই আছ। হুই কি লাভু, হেঁশেলের মশলায় তিসি অন্যতম। তিসির তেলের গুণ বিশেষ করা যাবে না। তিসি বীজ ফাইবার, ওমেগা ত্রি ও ওমেগা সিক্স ফ্যাটি অ্যাসিডের প্রধান উৎস। তিসি-তে কী কী পুষ্টিগুণ রয়েছে? ১০০ গ্রাম তিসি বীজে রয়েছে ৫৩৪ ক্যালরি, ১৮.২৯ গ্রাম আমিষ ২৭.৩ গ্রাম স্নেহ, ২৮.৮৮ গ্রাম শর্করা, ১.৬৪ মিলিগ্রাম থায়ামিন

০.১৬১ মিলিগ্রাম রাইবোফ্লাভিন, ৩৯২ মিলিগ্রাম ম্যাগনেসিয়াম, ৬৪২ মিলিগ্রাম ফসফরাস, ৮১৩ মিলিগ্রাম পটাশিয়াম, ৪.৪৩ মিলিগ্রাম জিঙ্ক, ০.১৭৪ মিলিগ্রাম ম্যাঙ্গানিজ, ৬ মাইক্রোগ্রাম ফলেট। সত্যি বলতে কী, এত পুষ্টিগুণ খুব কম খাবারেই আছে। তিসির গুণ জেনে নিন— ওজন কমাতে— তিসির স্বাস্থ্যকর ফ্যাট ও আঁশ অনেকক্ষণ পেট ভরে রাখে। ফলে কম খাবার খেলেও চলে। ওজন কমাতে প্রতিদিনের খাবার তালিকায় সুপ, স্যালাড ও যে কোনও পানীয়ের সঙ্গে কয়েক চামচ তিসিবীজ খাওয়া যেতে পারে। খাড়াপ কোলেস্টেরল কমাতে—

গবেষকদের দাবি, শরীরের ভাল কোলেস্টেরল বাড়ায় এবং খাড়াপ কোলেস্টেরল কমাতে তিসিবীজ। ডায়াবেটিস নিয়ন্ত্রণ— তিসিবীজ রক্তে চিনির মাত্রা কমাতে। ডায়াবেটিস নিয়ন্ত্রণে রাখে। দৈনিক ১৫-২০ গ্রাম তিসি খেলে ডায়াবেটিস হওয়া ঝুঁকি কমে। হজমে সাহায্য— শরীরের দুসিত পদার্থবের করে দেয় তিসি। অতিরিক্ত মেদ কমাতে। কোষ্ঠকাঠিন্য থেকে মুক্তি পেতে ১-২ টেবিল চামচ তিসিরতেল ১ কাপ গাজরের রসের সঙ্গে নিয়মিত খেলে উপকার পাওয়া যায়। গ্যাস্ট্রিক ও আলসার উপকার পাওয়া যায়।

প্রচুর ফাটোঅ্যাস্টোজেনিক লিগ্যান। এটা শরীরে ক্যানসারের কোষ গঠনে বাধা দেয়। স্তন, প্রস্টেট ও ভারিয়ান ও কোলন ক্যানসার প্রতিরোধ করে। হার্ট সুস্থ — তিসিবীজে রয়েছে আল ফা লিনোলিক অ্যাসিড। এটা হৃদরোগ প্রতিরোধ করে। তামাকের নেশা থেকে মুক্তি — প্রতিদিন লাফের পর অল্প একটু তিসি চিবোলে তামাক বা অন্য নেশা থেকে মুক্তি পাওয়া যেতে পারে বলে দাবি গবেষকদের। সুন্দর ত্বক, চুল, নখ — প্রতিদিন ১ চামচ তিসি গুঁড়ো। চুল পড়া কমাতে। স্কিন ও নখকে স্বাস্থ্যবান করে।

মানুকা মধুর চেয়েও বেশি উপকারী টার্কিশ মধু

নতুন এক গবেষণায় দেখা গেছে, দক্ষিণ পূর্ব তুরস্কের হাক্কারি প্রদেশের উৎপাদিত মধু জনপ্রিয় মানুকা মধুর চেয়েও বেশি উপকারী। এতদিন নিউজিল্যান্ড ও অস্ট্রেলিয়ার মানুকা মধু বাজারের অন্যসব মধুর চেয়ে বেশি গুণগুণ সম্পন্ন বলে গণ্য করা হতো। মানুকা নামক এক প্রকার ঝোপ জাতীয় উদ্ভিদের ফুল থেকে এ মধু উৎপাদন করা হয়। এ মধুতে এক প্রকার অ্যান্টিমাইক্রোবিয়াল উপাদান বিদ্যমান যা ক্ষতিকর ব্যাকটেরিয়ার প্রতিরোধ করে। গবেষকরা বলছেন, টার্কিশ মধুতে অ্যান্টিমাইক্রোবিয়াল উপাদানের পরিমাণ ও কার্যকারিতা মানুকা মধুর চেয়েও বেশি। তুরস্কের ট্যাভাজোন শহরের অবস্থিত কারাদেনিজ টেকনিক্যাল ইউনিভার্সিটি র ডক্টর গবেষকরা জানান এ তথ্য।



তুরস্কের বিভিন্ন অঞ্চলের উৎপাদিত মধুর উপর এ গবেষণা চালানো হয়। গবেষকদের সদস্য সেভগি কোলাহ বলেন, 'হাক্কারি প্রদেশের ফুল থেকে উৎপাদিত মধু ব্যাকটেরিয়ার বিরুদ্ধে অ্যান্টিবায়োটিকের মতো কাজ করে এবং তা মানুকা মধুর চেয়েও

অধিক কার্যকর। এছাড়াও বিভিন্ন জাতের বাদামি ও ওক থেকে উৎপাদিত মধুতেও অ্যান্টি-ব্যাকটেরিয়াল বৈশিষ্ট্য পরিলক্ষিত হয়েছে। সেভগি কোলাহ আরও বলেন, গাঢ় রঙের মধুতে অ্যান্টিঅক্সিডেন্ট উপাদান বেশি থাকে এবং অ্যান্টি

মাইক্রোবিয়াল উপাদান বেশি থাকে হালকা রঙের মধুতে। তুরস্ক উভয় প্রকার মধু উৎপাদনেই নির্ভরতার প্রমাণ দিচ্ছে। বর্তমানে বিশ্বের সবচেয়ে বেশি মধু উৎপাদনকারী দেশগুলোর মধ্যে তুরস্ক তৃতীয়। চীন ও অর্জেন্টিনার পরেই অবস্থান করছে দেশটি।

হাই কোলেস্টেরল? জেনে নিন কী খাবেন আর খাবেন না

রক্তের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ উপাদান হল কোলেস্টেরল। রক্তে উপস্থিত ৭৫ শতাংশ কোলেস্টেরল স্বাভাবিকভাবে আমাদের দেহে এমনিই উৎপাদিত হয়। কিন্তু বাকি ২৫ শতাংশ কোলেস্টেরল আসে বিভিন্ন প্রাণীজ খাবার থেকে। এখন এই কোলেস্টেরল ভালো না খাড়াপ? রক্তে উপস্থিত এই কোলেস্টেরল দুধের মতো এলডিএল (লো ডেনসিটি লিপিড প্রোফাইল) ও এইচ ডি এল (হাই ডেনসিটি লিপিড প্রোফাইল) এর মধ্যে

এইচডিএল-কে বলা হয় 'গুড কোলেস্টেরল' আর এল ডি এল-কে বলা হয় 'ব্যাড কোলেস্টেরল'। এখন এই গুড ও ব্যাড কোলেস্টেরলের মধ্যে ভারসাম্যের অভাব ঘটলেই শরীরে বিভিন্ন রকম উপসর্গ দেখা দেয়। হৃদরোগ, হার্ট অ্যাটাক, স্ট্রোকের ঝুঁকি বাড়ে। তাই দেহে কোলেস্টেরলের মাত্রা ঠিক রাখতে আমাদের প্রত্যেকেই উচিত কিছু খাদ্যাভ্যাস মেনে চলা। লাইফস্টাইলেও কিছু পরিবর্তন

আনা। কী খাবেন — ওটস, বার্লি মত পুষ্টি উপাদানে ভরপুর দানাশস্য — স্যালমন, টুনা ও সার্ডিনের মত ফ্যাটি মাছ — ওমেগা ত্রি ফ্যাটি অ্যাসিডে সমৃদ্ধ ভেজিটেবল অয়েল যেমন অলিভোকেভে, ফ্ল্যাক্স সীড, অলিভ অয়েল ও ক্যানোলা অয়েল — বিনাস — চিনাবাদাম ও কাঠবাদাম — অ্যান্টি অক্সিডেন্ট সমৃদ্ধ ফল ও শাকসবজি

কী খাবেন না — রেড মিড — দুগ্ধজাত দ্রব্য — প্রসেসড মিট — স্যাচুরেটেড তেল যেমন নারকেল ও তাল তেল — ভাজা খাবার — ধূমপান ও মধ্যপান এছাড়া শরীরে কোলেস্টেরলের মাত্রা ঠিক রাখতে সবসময় নিজেকে শারীরিকভাবে সচল রাখা উচিত। প্রতিরাতে পর্যাপ্ত পরিমাণে ঘুমানো উচিত।

নিঃশ্বাসের দুর্গন্ধ দূর করতে যা করবেন

আপনার মুখ থেকে দুর্গন্ধ বের হলে আপনি বুঝতে না পারলেও আপনার সামনের মানুষটি ঠিকই আপনার ব্যাপারে নীতিবাচক ধারণা পোষণ করবে। তাই সচেতন ব্যক্তির এ ব্যাপারে সবসময় সতর্ক থাকে। নিঃশ্বাসের দুর্গন্ধ হওয়া থেকেও জল আপনাকে বাঁচাবে। আমরা প্রায়ই নিঃশ্বাসের দুর্গন্ধ হওয়া থেকেও জল আপনাকে বাঁচাবে। আমরা প্রায়ই নিঃ শ্বাসকে সতেজ রাখতে মিন্ট (পুদিনা) চকলেট ব্যবহার করে থাকি। মূলত নিঃশ্বাসের দুর্গন্ধ হওয়ার জন্য দায়ী খাবারের পর মুখে উৎপন্ন সালফার যৌগ। বারবার জল ঝরপান করলে এই সালফারযৌগ পরিষ্কার হয় যায়। তারপর সেখানে দুর্গন্ধ



নিক্রিয়কারী লালা আসে এবং মুখের দুর্গন্ধ দূর হয়। ভিটামিনের কার্যকারিতার জন্য ভিটামিন শরীরের বিভিন্ন ক্রিয়া বিক্রিয়ার গতিতে প্রভাবিত করে। ভিটামিনের

কাজ তাই খুবই জরুরি। তাই ভিটামিন এমন সময় গ্রহণ করা উচিত যখন তা কাজ করার উপযুক্ত পরিবেশ পায়। কেননা কাজ করার ভাল পরিবেশ ও উপযুক্ত সময়ের

অভাবে ভিটামিন তার গ্রহণযোগ্যতা হারায়। উপযুক্ত শর্তগুলো হচ্ছে ভিটামিন গ্রহণের সঙ্গে সামান্য চর্বি খাবেন। কেননা চর্বিতে দ্রবণীয় ভিটামিনগুলো এ, ডি, ই, কে এর শোষণের জন্য চর্বি অত্যাবশ্যিক। যদি আপনি দৈনিক একটি ভিটামিন ট্যাবলেট গ্রহণ করেন তবে তা সকালের টিফিনের সঙ্গে গ্রহণ করুন। কিন্তু যদি দৈনিক দুটি হয় তবে সকাল টিফিনের পর একটি এবং রাতে ঘুমাতে যাওয়ার আগে অপরটি গ্রহণ করুন। যদি আপনি অতিরিক্ত ভিটামিন — সি গ্রহণ করতে চান, প্রতিবাদের গ্রহণের মাঝে কিছু সময় বিরতি রাখবেন।

কুকুর মালিকদের মৃত্যু ঝুঁকি কম

কুকুর মালিকদের মৃত্যুর ঝুঁকি কম, বলছেন সুইডেনের একদল গবেষক। প্রায় ৩০ লাখেরও বেশি সুইডিশের উপর গবেষণা চালিয়ে এ তথ্য জানাচ্ছেন তারা। গবেষণায় ৪০ থেকে ৮০ বছর বয়সী সুইডিশদের মেকিডেল তথ্য বিশ্লেষণ করা হয়। গবেষকরা বলছেন, কুকুর পালন মানুষের শারীরিক কার্যকলাপ ও সামাজিক যোগাযোগ বৃদ্ধিতে সহায়তা করে। যা হৃদরোগ আক্রান্ত হওয়ার ঝুঁকি কমায়। তাছাড়া কুকুর মাইক্রোবায়োম

নামে পরিচিত কিছু গৃহস্থালি ব্যাকটেরিয়ার হাত থেকেও মালিককে সুরক্ষা দেয়। কুকুর পালনে ঘরের ধূলাবালি, ময়লা ইত্যাদির পরিবেশগত পরিবর্তন ঘটে। এ পরিবর্তন কিছু গৃহস্থালি ব্যাকটেরিয়াকে প্রভাবিত করে। যেসব মানুষ একাকী বসবাস করেন তাদের বিশেষ সুরক্ষা দেয় কুকুর। গবেষকদের প্রধান ধারণা হলো, কুকুর পালন মানুষের মাইক্রোবায়োমকে পরিষ্কার করে। একাকী বসবাসকারী কুকুর মালিকদের মৃত্যুর ঝুঁকি ৩৩ শতাংশ কম এবং হার্ট অ্যাটাকের

ঝুঁকি কম ১১ শতাংশ। তিনি আরও বলেন, এর আগে গবেষণায় দেখা যায় একাকী বসবাসকারী মানুষদের হার্ট অ্যাটাকের ঝুঁকি অন্যদের তুলনায় বেশি। সুতরাং, একাকী মানুষের জন্য কুকুর হয়ে উঠতে পারে পরিবারের একজন গুরুত্বপূর্ণ সদস্য। কিছু শিকারি প্রজাতির কুকুর যেমন— রিটাইভার, হাইন্ড, টেরিয়ার ইত্যাদি পালন হৃদরোগের ঝুঁকি কমাতে অধিক কার্যকরী।

বিজ্ঞান সাময়িকী সায়েন্স রিপোর্টসে প্রকাশিত ও গবেষণাপত্রটি তৈরি হয়েছে ২০০১ সাল থেকে ২০১২ সাল পর্যন্ত সংগৃহীত তথ্যের উপর ভিত্তি করে। জাতীয় তথ্যভান্ডার থেকে এ সময়ের মধ্যে সুইডেনের হাসপাতালগুলোতে সেবা নিতে আগত নাগরিকদের তথ্য বিশ্লেষণ করা হয়েছে। ২০০১ সালে থেকে কুকুর মালিকদের নিবন্ধন বাধ্যতামূলক করা হয় সাদেশে।

বাড়িতে ওষুধ ভাল রাখার উপায় কী?

মাসকাবারি ওষুধ কেনেন? স্যাঁতসেঁতে বর্ষায় ডাম্প ওষুধে? সেই ওষুধই খাচ্ছেন বা ফেলে দিচ্ছেন? বাড়িতে ওষুধ ভাল রাখার উপায় কী? ওষুধ সুরক্ষণে মানতে হবে কয়েকটি নিয়ম। তাহলে বেশিদিন টাটকা রাখা যাবে ওষুধ। মানুষের বাঁচার ৩ টি উপাদান কী? শুধু আলো, জল, বাতাস নয়, মানুষের জীবনের আরও একটি গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গ ওষুধ। সর্দি, কাশি, জ্বর, মাথাব্যথা নিত্যসঙ্গী। তাই বাড়িতে হাতের কাছেই মজুত রাখতে হয় ওষুধ। কিন্তু দীর্ঘদিন বাড়িতে পড়ে থেকে ওষুধ নষ্ট হওয়ার আশঙ্কা থাকেই। বিশেষ করে বর্ষাকালে। ওষুধ নষ্ট, টাকা নষ্ট। কিন্তু এই নষ্টের হাত থেকে বাঁচার উপায় কী? মানুষের বাঁচার



৩ টি উপাদান কিন্তু নষ্ট করতে পারে শরীর সুস্থ করার উপাদানকে। বেশি তাপ, বাতাস, আলো এবং ময়েশ্চার ওষুধকে নষ্ট করতে পারে। ঠাণ্ডা এবং শুকনো জায়গায় রাখতে হবে ওষুধ। ড্রেপার ড্রাইক্লিফ বিসনে ক্যানিটেরাখা যেতে পারে ওষুধ। তবে, আগুন, স্টেজ, সিল্ক এবং গরম কেনেও

সরঞ্জাম থেকে দূরে রাখতে হবে। স্টোরেজ বক্স বা অর্গানাইজার যেতে পারে ওষুধ। না হলে এক্সপায়ারি ডেটস আটাইই নষ্ট হয়ে যেতে পারে ওষুধ।

