

জীগৱণ

আগৱতলা □ বৰ্ষ-৭০ □ সংখ্যা ২৩৪ □ ৬
২০২৮ ইং ২৩ জৈষ্ঠ বহস্পতিবাৰ □ ১৪৩১

পরিবেশ সুৱক্ষণার অঙ্গীকাৰেৰ দিন

প্রতি বছর ৫ জুন বিশ্বব্যাপী জনসচেতনতার মাধ্যমে পরিবেশ

সচেতনতার লক্ষ্যে পালিত হয় পরিবেশ দিবস। এই দিন জাতিসংঘের মানবিক পরিবেশ কনফারেন্স শুরু হইয়াছিল

କନଫାରେନ୍ସ ହଇୟାଛିଲ ୧୯୭୨ ଖିଣ୍ଡାବେର ୫ ଥିକେ ୧୬ ଜୁନ
ଏହି କନଫାରେନ୍ସ ଏବଂ ବହୁରାତୀ ଚାଲ କରିଯାଛିଲ ଜାତିସଂଘେର ସାଧାରଣ

তখন থেকেই প্রতি বৎসর এই দিবস পালিত হইয়া আসিতেছে দিবসটি প্রথম পালিত হয় ১৯৭৪ খ্রিষ্টাব্দে। প্রতি বছরই দিবসটি আলাদা আলাদা শহরে, আলাদা আলাদা প্রতিপাদ্য বিষয় নিয়া পালিত হয়। উভর গোলার্ধে দিবসটি বসন্তে, আর দক্ষিণ গোলার্ধে দিবসটি শরতে পালিত হয়। প্রাকৃতিক ভারসাম্য ঠিকমতো বজায় রেখে মানুষ যাতে এই পৃথিবীর বুকে অন্যান্য সমস্ত জীবের সাথে একাত্ম হইয়া এক সুন্দর পরিবেশে বাচিয়া থাকে সেজন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করাই বিশ্ব পরিবেশ দিবসের উদ্দেশ্য। পৃথিবীর বায়ুমণ্ডলের কারণে মানুষের জীবন বিদ্যমান। পরিবেশ আমাদের শাস-প্রশাসের জন্য বাতাস থেকে শুরু করিয়া খাদ্য এবং পানীয় সবকিছু সরবরাহ করে এবং পৃথিবীতে বসবাসের জন্য একটি অনুকূল পরিবেশ দেয়। এ সবই প্রকৃতির দান। প্রকৃতি ও পরিবেশের কারণেই মহাবিশ্ব সুচারুভাবে চলে। প্রকৃতি আমাদের বাচিয়া থাকিবার জন্য অনেক কিছু দেয়। কিন্তু বিনিময়ে মানুষ কেবল প্রকৃতিকে শোষণ করিয়াছে এবং পরিবেশকে দূষিত করিয়াছে। এতে প্রকৃতির যেমন ক্ষতি হইতেছে তেমনি প্রাণের অস্তিত্বও হুমকির মুখে। এমতাবস্থায় পরিবেশকে সুরক্ষিত রাখিবার চেষ্টা করা প্রতিটি মানুষের কর্তব্য। বিশ্ব উঘায়ন, সামুদ্রিক দূষণ এবং ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার নিয়ন্ত্রণ করুন, যাহাতে পরিবেশের সুরক্ষা নিশ্চিত করা যায়। এ জন্য প্রতি বছর ৫ জুন বিশ্ব পরিবেশ দিবস পালিত হয়। এই বিশ্ব পরিবেশ দিবসে, প্রকৃতি রক্ষার জন্য ৫ টি সংকল্প নিন, যাহাতে পরিবেশ আমাদের আগামী প্রজন্মের জন্য বাসযোগ্য হয়ে উঠিতে পারে। পরিবেশ দিবস উপলক্ষে প্রথম সংকল্প নিন যে আমরা ঘর থেকে উৎপন্ন বর্জ্য সঠিক স্থানে নিয়া যাইব। প্রতিদিন আমাদের বাড়ি থেকে প্রচল ক্ষারণ্যে বের করু। যাকে যান্তে পেটে প্রথমে পেটের পেলিমা দেয়।

প্রচুর আবজনা বের হয়। যাহা মানুষ এখানে-ওখানে ফেলিয়া দেয়। এই বর্জ্য হয় পশুর পেটে যায় অথবা নদীতে ভাসিয়া যায়। এ কারণে আমাদের নদীগুলোও দূষিত হইতেছে। ময়লা-আবর্জনা এখানে-ওখানে না ফেলিয়া নিজেই ডাস্টবিনে ফেল্লুন। শুকরো ও ভেজা বর্জ্য আলাদা করিয়া ফেল্লুন যাহাতে তাহা সঠিকভাবে ব্যবহার করা যায়। শ্বাস-প্রশ্বাসের মাধ্যমে একজন ব্যক্তির জীবন চলে এবং শ্বাস নিতে বিশুদ্ধ বাতাসের প্রয়োজন হয়। তাই বিশ্ব পরিবেশ দিবসে শপথ নিন যে শ্বাস-প্রশ্বাসের জন্য বিশুদ্ধ বাতাস থাকিবে, এর জন্য আমরা পেট্রোল-ডিজেলের পরিবর্তে ই-বাহন ব্যবহার করিব। বক্তিগত গাড়ির পরিবর্তে বেশি গণপরিবহন ব্যবহার করিবেন। গাছ-গাছালির উপর নির্ভরশীল প্রকৃতি। কিন্তু আজকাল নির্বিচারে গাছ কাটা হইতেছে। গাছ কাটিবার কারণে অঙ্গিজেনের অভাবের পাশাপাশি আবহাওয়া চক্রেরও অবনতি ঘটিতেছে। এ কারণে অনেক মারাওক প্রাকৃতিক দুর্ঘাগের সম্মুখীন হইতে হতে পারে। এমতাবস্থায় অঙ্গীকার নিন যে, গাছ কাটা বন্ধ করিয়া আমরা আরও বেশি করিয়া চারা রোপণ করিব, যাহাতে এ পর্যন্ত প্রকৃতির যে ক্ষতি হইয়াছে তাহা পুষ্টিয়া নেওয়া যায়।

পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সংকলন, গাছ-পালা, মাটি, মাটি, পাণী, জল ইত্যাদি পরিবেশকে বিশুদ্ধ ও নিরাপদ রাখিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। তাই বিশ্ব পরিবেশ দিবস উপলক্ষে সকলের প্রতি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করিয়া প্রার্থনা করুন পরিবেশের ভারসাম্য যেন সবসময় থাকে এবং পরিবেশের ভারসাম্য ও নিরাপদ রাখিতে যাহা যাহা করা দরকার তাই করিবেন পরিবেশ দিবসে সংকলন নিন যে আমরা পলিথিন বা প্লাস্টিক ব্যবহার সম্পূর্ণ নিয়ন্ত্রণ করিবার চেষ্টা করিব। প্রকৃতির সবচেয়ে বড় শক্তি পলিথিন ও প্লাস্টিক। এমতাবস্থায় আপনি নিজে যেমন এগুলো ব্যবহার করিবেন না, তেমনি অন্য কাউকে পলিথিন বা প্লাস্টিক ব্যবহার করিতে দেখিলে তাহাকেও পরিবেশ সম্পর্কে সচেতন করিবেন। মনে রাখিতে হইবে সরকার কিংবা প্রশাসনের একার পক্ষে পরিবেশকে দৃঘণের হাত থেকে রক্ষা করা কোনদিনও সম্ভব হইবে না। জনগণের সার্বিক প্রচেষ্টাই পরিবেশকে দৃঘণের হাত থেকে রক্ষা করা সম্ভব। প্রকৃতি আমাদের জীবনে কটটা গুরুত্বপূর্ণ, তাহা হয়তো অনেকেই করোনা অভিযানীর পর কিছুটা বুঝিতে পারিয়াছেন। কিন্তু পরিবেশ নিয়া সচেতনতা বৃদ্ধির চেষ্টা চলিতেছে বহু বছর ধরিয়া। প্রতিবছর ৫ জুন, বিশ্ব পরিবেশ দিবস পালিত হয়। এটি পরিবেশ রক্ষার সচেতনতা এবং নতুন পদক্ষেপকে উৎসাহিত করিতে জাতিসংঘ পালন করে। তাও এখন অনেকেই এড়াইয়া চলেন সেই সচেতন বার্তা। এই বছর বিশ্ব পরিবেশ দিবসের থিম “একমাত্র পৃথিবী”। পৃথিবী এক এবং অদ্বিতীয়। তাই প্রত্যেকটি বিশ্বাসীকে এই বসুন্ধারার প্রতি আরও যত্নশীল হইতে হইবে। আমরা গাছ লাগাইতে পারি, আমাদের আশেপাশের শহরকে আরও সবুজ করিতে পারি, বাড়ির বাগান পুনর্নির্মাণ করিতে পারি, নিজেদের ভায়েট পরিবর্তন করিতে পারি এবং নদী ও উপকূল পরিষ্কার রাখিতে পারি। আমরা এমন একটি প্রজন্ম যাহারা এই সবের মাধ্যমে প্রকৃতির শাস্তি বজায় রাখিতে পারি। সকলে উদ্বিধ না হইয়া পরিবেশের সচেতনতার বিষয়ে সক্রিয় হইয়া ওঠা উচিত। এখনও কিছুটা সময় আছে। যদি পৃথিবীর প্রতিটি মানুষ নিজের নিজের দায়িত্ব পালন করেন তাহা হইলে এই সুন্দর ধরণী থাকিবে সুজলা-সুফলা শস্য শ্যামলা। এই পরিবেশ দিবসে ভার্চুয়াল মাধ্যমে আপনার আশেপাশের

ତୃତୀୟବାର ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନେ ମୋଦୀକେ ଅଭିନନ୍ଦନ ମେଲୋନିର, ଧନ୍ୟବାଦ ଜ୍ଞାନାଳେ ପ୍ରଥମ ମହି

ନୟାଦିଲ୍ଲି, ୫ ଜୁନ (ହି.ସ.): ଟାନା ତୃତୀୟବାରେ ଜନ୍ୟ ଦେଶେର ପ୍ରଥାନମନ୍ତ୍ରୀ ହତେ ଚଲେଛେନ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀ । ଅଷ୍ଟାଦଶ ଲୋକସଭା ନିର୍ବାଚନେ ବିଜେପିନ୍ ନିରକ୍ଷୁଶ ସଂଖ୍ୟାଗର୍ଭିତ୍ତା ନା ମେଲେଓ, ଏନଡ଼ିଏ ଜୋଟରେ ସୁବାଦେ ଦେଶେର ପ୍ରଥାନମନ୍ତ୍ରୀ ହତେ ଚଲେଛେନ ମୋଦୀ । ମୋଦୀର ପ୍ରଥାନମନ୍ତ୍ରୀ ହେଉଥା ସଥିନ ଏକେବାରେ ନିଶ୍ଚିତ ତଥା ତାଙ୍କେ ଶୁଭେଚ୍ଛା ଜାନାଲେନ ଇତାଲିର ପ୍ରଥାନମନ୍ତ୍ରୀ ଜର୍ଜିଆ ମେଲୋନି । ଶୁଭେଚ୍ଛା ପାଓୟାର ପର ଜର୍ଜିଆ ମେଲୋନିକେ ଧନ୍ୟବାଦ ଜାନିଯେଛେନ ପ୍ରଥାନମନ୍ତ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀ ।
ମେଲୋନି ଏକ ବାର୍ତ୍ତା ଲିଖେଛେନ, ””ନିର୍ବାଚନ ଜୟେର ଶୁଭେଚ୍ଛାନେବଂ ଆରଣ୍ୟ ଭାଲୋ କାଜ କରାର ଜନ୍ୟ ଉଝନ ଅଭିନନ୍ଦନ ଜାନାଇ । ଆମରା ଏକସମେ କାହାର କରେ ବନ୍ଧୁତ୍ୱକେ ଆରାଓ ମରବୁନ୍ତ କରବ, ଯାତେ ଇଟାଲି ଓ ଭାରତ ଐକ୍ୟବାଦ ଥାକେ । ଆମାଦେର ଦେଶ ଏବଂ ଆମାଦେର ଜନଗେରେ ମଞ୍ଜଲେର ଜନ୍ୟ ବିଭିନ୍ନ ବିସ୍ୟେ ସହ୍ୟୋଗିତା ଅବ୍ୟାହତ ଥାକବେ ଯା ଆମାଦେର ଆରାଓ ବନ୍ଧନେ ଆବଶ୍ୟକ ରାଖେ ।”” ମେଲୋନିର ବାର୍ତ୍ତା ଶେଯେ ଆପ୍ଲଟ ମୋଦୀଓ । ବୁଧିବାର ସକାଳେ ତିନିମାତ୍ର ଦେଇ ପୋସ୍ଟଟି ଶେଯାର କରେ ଲିଖେଛେନ, ””ଆପନାର ସହଦୟ ବାର୍ତ୍ତାର ଜନ୍ୟ ଧନ୍ୟବାଦ ମେଲୋନି । ଆମରା ଭାରତ-ଇତାଲି କୌଶଳଗତ ଅଂଶୀଦାରିଭ୍ରମେ ଆରାଓ ଗଭୀର କରତେ ପ୍ରତିକ୍ରିୟିତବ୍ଧ ରଯେଛି ।

সাইকেলের পরীক্ষা দিয়ে শুরু হয়েছিল বেদারল্যান্ডস-এর পড়াশোনা

স্কুল-কলেজে পরীক্ষা দিতে আম
অভ্যন্ত। সে পরীক্ষা লেখাপড়
কিন্তু কোনও বিশ্ববিদ্যালয় যে হা
থাতা-পেনের বদলে সাইইেন্স
ধরিয়ে বলবে, এটা চালাও, মেধ
তুমি কেমন সাইকেল চালা
পারো, এটাই তোম
পরীক্ষাএমনটা আন্দজ ছিল
একেবারেই। কিন্তু উপায় নে
দেশটির নাম নেদোরল্যান্ড
শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান “ক্রিস্টেলিন
হোফেস্কুলে এডা”।
পশ্চিমে, বিশেষ করে আমেরিকা
বিশ্ববিদ্যালয়ের শাখাগুলি পরিব
স্কুল হিসেবে। এডা শহরে
ক্রিস্টেলিকে হোফেস্কুলেও ব
তাই। বৃত্তি নিয়ে পড়তে এতে
“ই ন্ট’ৱ ক লিচ’ৱ
কমিউনিকশন”। পাঠ্যে রয়ে
ডাচ সংস্কৃতিও। কিন্তু কী মুশকিবি
স্কুলে যোগ দেওয়ার আধ ঘণ্টা
মধ্যে বিভাগের সব পড়ুয়া
হাজির করানো হয়েছে পাণী
পার্কিং লটে। দেশি-বিদেশি
ছাত্রছাত্রীদের হাতে ধরিয়ে দেওয়
হয়েছে সাইকেল। প্রথমে মি
পনেরো নেদোরল্যান্ডস-
সাইকেল চালানো সম্পর্কে বিশ
নিয়মের চিহ্নিস্থি। এ বাব নিয়ে

গো-মাতার গাত্রে, ভাবলে উলজ্জা হয়। নিজে জখম হলে নেই, কিন্তু সাইকেলের রং চাবাড়ি ফিরে উত্তম-মধ্যম আশঙ্কা। প্রহারটা উত্তম হবে মধ্যম, তা নির্ভর করত সাইকেলে অবস্থা এবং বাপ-কাকার মেজাজের উপর।
যাই হোক, আর পাঁচজন মধ্যম মফস্বলির মতো ল্যাম্পপেস্ট, নর্দমার “হাতো পেরিয়ে আচিরেই সাইকেল বেগেলাম। সাঁতার আর সাইকেল একবার শিখলে জীবনে ভোলার আশঙ্কা নেই, এই প্রবাট উপর ভর করে বিশ্ববিদ্যালয়ের পার্কিং লটে আস্তাপ্রত্যয়ী ছিলাম। জন্মশরণ রিমড়ি ছাড়ার পর আর সাইকেল চালানো হয় না। প্রায় আড়াই দশ এই দিক্ষুণ্যানের সঙ্গে প্রায় কেবল সম্পর্ক নেই। ভিন্নদেশে গিয়ে, বংশটা বিমানযাত্রার ধরকলের শৈশবের সেই কৃষ্ণসাধনের সুন্দর উত্তরে যাব সাইকেলের পরামর্শ এমনই ছিল ভরসা।

নেদোরল্যান্ডস-এর সার্থক তত্ত্বাবধি কোনও ভাবে সাইকেলের নির্ভরশীল। এদের পরই ডেনমার্ক। তার পর জার্মানিয়ার মধ্যে সাইকেল ব্যবহার জাপান এগিয়ে। যদিও সাইকেল সংখ্যা গুণলে চিন থাকবে প্রথম। সেটি অবশ্য দেশের আয়তনের বিপুল জনসংখ্যার জন্য। শহরে দিলে ভারতের প্রাম এবং মুদ্দা এখনও সাইকেলের প্রতি অনেকটাই নির্ভরশীল। বাইক বা স্কুটারের উপস্থিতি বাড়ছে। রাজারহাট-নিউ টাউন সাইকেলের জন্য আলাদা হয়েছে, তবে উভৰ-মধ্যে দক্ষিণ কলকাতায় সাইকেলের নির্ধারিত রাস্তা নেদোরল্যান্ডস-এর গোটা রয়েছে “ফিতসপাথ”। ফুটপ্ল্যাট সঙ্গে গুলিয়ে ফেললেন চললে ফুটপ্ল্যাটও আছে, সেটা ব্যবহার জন্য। আর “ফিতসপাথ” সাইকেলের। এ পথের রং কালো এবং কালো পথের রং কালো।

টেলিভিশনের সাংবাদিক
একমাত্র সাইকেল চা-
পারতেন না। তবে তিনি
একেবারে রোগাপাতলা চে-
ছেটখাটো দুরত্ব পাড়ি চে-
হলে কারও-না-কারও সাই-
পিছনে বসে যেতেন, পিছ-
কেউ বসেছে, সেটা চালক
পেতেন না। এখানে বড়ে
দরকার, নেদার ল্যাব
সাইকেল সংক্রান্ত নিয়ম বেশ
এবং নিয়ম না মানলে জরি-
ব্যবস্থা আছে। যেমন, সাঁ-
দিতীয় কাউকে বসাতে হলে
(শিশুদের জন্য) উপযুক্ত
আসন বা বাকেট রাখতে
আপনার বাইক-ক্যারিয়াজ
বহর, তাতে মুদিখানার ব্যাগ
অথচ আপনি বসিয়েছেন
মানুষকে, পুলিশ এমন
ফাইনের খাতা বার করতেই
দেমার ক্ষেত্রে দেখেছি, পুরু-
ষুরিয়ে অন্য দিকের
অবলোকন করত। সেটা “
কনসেশন” না “
কনসেশন”, তা জানি না
আলো জ্বালানোর ব্যাপারে
খুব কড়া। দিনের আলে-

মাই তে
লেন
য়ার।
যে
ত্রও
খা
-এ
ড়া।
নার
কলে
ুলত
সার
বে।
যা
ববে,
এক
থলে
রে।
মুখ
দৃশ্য
ডেন্ট
দশি
তবে
লিশ
পড়ে

লিখে গিয়েছেন। এমনকি
টাম থেকে কলের টা
বিদ্যুতের টামের কথাও
জানতে পেরেছি। কিন্তু
করে সাইকেল? উহু, কল্পে
ক্ষিতিজ্ঞনাথ এ বইয়ের
লিখেছেন জোড়াপাঁকোর
দাদশীর দিন। সন
গ্রেগোরিয়ান ক্যালেন্ডারের
১৯৩০। অর্থাৎ এর চালিই
আগেই হজুগে বাঙানিং
স্টিডেসের হাতে সাইকে
ফেলেছে। সাইকেলে
ভ্রমণের পয়লা পর্যট
স্টিডেস-সাহেব। মার্কিন
সান ফ্রান্সিসকো থেকে য
করেছিলেন। শেষ টোল
মাঝখানে লঙ্ঘন, ফ্রান্স
আফগানিস্তান হয়ে
এসেছিলেন কলকাতাতে
অবশ্য পেনি-ফার্দিং সাই
চল বেশি। আপনারা ত
ছবিতে এই সাইকেল
থাকবেন। সামনের চাক
মানে পেনি, আর পিছনের একভা
কলকাতা থেকে স্টিম
স্টিডেস চলে যান হংকংয়ে
আব আগে কলকাতার -

যাড়ার
হয়ে
মামরা
লালাদা
যায়নি।
মিকা
বুলন
৩৭।
সেবে
বছর
টিমাস
দেখে
থিবী
এই
নুকের
শুরু
য়ায়।
রান,
রত।
তখন
কলের
কাকেই
দেখে
বড়,
ছোট,
গদ্দি।
ধরে
অবশ্য
যাকে

বেঙ্গালুরুর রাস্তায় সাই
চালিয়েছেন। শোনা যায়, এ
এক উদীয়মান জনপ্রিয়
বিলাসবহুল গাড়ি নিয়ে পার্ল
গিয়েছিলেন। ব্যস,
চ্যানেলওয়ালারা তাঁকে নিয়ে
করে দেয় মশকরা। ডাকে
মানসিকতা হচ্ছে “দু নৱম
দু যে আল রেক নুফ”।
সাধারণ থাকো, বাঢ়াবাড়ি
না। সাধারণ থাকটাই যথে
ব্যাপার। বিদেশিবা এই
মানসিকতাকে বলেন ‘
মেন্টালিটি’। প্রথম প্রথম
ধরতে পারিনি। পরে এড়ে
অধ্যাপক এক ফিল্ড ট্রিপে
অভিনব পছায় ব্যাপারটা
দিয়েছিলেন।
ফিল্ড ট্রিপের গন্তব্য ছিল নিয়ে
দেশের দক্ষিণ এলাকা। সে
ছাড়াও ডাচরা আরেকটি
দড়। সেটি ওয়াটার ম্যানেজে
একাধিক বার বিখ্বৎসী
ডাচদের কাঁদিয়ে ছেছে।
স্বাভাবিক, দেশের বেশ
অংশ সমৃদ্ধতলের নীচে। বাড়া
ডাচরা জলের ব্যাপারে একটা
হয়েছে। ফিল্ড ট্রিপের উদ্দেশ্য
এই “ওয়াটার যান্ত্রিক মান-

কল
বার
নথি
নেটিভ
শুরু
দর
দন
মে,
রো
বড়
চাচ
ট্যাট
এক
যো
য়ায়ে
বুরু
ক্লিং
নয়।
চ।
হুটু
হয়ে
দেশী
ছিল



তার আনন্দে বস্তুতার মানুষকে
সাইকেল সম্পর্কে বেশ উৎসাহী
করে দিয়ে যান। তাই প্রশ্ন জাগে,
ক্ষিতীন্দ্র ঠাকুর এই যানটিকে গুরুত্ব
দিলেন না কেন? অথচ, শোনা যায়
ঠাকুর বাড়িরই আর এক বাসিন্দা,
দিজেন্দ্রনাথ সাইকেল চেপে
হাওয়া খেতে যেতেন চৌরঙ্গী
অপ্তনে।

এমনিতে স্টার্ট ফোন

ଏମାନଟେ ଖ୍ରାଟଫୋନ
ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟରେ ସୁବାଦେ ବଙ୍ଗ-
ସାଇକେଲର ଅତୀତ ଗୌରବରେ କିଛୁ
ନମୂନା ଖୁଜେ ପାଓରା ଯାଯା ଅଙ୍ଗ
ଆଯାସେଇ । ଏକଟୁ ଖୋଜ କରଲେଇ
ଆମରା ଦେଖିତ ପାବ, ହାବିସନ
ଆମା ହିପେର ସମେ ଗଲିଗାଇ
ଚଲଛେ । ଜିଜ୍ଞାସା କରିଲାମ, ଡାଚଦେର
“ଫ୍ଲ୍ୟୁଟ ମେନ୍ଟଲିଟି” ବଲେ, ଏର
କାରଣ୍ଡଟା ଠିକ କିମ୍ବା? ହିପେ ମ୍ୟାପେ କିମ୍ବା
ଯେନ ଏକ ବାର ଦେଖେ ନିଜନ । ତାର
ପର ବଲାଲେ, ସବର କରୋ, ଫ୍ରେବାର

আমৰা দেখতে পাব, হাওয়ান
রোডে সাইকেলের দোকান
খুলেছিলেন “কুস্তীগীল” খ্যাত
হেমেন্দ্ৰমোহন বসু, কিংবা, ভোৱেৱ
কলকাতায় সাইকেল চালাতেন
জগদীশচন্দ্ৰ ও অবলা বসু। একই
কথা বলা হয় সন্ধ্রীক নীলৱৰতন
সরকার সম্পর্কেও। তবে এগুলিৱ
সত্যাসত্য নিৰন্পণৰে অবকাশ এই
নিবন্ধে নেই। আমৰা শুধু বাঙালিৱ
সাইকেলচৰ্চাৰ কয়েকটি “শোনা
যায়” গোছৰ তথ্য দেখে নিলাম।
এৰসঙ্গে অবশ্যই উল্লেখ কৰতে হয়
ভূপৰ্যটক বিমল মুখোপাধ্যায়
কিংবা রামনাথ বিশ্বাসেৰ নাম।

তারা সাইকেল নিয়ে বিশ্ব
পুরেছেন। কিন্তু সে তো বিশ্ব
ঘোরার কাহিনি। বাংলায়
সাইকেল? সুধী পাঠক, আপনার
জানা থাকলে, অবশ্যই এই
প্রতিবেদককে জানাবেন। আমি
জানতে আগ্রহী, আগম ধন্যবাদও
জানিয়ে রাখলাম।

মাঝেমাঝে মনে হয়, শরদিন্দুবাবু
২ ৩ ৪

রাজাতলক পরানো হয়।
ইপে তখন মন খুলে হাসছেন।
বললেন, “ওর নাম
ভালসেরবেয়ার। নেদারল্যান্ডস-এ
কোনও পাহাড় নেই।
ভালসেরবেয়ারের উচ্চতা ৩২২
মিটার, একেই আমরা পাহাড়
বলি।” ইপের বক্তব্য, ডাচদের
মানসিকতা বোঝার জন্য এই
টি ছিল একটি অন্যথা।

সেই যে তার গল্পে সাইকেলের ঘটি থেকে আমাকোনের পিন ছুড়ে এই দিক্ব্যন্যনটিকে “ভিলেন” বলিয়ে দিলেন, তার পর থেকে আর তার “রেজারেকশন” হল কই! অবশ্য নোবেলজয়ী অমর্ত্য সেনের সৌজন্যে বাঙালির সাইকেল আবার জাতে উঠেছে। গত বছর

ল সেপ্টেম্বরে নোবেল কামাটির এক্ষ
তা (সাবেক টুইটার) হাতেল থেকে
ন অর্মত্য সেনের একটি ছবি প্রকাশ
লু করা হয়। ছবিটি আমাদের চেনা।
ই। শাস্তিনিকেতনের রাস্তায় সাইকেল
য় চালাচ্ছেন বিশ্ববিনিদিত অধ্যাপক।
জ্ঞ নোবেল কমিটি এও জানিয়েছে,
হ, অফেসর সেনের গবেষণায়
ক সাইকেলটি খুবই সাহায্য করেছে।
ন এতে চড়েই প্রফেসর প্রাম থেকে
আমাস্তরে তথ্য সংঘরে কাজ
করেন। এ সব স্টোরেজ স্টেচন
না।
ইপে আবার মিনিভ্যানে স্টার্ট
দিয়েছেন। মোটর রোডের পাশে
“ফিসপাথ”। এক প্রোচ-প্রোচের
দল দিব্য সাইকেল হাঁকিয়ে চলে
গেলেন। তাঁদের বাইকে ব্যাটারি
বসানো। গতিও বেশি। আমরা
দাদু-দিদিমাদের রাস্তা ছেড়ে
দিলাম। জার্মানি-বেলজিয়ামের
মাঝে স্যান্ডউইচ হয়ে থাকা ছেট্ট
এই দেশটির সম্পর্কে অনেক স্থৃতি
যোগ দিয়ে আসে আবার।

গঠন করেছেন। এ হেন সাহকেল আর তাই বীরভূমে পড়ে থাকেন।
পাড়ি দিয়েছে সুইডেনের
স্টকহোমে, নোবেল
সংগ্ৰহশালায়।
আমৰা নোবেল সংগ্ৰহশালার
সাইকেল নিয়ে আত্মদিত হতে
পারি। কিন্তু ঢাচদেৱ কাছে এটাই
স্বাভাৱিক। তাঁদেৱ প্ৰধানমন্ত্ৰী মাৰ্ক
রঞ্জে নিয়মিত সাইকেল চড়েই
অফিস ঘাণ। ভাৱত সফৱেৱ এসে

মনে ভড় কৰে আছে। সময়েৱ
পল্লেস্তারায় তাৰ খানিকটা মণিন
হলেও, আমাৰ সেই হলুদ
সাইকেলেৱ স্মৃতি অমলিন। যে
হলুদ সাইকেল ভালসেৱেয়াৱেৱ
সঙ্গে হাত মিলিয়ে আমায় শিক্ষা
দিয়েছে “দুঃ নৱমাল”। সাধাৱৰণ
থাকো। সেটাই যথেষ্ট বেশি।
সাইকেলেৱ এই শিক্ষা আমাৰ
জীবনকে গভীৰ ভাৱে প্ৰভাৱিত
কৰেছে।

