



ডিজিপি়র আত্মহত্যার নোট গায়েবের অভিযোগে উত্তপ্ত বিধানসভা, বহিস্কৃত সুদীপ

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। ত্রিপুরা বিধানসভার চলতি অধিবেশনের শেষ দিনে সোমবার প্রাক্তন ত্রিপুরা পুলিশের ডিজিপি়র অনুরাগ ধনকরের মৃত্যুকে ঘিরে ফের উত্তপ্ত হয়ে উঠল বিধানসভা। কথিত আত্মহত্যার নোট 'গায়েব' হয়ে যাওয়ার অভিযোগ তুলে সরব হলেন বিরোধী বিধায়করা।

বিধায়কের বক্তব্যে হস্তক্ষেপ করেন বিধানসভার অধ্যক্ষ রামপদ জমতিয়া। তিনি জানান, বিষয়টি এভাবে বিধানসভায় উত্থাপন করা যাবে না। মুখ্যমন্ত্রী অধ্যাপক ড. মানিক সাহা ইতিমধ্যেই এই

ঘটনাকে নিয়ে দু'বার বিধানসভায় বক্তব্য রেখেছেন বলেও উল্লেখ করেন তিনি।

সুদীপ রায় বর্মণকে বিব্রান্তি সৃষ্টি



যাবে না। মুখ্যমন্ত্রী অধ্যাপক ড. মানিক সাহা ইতিমধ্যেই এই

না করার আবেদন জানিয়ে স্পিকার

এর পাতায় দেখুন

প্রতিবাদে বিধানসভা বয়কট বাম-কংগ্রেসের

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। কংগ্রেস বিধায়ক সুদীপ রায় বর্মণকে বিধানসভা থেকে বহিস্কারের প্রতিবাদে অধিবেশন বয়কট করল সিপিআইএম ও কংগ্রেস। আজ ত্রিপুরা বিধানসভার অধিবেশনে ডিজিপি়র অনুরাগ ধনকর-এর মৃত্যুকে ঘিরে বিতর্কিত সুইসাইড নোটের প্রসঙ্গ তুলতে গিয়ে সুদীপ রায় বর্মণকে দিনের জন্য বহিস্কার করা হয়। এর প্রতিবাদেই বিরোধী বিধায়করা ওয়াকআউট করে বেরিয়ে যান।

ওয়াকআউটের পর সাংবাদিকদের মুখোমুখি হয়ে বিরোধী দলনেতা

জিতেন্দ্র চৌধুরী বলেন,

ডি.জি.পি.-র মৃত্যুর ঘটনাকে

শুধুমাত্র আত্মহত্যা হিসেবে

দেখিয়ে এর পেছনে থাকা সম্ভাব্য

যড়যন্ত্র ও প্ররোচনার বিষয়টি

আড়াল করার চেষ্টা হচ্ছে। তাদের

দাবি, ডিজি.পি.-র স্ত্রী সুইসাইড

নোটের মূল কপি কোথায়

রয়েছে, সেই প্রশ্ন তুলেছেন। তাঁর

কথায়, মৃত্যুর আগে ওই নোট

হোয়াটসঅ্যাপের মাধ্যমে

পঠানো হয়েছিল বলে সুদীপ রায়

বর্মণ দাবি করেছেন।

জিতেন্দ্র চৌধুরী অভিযোগ

করেন, মুখ্যমন্ত্রী তথা স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী

বিধানসভায় দেওয়া তাঁর

বিত্তিতে সুইসাইড নোটের

বিষয়ে বিস্তারিত কিছু উল্লেখ

করেননি। তাদের দাবি, এর ফলে

ঘটনাটির পেছনে কোনো প্ররোচনা বা

যড়যন্ত্র রয়েছে কি না, তা

নিয়ে আরও প্রশ্ন তৈরি হয়েছে।

এর পাতায় দেখুন

আগরতলায় বিক্ষোভ কংগ্রেসের

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। প্রাক্তন ডিজিপি়র অস্বাভাবিক মৃত্যু এবং তাঁর কথিত 'সুইসাইড নোট' গোপন করার অভিযোগে মুখ্যমন্ত্রীর পদত্যাগের দাবি এবং উত্তরাধিকার কংগ্রেস নেতা রাহুল গান্ধীর বিরুদ্ধে এফআইআর দায়েরের প্রতিবাদে ত্রিপুরা প্রদেশ কংগ্রেস কমিটির উদ্যোগে বিক্ষোভ কর্মসূচি অনুষ্ঠিত হয়। কংগ্রেসের অভিযোগ, উত্তরাধিকার হানাদোয়ানিতে কংগ্রেস সভাপতি মল্লিকার্জুন খাউণ্ডের সভাস্থলে বিজেপি ও আরএসএসের সঙ্গে

এর পাতায় দেখুন



স্কুলে পড়ুয়াদের বাইক-স্কুটি নিয়ে আসা নিষেধ, সার্কুলার

নিজস্ব প্রতিনিধি, চট্টগ্রাম, ৩১ আগস্ট ।। সিপাহীজলা জেলার সরকারি ও বেসরকারি স্কুলগুলিতে ছাত্রছাত্রীদের বাইক ও স্কুটি নিয়ে আসার ওপর নিষেধাজ্ঞা জারি করা হয়েছে। এ বিষয়ে সার্কুলার জারি করেছেন সিপাহীজলা জেলা শিক্ষা আধিকারিক কনিকা দেববর্মী। সংবাদমধ্যমের কাছে জেলা শিক্ষা আধিকারিক জানান, সিপাহীজলা জেলার মোট ৬৬৯টি সরকারি ও বেসরকারি স্কুলের প্রায় ৮০ হাজার ছাত্রছাত্রীর ক্ষেত্রে এই নির্দেশ কার্যকর করা হবে।

এর পাতায় দেখুন

বিদ্যুৎ-পানীয় জলের দাবিতে কৈলাসহরে অবরোধ ঘিরে উত্তেজনা

নিজস্ব প্রতিনিধি, কৈলাসহর, ৩১ আগস্ট ।। দীর্ঘ চার দিন ধরে বিদ্যুৎ পরিষেবা ব্যাহত থাকায় চরম দুর্ভোগে পড়েছেন চণ্ডীপুর বিধানসভা এলাকার বাসিন্দারা। এর পাশাপাশি পানীয় জলের সমস্যাও দেখা দেওয়ায় ক্ষোভে ফেটে পড়েন স্থানীয়রা। দ্রুত বিদ্যুৎ ও পানীয় জলের পরিষেবা স্বাভাবিক করার দাবিতে সোমবার কৈলাসহরের সেন্ট্রাল স্কুল রোডে সড়ক অবরোধ করেন

এর পাতায় দেখুন

বিধানসভায় বেসরকারি প্রস্তাবের উপর আলোচনা

পুনর্বাসন সংক্রান্ত বিভিন্ন সমস্যা সমাধানে সরকার সচেষ্ট : মুখ্যমন্ত্রী

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। সন্ত্রাসবাদের পথ ছেড়ে আত্মসমর্পণ করে যারা স্বাভাবিক জীবনে ফিরে এসেছে তাদের পুনর্বাসন সংক্রান্ত বিভিন্ন সমস্যা সমাধানে রাজ্য সরকার সব সময়ই চেষ্টা করছে। তাদের জন্য প্যাকেজ যোগ্য করা হয়েছিল। এবিষয়ে যে গাইডলাইন আছে তা রূপায়ণের কাজ টেকনিক্যাল পার্সনরা দেখাচ্ছেন। সমস্যা সমাধানে রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে চেষ্টার কোন ত্রুটি নেই। জনজাতি কল্যাণ মন্ত্রীও এবিষয়ে বার বার কথা বলছেন, চেষ্টা করছেন। আজ বিধানসভা অধিবেশনের দ্বিতীয়ার্ধে উল্লেখ পূর্বে বিধায়ক রঞ্জিত দেববর্মার আনা একটি নোটিশের উপর আলোচনা করতে গিয়ে মুখ্যমন্ত্রী প্রফেসর (ডা.) মানিক সাহা একথা বলেন। বিধায়ক রঞ্জিত দেববর্মার আনা মূল নোটিশটি ছিল ২২ আগস্ট ২০২৬ আজকের ফরিদাদ প্রক্রিয়াক প্রথম পাতায় প্রকাশিত "প্রতিশ্রুতি পূরণের



দাবি ৪ সেপ্টেম্বর থেকে ত্রিপুরায় ৭২ ঘণ্টা চাকা বন্ধের হুমকি প্রদান করেছিলেন। মুখ্যমন্ত্রীর প্রাক্তন জঙ্গীদের শীর্ষক সংবাদ সম্পর্কে। এ বিষয়ে আলোচনায় অংশ নিয়ে জনজাতি কল্যাণ মন্ত্রী বিকাশ দেববর্মী বলেন, আত্মসমর্পণকারী ক্যাডারদের পুনর্বাসন এবং ত্রিপুরার জনজাতি অগ্রাধিকার এলাকার অর্থ-সামাজিক উন্নয়নের জন্য ৪ সেপ্টেম্বর, ২০২৪ তারিখে ভারত সরকার, ত্রিপুরা সরকার এবং এনএলএফটি (বিএম), এনএলএফটি (পিডি), এনএলএফটি (ওআরআই) ও এটিটিএফ-এর প্রতিনিধিদের মধ্যে একটি সমঝোতা স্মারক (এমওএস) স্বাক্ষরিত হয়। এর মধ্যে এনএলএফটি (বিএম)-এর ৬৯ জন, এনএলএফটি (পিডি)-এর ১৬ জন এনএলএফটি (ওআরআই)-এর ৩ জন এবং এটিটিএফ এর ৩ জন। প্রত্যেক

এর পাতায় দেখুন

সাইমা নদী থেকে উদ্ধার বস্তাবন্দি ব্যক্তির মৃতদেহ



নিজস্ব প্রতিনিধি, গড়াছড়া, ৩১ আগস্ট ।। গড়াছড়া মহকুমার বঙ্গরঘাট সংলগ্ন সাইমা নদী থেকে বস্তাবন্দি এক অজ্ঞাতপরিচয়

ব্যক্তির মৃতদেহ উদ্ধারের ঘটনায় ব্যাপক চাক্ষু্যল্যের সৃষ্টি হয়েছে। সোমবার পর্যন্ত মৃতদেহটির কোনও দাবিদারের সন্ধান মেলেনি। বর্তমানে মৃতদেহটি গড়াছড়া মহকুমা হাসপাতালের মর্গে রাখা হয়েছে। জানা যায়, রবিবার সন্ধ্যায় বঙ্গরঘাট সংলগ্ন সাইমা নদীর জলে কিছু একটা ভাসতে দেখেন স্থানীয় পথচারীরা। সেই সময় নদীর জল থেকে দুর্গন্ধও ছড়িয়েছিল বলে জানা গেছে। বিষয়টি জানাজানি হতেই ঘটনাস্থলে স্থানীয়দের ভিড় জমে যায়। পরে

এর পাতায় দেখুন

গাড়ির ধাক্কা টমটমে চালক সহ আহত যাত্রীরা



নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। পুলিশের এক উচ্চপদস্থ আধিকারিকের মেয়ে গাড়ি চালানো শেখার সময় নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে একটি ই-রিকশাসহ একাধিক ব্যক্তিকে ধাক্কা দেন। ওই ঘটনায় আজ সকালে আগরতলার আখাউড়া রোড এলাকায় উত্তেজনা ছড়িয়েছে। দুর্ঘটনার খবর ছড়িয়ে পড়তেই স্থানীয় বাসিন্দারা ঘটনাস্থলে জড়ো হয়ে ক্ষোভ প্রকাশ করেন। পরিস্থিতি কিছুটা উত্তপ্ত হয়ে উঠলে খবর পেয়ে পুলিশ ঘটনাস্থলে পৌঁছে পরিস্থিতি নিয়ন্ত্রণে আনে। পুলিশ সূত্রে জানা গেছে, দুর্ঘটনাটি কীভাবে ঘটেছে এবং গাড়ি চালানোর

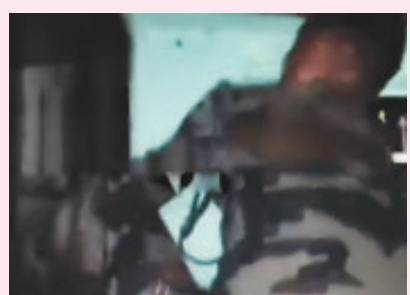
১৫ কোটি টাকার গাঁজা উদ্ধার

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। বাংলাদেশে পাচারের উদ্দেশ্যে মজুত করে রাখা বিপুল পরিমাণ গাঁজা উদ্ধার করল নিরাপত্তা বাহিনী। সোনামুড়া থানার পুলিশ, ৮১ নম্বর ব্যাটালিয়ন বিএসএফ এবং ১১ নম্বর ব্যাটালিয়ন টিএসআর-এর যৌথ অভিযানে মতিনগর উত্তরপাড়া এলাকা থেকে মোট ৭৭৭ কেজি ৬০০ গ্রাম গাঁজা উদ্ধার করা হয়েছে।

গোপন সূত্রে খবর পেয়ে সোমবার গভীররাত্রে মতিনগর উত্তরপাড়া এলাকায় অভিযান চালায় যৌথ বাহিনী। অভিযানে একটি নির্দিষ্ট স্থান থেকে একাধিক ড্রামের মধ্যে লুকিয়ে রাখা বিপুল পরিমাণ গাঁজা উদ্ধার করা হয়। মোট ২৯ টি ড্রাম উদ্ধার করা হয় এদিন। পরে সেগুলির ওজন করা হলে মোট পরিমাণ দাঁড়ায় ৭৭৭ কেজি ৬০০ গ্রাম।

এর পাতায় দেখুন

পুলিশের সামনে থেকেই অভিযুক্তের পালানোর অভিযোগ আটক এক



নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট ।। স্বপ্নের চেইন ছিনতাইয়ের অভিযোগে রাতে অভিযান চালিয়ে ফের অসম্মিত পড়ল পুলিশ। এনসিপি থানার পুলিশ বিটোরবন এলাকায় অভিযান চালানোর সময় পুলিশের সামনেই অভিযুক্ত উত্তম দেব পালিয়ে যায় বলে অভিযোগ। জানা গেছে, স্বপ্নের চেইন ছিনতাইয়ের ঘটনায় জড়িত থাকার অভিযোগে কয়েকজনের খোঁজে রাতে বিটোরবন এলাকায় অভিযান চালায় এনসিপি থানার পুলিশ। অভিযানের সময় উত্তম দেব নামে এক অভিযুক্ত পুলিশের উপস্থিতির মধ্যেই পালিয়ে যায় বলে অভিযোগ ওঠে। পরবর্তী সময়ে তিন অভিযুক্তের মধ্যে এক যুবককে আটক করতে সক্ষম

এর পাতায় দেখুন

তিন মাস ধরে বিকল হাসপাতালের এক্সরে মেশিন

নিজস্ব প্রতিনিধি, বিশালগড়, ৩১ আগস্ট ।। তিন মাস ধরে বিকল হয়ে পড়ে রয়েছে বিশালগড় মহকুমা হাসপাতালের একমাত্র এক্সরে মেশিন। ফলে সরকারি হাসপাতালে চিকিৎসা নিতে আসা রোগীদের এক্সরে পরিষেবা পেতে বাধ্য হয়ে বাইরে যেতে হচ্ছে। এতে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয়ের পাশাপাশি চরম দুর্ভোগের শিকার হচ্ছেন সাধারণ মানুষ। সিপাহীজলা জেলার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ মহকুমা বিশালগড়। এই মহকুমায় প্রায় দুই লক্ষ মানুষের বসবাস। মহকুমা শুরে স্বাস্থ্য পরিষেবার অন্যতম প্রধান সরকারি প্রতিষ্ঠান বিশালগড় মহকুমা হাসপাতাল। কিন্তু হাসপাতালের একমাত্র এক্সরে মেশিনটি দীর্ঘদিন ধরে বিকল থাকায় ব্যাহত হচ্ছে গুরুত্বপূর্ণ এই পরিষেবা।

হাসপাতালে চিকিৎসা নিতে আসা রোগীদের অভিযোগ, এক্সরে পরিষেবা বন্ধ থাকায় বাইরে বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে গিয়ে পরীক্ষা করতে হচ্ছে। এর জন্য অনেক ক্ষেত্রে পকেট থেকে হাজার হাজার টাকা খরচ করতে হচ্ছে। বিশেষ করে দরিদ্র ও নিম্নআয়ের রোগীদের ক্ষেত্রে পরিস্থিতি আরও কঠিন হয়ে উঠেছে।

এ বিষয়ে বিশালগড় মহকুমা স্বাস্থ্য আধিকারিক ডা. অরুণিমা সিংহর সঙ্গে

যোগাযোগ করা হলে তিনি এক্সরে মেশিনটি বিকল থাকার বিষয়টি স্বীকার করেন। তিনি জানান, রাজ্য সরকারের অধীনে 'মেডিসিটি' নামে একটি সংস্থা হাসপাতালের চিকিৎসা সংক্রান্ত যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও সারিহয়ের দায়িত্ব রয়েছে।

এর পাতায় দেখুন

দশ হাতে অস্ত্র, অথচ অসুর চিনতে এত ভয়

বাংলার ভক্তি-সংস্কৃতিতে দেবীকে নিজের করে নেওয়ার এই দীর্ঘ ঐতিহ্যই তো আছে। তাহলে একজন

শিল্পী যখন আজকের একজন মায়ের মুখে দুর্গাকে খুঁজে পান, তখন এত আপত্তি কেন? শৌভিক দে

লকডাউনের সময় একটা ছবি খুব মনে আছে। তপু পিচের রাস্তা। চারপাশে স্তব্ধতা। সামনে দীর্ঘ হাইওয়ে। সেই রাস্তা ধরে হেঁটে চলেছেন এক নারী। কোলে দুধের শিশু। মাথার উপর চড়া রোদ। সামনে কত মাইল পথজানা নেই। পেছনে ফেরাও উপায় নেই। কোনও শাস্ত্রজ্ঞ তাঁর হাত ধরতে এগিয়ে আসেননি। কোনও ধর্মরক্ষক তাঁর জন্য মণ্ড প বানাননি। কোনও রাজনৈতিক নেতা পাশে দাঁড়িয়ে বলেননি, ‘মা, ভয় পেয়ো না।’ কিন্তু একজন শিল্পী থমকে দাঁড়িয়েছিলেন। সেই নারীকে তিনি ক্যানভাসে তুলে আনলেন। আর একদিন সেই ছবি হয়ে উঠল দুর্গা।

মুকুট নেই। বলমলে বেনারসি নেই। সোনার গয়না নেই। হাতে ত্রিশূলও নেই। আছে শুধু একটি শিশু। আর তাকে বাঁচিয়ে রাখার জন্য মায়ের সমস্ত শক্তি। বাস! তাতেই বিপদ।একদল ধর্মপ্রাণ মানুষের ধর্মবোধে যেন ভূমিকম্প শুরু হল। মা দুর্গাকে নাকি ‘ভিখারি’ সাজানো হয়েছে! সনাতন ধর্মের অপমান! দেবীর অরমাননা! তখন একটা ছোট প্রশ্ন করতে ইচ্ছে করেন্দেবী দুর্গাকে আমরা ঠিক কোথায় খুঁজি? মণ্ডপের প্রতিমায়, না কি সেই মায়ের মধ্যে, যিনি সন্তানকে বাঁচিয়ে রাখার জন্য পৃথিবীর সঙ্গে লড়ে ন? প্রশ্নটা একেবারেই নতুন নয়। বাঙালির দেবী কোনদিনই দূরের, অপরিচিত কেউ ছিলেন না। রামপ্রসাদ তাঁকে ঘরের মেয়ে করেছেন। কখনও অভিমান করেছেন, কখনও বকেছেন। শ্রীরামকৃষ্ণের কাছেও কালী ছিলেন দূরের

দেবতা ননছিলেন আপনজন। বাংলার ভক্তি-সংস্কৃতিতে দেবীকে নিজের করে নেওয়ার এই দীর্ঘ ঐতিহ্যই তো আছে।তাহলে একজন শিল্পী যখন আজকের একজন মায়ের মুখে দুর্গাকে খুঁজে পান, তখন এত আপত্তি কেন? সমস্যাটা কি সত্যিই দেবীর? নাকি আমাদের? শ্রীশ্রীচণ্ডীর সেই বহুচর্চিত পংক্তি মনে পড়ে যা দেবী সর্বভূতেষু মাতৃরূপেণ সংস্থিতা।’/দেবী সর্বভূতে মাতৃরূপে বিরাজ করেন।/সর্বভূতে।/শুধু মণ্ডপের বেদিতে নয়। তাহলে ইটভাটায় কাজ করা সেই মা, যিনি শিশুকে পিঠে বেঁধে ঘণ্টার পর ঘণ্টা কাজ করেনতিনি কোথায়? যে মা স্বামীর সঙ্গে শহরে এসে অচেনা জায়গায় সংসার পাতেনতিনি কোথায়?যে মা

লকডাউনে সবকিছু বন্ধ হয়ে যাওয়ার পর শিশুকে কোলে নিয়ে হাজার হাজার মানুষের সঙ্গে রাস্তায় হাঁটেনতিনি কোথায়? তাঁদের মধ্যে দেবীকে দেখতে গেলে আমাদের ধর্মবোধে এত অস্বস্তি কেন? হয়তো কারণ, মাটির দুর্গাকে পূজো করা সহজ মাটির দুর্গা কোনও প্রশ্ন করেন। আর সেই জন্যই সম্ভবত তিনি বেশি অস্বস্তিকর। আমরা দুর্গার দশ হাত নিয়ে গর্ব করি। দশ হাতে দশ অস্ত্রত্রিশূল, চক্র, শঙ্খ, গদা, ধনুক-বাণ, বজ্র, খল্ল। শুধু দেখলেই আমাদের চোখ চকচক করে। কিন্তু অস্ত্রগুলোর দিকে একটু অনাভাবে তাকানো যায় না? ত্রিশূল শুধু লোহার তিনটি ধার নয়শক্তির ভারসাম্যের প্রতীক হতে পারে। চক্র ন্যায়ের অনিবার্য গতি। শঙ্খ জাগরণের আহ্বান। গদা অহংকার ভাঙার শক্তি। ধনুর্বাণ

লক্ষ্যভেদী একাগ্রতা। বজ্র অটল থাকার ক্ষমতা। খল্ল অজতার অন্ধকার কেটে ফেলার প্রতীক। তাহলে দুর্গার অস্ত্রগুলো আর নিছক অস্ত্র থাকে না। তারা হয়ে ওঠে মানুষের ভিতরের শক্তির ভাষা। আর সেই ভাষাটা যদি সত্যি হয়, তাহলে লকডাউনের সেই মায়ের হাতে অস্ত্র না থাকলেও তিনি কি অস্ত্রহীন ছিলেন? কোলে সন্তান নিয়ে হাজার হাজার মানুষের ভিড়ের মধ্যে যে নারী হাঁটতে পারেন, তাঁর কাছে ত্রিশূলের কী দরকার?

তাঁর দুই হাতই যথেষ্ট।এক হাতে সন্তান। অন্য হাতে পৃথিবী। এখানেই শিল্পের কথটা আসে। শিল্প কি শুধু সুন্দর জিনিস বানাবে?শিল্প কি শুধু চোখকে আরাম দেবে? শিল্প কি শুধু ধূপ-ধূনা, আলো আর আলোকসজ্জার মধ্যে নিরাপদে বসে থাকবে? বাংলার দুর্গাপূজার ইতিহাস কিন্তু তা বলে না। মহম্মদ আলি পার্কের কথা ধরা যাক। একসময় সেই পূজার প্রতিমা দেখতে কলকাতার মানুষ ভিড় করত। প্রতিমা গড়তেন প্রবাদপ্রতিম মৃৎশিল্পী অলোক সেন। তাঁর প্রতিমায় দুর্গার হাতে চিরাচরিত অস্ত্র থাকত, কিন্তু অসুরের মুখে কখনও কখনও ফুটে উঠত সমকালীন সমাজ-রাজনীতির পরিচিত মুখের বঙ্গাঙ্গক ছায়া। অর্থাৎ অসুর শুধু পূরণে ছিল না। অসুর তখন আমাদের চারপাশেও হাঁটত। ২০০৪ সালে আমি নিজে অলোক সেনের সাক্ষাৎকার নিয়েছিলাম। তার আগে বেশ কয়েক বছর তিনি মহম্মদ আলি পার্কের প্রতিমা তাঁর তৈরি করেছিলেন। তাঁর সঙ্গে কথা বলতে গিয়ে একটা বিষয় স্পষ্ট হয়েছিলমৃৎশিল্পীর হাতেও মায়ের ক্লান্ত হাত দেখতে পাই

শতবর্ষে আকাশবাণী কলকাতা স্মৃতির বিস্তার; ভবিষ্যতের ধ্বনি..



সুনীল মাইতি (বিশিষ্ট প্রাবন্ধিক ও শিক্ষক)

কলকাতার বাতাসে সুর আর শব্দের এক অদৃশ্য জাল বোনা আছে বহু দশকের। সেই জালের কেন্দ্রবিন্দু গ্যারাস্টিন প্লেস কিংবা বিধান সরণির ‘আকাশবাণী ভবন’। সময়টা ১৯২৭ সালের ২৬ শে আগস্ট। ইন্ডিয়ান ব্রডকাস্টিং কম্পানির অধীনে ১ নম্বর গ্যারাস্টিন প্লেসের একটি ভাড়া বাড়িতে অতি সাধারণভাবে পঞ্চচলা শুরু করেছিল কলকাতা বেতার কেন্দ্র। পরবর্তীকালে যার পাপ্তারিত হয় ‘আকাশবাণী কলকাতা’-য়। ভারতীয় উপমহাদেশের যোগাযোগ; সংস্কৃতি এবং রাজনৈতিক ইতিহাসের এক প্রামাণ্য দলিল এই বেতার কেন্দ্রটি আজ তার প্রতিষ্ঠার শতবর্ষ স্পর্শ করতে চলেছে২৬ শে আগস্ট।শতবর্ষে তাঁর আকাশবাণী কলকাতা কেবল একটি রাষ্ট্রীয় সম্প্রচার কেন্দ্র নয়; বরং আধুনিক বাঙালি জাতির সাংস্কৃতিক আত্মপরিচয় ও মানসিক বিকাশের এক দীর্ঘতম সারথি। বেতারের যাত্রা



বাঙালি চিন্তন; সাহিত্য ও নাট্যচর্চাকে এটি এক অন্য উচ্চতায় পৌঁছে দিয়েছিল। রবীন্দ্রনাথ ঠাকুর স্বয়ং একেন্দ্রের সাথে গভীরভাবে যুক্ত ছিলেন। ‘আকাশবাণী’ নামটি রবীন্দ্রনাথের দেওয়া; বা পরে নিখিল ভারত বেতারের অফিশিয়াল নাম হিসেবে গৃহীত হয়। তারাসম্বর বন্দ্যোপাধ্যায়; বনফুল; বৃন্দবন বসু থেকে শুরু করে প্রেমেন্দ্র মিত্র তৎকালীন শীর্ষস্থানীয় সাহিত্যিকদের নিয়মিত পদচারণা ছিল এখানে। বিশেষ করে ‘বেতার নাটক’ বাঙালির ড্রয়িংরুম নাট্যচর্চার নতুন ব্যাকরণ তৈরি করেছিল। ‘শ্রীমন্ত’; ‘পল্লীসমাজ’; বা বিভিন্ন স্মৃতিনাটকের সম্প্রচার লক্ষ লক্ষ শ্রোতাকে মস্তমুগ্ধ করে রাখত।শিশু ও কিশোরদের জন্য ‘শিশু মহল’ কিংবা ‘গল্পদ্বার’ অনুষ্ঠানগুলি গ্রাম বাংলার চাষী ও সাধারণ মানুষের কাছে আধুনিক কৃষিপ্রযুক্তি; স্বাস্থ্য সচেতনতার বার্তা পৌঁছে দিয়েছিল। শহরকেন্দ্রিক মিডিয়ার যুগেও আকাশবাণী বরাবরের জন্য গ্রামীণ

জনজীবনের পালস ধরে রাখতে সক্ষম হয়েছিল। তবে শতবর্ষের এই গৌরবজ্বল্ল মুহূর্তে দাঁড়িয়ে আত্মতুষ্টির স্থান নেই; সময় এসেছে এক কঠিন আত্মসমীক্ষার। একবিংশ শতাব্দীর প্রযুক্তির প্রবল জোয়ার; ডিজিটাল মিডিয়ার আধাসন; স্মার্টফোন এবং ইন্টারনেটের যুগে তথাকথিত ‘রেডিও কালচার’ আজ এক তীব্র সংকটের মুখে। যে মিডিয়ামটি ছিল দৃশ্যহীন অথচ কল্পনাময়; তা আজ দৃশ্যভিত্তিক এবং অতি-দ্রুত বিনোদনের যুগে শ্রোতা হারাচ্ছে - এমন অভিযোগ সর্বত্র। গ্যারাস্টিন প্লেসের ঐতিহ্যবাহী ভবনটি আজ আর নেই; আর বিধান সরণীর ভবনটিতেও আধুনিকতার প্রলেপ পড়লেও কোথাও যেন এক অদৃশ্য মৃন্যতা গ্রাস করছে।

কিন্তু শতবর্ষের বার্তা কি কেবলই অতীত রোমন্থন? একেবারেই নয়। আকাশবাণী কলকাতার শক্তি তার প্রামান্যতায়; তার বিশুদ্ধতায়। আজকের ফেক নিউজ ও চাঞ্চল্যাকর মিডিয়ার ভিড়ে আকাশবাণীর সংবাদের নিরপেক্ষতা এবং ভাষার শুদ্ধতা আজও অতুলনীয়। এই শক্তিকে মূলধন করেই তাকে নতুন যুগে পা রাখতে হবে। রেডিও আজ আর কেবল একটি কাঠের বাজ্রে সীমাবদ্ধ নেই; তা চলে এসেছে পডকাস্ট; মোবাইল অ্যাপ (যেমন News On Air) এবং ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মে। আকাশবাণী কলকাতার কাছে যে অমূল্য এবং বিরল আর্কাইভ (আর্কাইভাল অডিও) রয়েছে

রবীন্দ্রনাথের নিজের কণ্ঠ; নেতাজীর ভাষণ; শাস্ত্রীয় সংগীতের মহিরাহ্মদের পরিবেশনা; কাল জয়ী নাটক-তা আধুনিক ডিজিটাল ফরম্যাটে নতুন প্রজন্মের কাছে পৌঁছে দেওয়া শতবর্ষের প্রধান দায়িত্ব হওয়া উচিত। শ্রোতা অভ্যাসের পরিবর্তন ঘটেছে ঠিকই; কিন্তু ভালো কনটেন্টের চাহিদা কমেনি। এফএম বাংলা বা অন্যান্য চ্যানেলের মাধ্যমে উপস্থাপনায় তরুণ প্রজন্মের উপযোগী সতেজতা আনা প্রয়োজন;তবে তা যেন ঐতিহ্য ও ভাষার মানকে ক্ষুদ্র না করে। আকাশবাণী কলকাতাকে আবার হয়ে উঠতে হবে চিত্রাশীল আলোচনা; বিশুদ্ধ সংগীত এবং সৃজনশীল সাহিত্যচর্চার মূক্তাঙ্গন। ১০০ বছর আজ যে তরঙ্গের সূচনা হয়েছিল; তা ধামেনি। সময়ের সাথে সাথে শুধু তার মাধ্যম বদলেছে। শতবর্ষের এই ঐতিহাসিক ক্ষণে দাঁড়িয়ে আকাশবাণী কলকাতা কেবল একটি স্মারক স্তম্ভ নয় বরং এক চলমান ইতিহাস। প্রযুক্তি বদলাবে; কিন্তু মানুষের সঙ্গে মানুষের শব্দের মাধ্যমে সংযোগ স্থাপনের যে আদ্বিক যোগসূত্র আকাশবাণী কলকাতা গড়ে তুলেছে; তা অমলিন। আকাশবাণী সুরময় বার্তা যেন নতুন শতকেও বিশ্বজুড়ে প্রায়জিন হৃদয়ে অনুরণিত হয় “এটি আকাশবাণী কলকাতা; খবর পড়ছি”

রামচন্দ্রপুর; মেচেনা;

পূর্ব মেদিনীপুর

মোবাইল নাম্বার- ৬২৯৫৫৩৩১০৭

আগরতলা ১ সেপ্টেম্বর, ২০২৬ ইং ১৪ ভাদ্র, মঙ্গলবার, ১৪৩৩ বঙ্গাব্দ

ভারত আজ ‘বিশ্বগুরু’

ভারত কোনো ‘মহাশক্তিদ্বর’ বা পরাশক্তি রাষ্ট্র হিসেবে শক্তিপ্রদর্শন করিতে চায় না। নিঃস্বার্থভাবে বিশ্বমানবতার সেবা করিবার নিজস্ব স্বভাব ও সংস্কৃতির গুণেই ভারত আজ ‘বিশ্বগুরু’ হইয়া উঠিয়াছে।তিনি জোর দিয়া বলেন যে, ভারতের উত্থানের আসল অর্থ হইলো আরও ঐক্যবন্ধ এবং মুক্ত এক মানবসমাজ গড়িয়া তোলা।ভারতীয় সংস্কৃতির মূল ভিত্তিই হইলো বিশ্ব ভাতৃত্ব এবং বৈচিত্র্যের প্রতি শ্রদ্ধা।ইতিহাসকে স্মরণ করাইয়া তিনি বলেন, ভারতীয় সংস্কৃতি কখনোই কোনো দেশ জয় করিতে বা কাহারও ধর্ম পরিবর্তন করাইতে যায়নি। ভারত যেখানেই গিয়াছে, গণিত, আয়ুর্বেদ এবং সভ্যতার মূল্যবোধের মতো জ্ঞান বিলাইয়া দিয়া আসিয়াছে।আন্তর্জাতিক মানবিক সংকটের সময় ভারতের ভূমিকার কথা উল্লেখ করিয়া তিনি দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধের সময় শরণার্থীদের জামনগরের মহারাজা কর্তৃক আশ্রয় দেওয়ার ঐতিহাসিক উদাহরণটি তুলিয়া ধরেন। ভারতের লক্ষ্য আধিপত্য বিস্তার করা নয়, বরং জ্ঞান ও সেবার মাধ্যমে বিশ্বের কল্যাণসাধন করা।ভারত কখনও মহাশক্তিদ্বর রাষ্ট্র হওয়ার তাগিদ দেখায়নি। তাই মহাশক্তি হয়েও ওঠেনি।কানাড়া টরন্টোয় আয়োজিত ‘হিন্দু বিশ্ব বন্ধু’ সভায় সোমবার এই দাবি করলেন রাষ্ট্রীয় স্বয়ংসেবক সংঘের (আরএসএস) প্রধান মোহন ভাগবত। সেই সঙ্গে তাঁর মন্তব্য, “মানবতার সেবা এবং নিজস্ব সংস্কৃতির গুণেই ভারত আজ বিশ্বগুরুর মর্যাদায় প্রতিষ্ঠিত টরন্টোর সভায় ভাগবত বলেন, “ভারতকে মহাশক্তি বলতেই পারেন, কিন্তু ভারত তা নয়। ভারত বিশ্বের সেবা করেছে এবং সেই কাজের ফলশ্রুতিতেই বিশ্বগুরু হয়েছে, মহাশক্তি নয়।” সরসংঘচালকের দাবি, বিশ্ব জুড়ে আধিপত্য বিস্তার নয়, মৈত্রীর বন্ধনে মুক্ত সমাজব্যবস্থা গড়ে তোলাই ভারতের চিরকালীন ঐতিহ্য। ভাগবত দাবি করেন, ভারতীয় বা হিন্দুর ইতিহাসের কোনও সময়েই অন্য কোনও দেশ আক্রমণ বা জয় করতে যায়নি এবং কাউকে ধর্মান্তরিতও করেনি। তাঁর কথায়, “মেক্সিকো থেকে সাইবেরিয়াযেখানেই তাঁরা গিয়েছেন, গণিত, আয়ুর্বেদের জ্ঞানের চর্চা এবং মানবিক মূল্যবোধের নিদর্শন তৈরি করেছেন।”ভারতের মানবিক মূল্যবোধের উদাহরণ দিতে গিয়ে ভাগবত, দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধের সময় পোল্যান্ডের শরণার্থীদের আশ্রয় দান থেকে হালফিলে পশ্চিম এশিয়ার যুদ্ধ পরিস্থিতিতে ভারতীয়দের পাশাপাশি অন্যান্য দেশের নাগরিকদের উদ্ধারের প্রসঙ্গও উল্লেখ করেছেন। তাঁর কথায়, “বিপদাপন্ন মানুষের পাশে দাঁড়ানো ভারতের চিরকালীন ঐতিহ্য।” প্রসঙ্গত, ১৯২৫ সালে তৈরি হওয়া আরএসএস-এর শতবর্ষ পূর্তি উদযাপন চলাছে। তার অঙ্গ হিসেবে বিদেশেও বিভিন্ন সভায় বক্তৃতা করবেন ভাগবত। কানাড়া সফরের আগে বিশ্ববাণী জনসংযোগ কর্মসূচিতে আমেরিকার নিউ ইয়র্কের ম্যাডিসন স্কোয়ারের সভা করছেন তিনি। নিউ ইয়র্কের মাটিতে দাঁড়িয়ে ভাগবত সভা করেন, চাননি সে শহরের মেয়র জোহরান মামদানি। কিন্তু ওই সভা থেকেই সরসংঘালাক বলেছিলেন, কোনও হিন্দু যদি ভানেন মুসলিমদের ভারতে থাকা উচিত নয়, তবে সেই ব্যক্তি হিন্দুই নন।

‘বিশ্বগুরু’ শব্দটির অর্থ হইলো “বিশ্বের শিক্ষক”। প্রাচীনকাল থেকেই ভারত তাহার আধ্যাত্মিক জ্ঞান, শর্দন এবং মানবতার সেবার মাধ্যমে বিশ্বমঞ্চে এক অনন্য স্থান অধিকার করিয়া আসিয়াছে। সমসাময়িক ভূ-রাজনীতি এবং সংস্কৃতির প্রেক্ষাপটে ভারতকে যে কারণে “বিশ্বগুরু” হিসাবে অভিহিত করা হয়।ভারতের মূল শক্তি তাহার ভৌগোলিক বা সামরিক আধিপত্য নয়, বরং তার গভীর আধ্যাত্মিক জ্ঞান এবং দর্শনের মধ্যে নিহিত। প্রাচীন বেদ, উপনিষদ, ভগবদ গীতা এবং বৃদ্ধ-মহাবীরের অহিংসার বাণী বিশ্বকে সহনশীলতা ও মানসিক শান্তির পথ দেখাইয়াছে। “বসুধৈব কুটুম্বকম” সমগ্র বিশ্বই একটি পরিবারএই জীবনদর্শন আজ বিশ্বমঞ্চে ভারতের মূল পরিচয়। ভারত ঐতিহাসিকভাবে কোনো দেশ আক্রমণ বা জয় করিতে যায়নি, বরং নিপীড়িত মানুষকে আশ্রয় দিয়াছে এবং বিপদে সাহায্য করিয়াছে। সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বিশ্ববাণী সংকটের সময় (যেমনপ্রাকৃতিক দুর্যোগ বা মহামারী) বিশ্বের বিভিন্ন প্রান্তে গুণ্ধ ও মানবিক সহায়তা পৌঁছিয়া দিয়া ভারত “বিশ্বের সেবক” হিসাবে নিজের ভূমিকাকে উজ্জ্বল করিয়াছে। ভারতের প্রাচীন সুস্বাস্থ্য চর্চার পদ্ধতিযোগ ও আয়ুর্বেদআজ আন্তর্জাতিকভাবে স্বীকৃত। প্রতি বছর ২১শে জুন “আন্তর্জাতিক যোগ দিবস” পালনের মাধ্যমে ভারতের এই ঐতিহ্যবাহী জ্ঞানকে বিশ্ববাসী আপন করিয়া নিয়াছে। প্রাচীন ভারতের নালন্দা ও তক্ষশীলার মতো বিশ্ববিদ্যালয়গুলো ছিল বিশ্বশিক্ষার কেন্দ্রবিন্দু। গণিতে শূন্য এবং দশমিকের আবিষ্কার, আর্কভিট বা ভাস্কর্যচাচ্যের জ্যোতির্বিজ্ঞান এবং চাণক্যের অর্থশাস্ত্রের মতো জ্ঞানভাণ্ডার আধুনিক সভ্যতার ভিত্তি গঠনে সাহায্য করিয়াছে।তবে “বিশ্বগুরু” শব্দবন্ধটি আধুনিক রাজনীতি ও বৈদেশিক কূটনীতিতে একটি বহুল আলোচিত বিষয়। সমালোচক ও রাজনৈতিক বিশ্লেষকদের একটি অংশের মতে, ভারত এখানে সম্পূর্ণভাবে “বিশ্বগুরু” হয়ে ওঠার পথে অগ্রসরের পর্যায়ে রয়েছে, কারণ দেশের অভ্যন্তরীণ ক্ষেত্রে অর্থনৈতিক বৈষম্য, শিক্ষা ও স্বাস্থ্য পরিকাঠামোর উন্নয়ন এবং সামাজিক সুচকগুলোর আরও উন্নতির প্রয়োজন রহিয়াছে। সাম্প্রতিক সময়ে বিশ্বমঞ্চে ভারতের সহযোগিতামূলক মনোভাবকে বোঝাইতে সরকারের পক্ষ থেকে একে অনেক সময় “বিশ্বমিত্র” হিসেবেও বর্ণনা করা হইয়াছে।

স্বস্তি সমবায় সমিতির জমি বণ্টন নিয়ে দীর্ঘদিনের বিরোধ, মুখ্যমন্ত্রীর হস্তক্ষেপের দাবি

আগরতলা, ৩১ আগস্ট: কাঞ্চনপুরের শ্রীরামপুর এলাকায় স্বস্তি সমবায় সমিতির জমি বণ্টনকে কেন্দ্র করে দীর্ঘদিনের বিরোধের অভিযোগ উঠেছে। জমির নথিপত্র খতিয়ে দেখে প্রকৃত মালিকানা নির্ধারণ এবং ন্যায়্য বণ্টনের দাবিতে এবার রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রীর হস্তক্ষেপ চাইলেন এলাকার বাসিন্দা সুরত নাথ। সুরত নাথের অভিযোগ, শ্রীরামপুর এলাকার গুরুসদয় নাথ ও কৃপাণ্ড নাথের নামে থাকা মোট ৩ একর ৪৭ শতক জমি পরবর্তীতে কাকা-ভাতিজার মধ্যে ভাগ হয়। এরপর কৃপাণ্ড নাথের চার ভাইয়ের মধ্যে জমি বণ্টনের কথা থাকলেও তাঁর এক ভাই বিয়ের পর বেশ কয়েক বছর ধরে নিখোঁজ রয়েছেন বলে দাবি সুরতর। ওই ব্যক্তির স্ত্রী নিঃসন্তান হওয়া সত্ত্বেও কেন তাঁর জমির অংশ পাওয়া যায়নি, তা নিয়েও প্রশ্ন তুলেছেন তিনি।একইসঙ্গে কৃপাণ্ড নাথের তিন ভাইয়ের মধ্যে জমি সমানভাবে বন্টন না হওয়ার অভিযোগও সামনে এনেছেন সুরত নাথ। তাঁর দাবি অনুযায়ী, বলরাম নাথের নামে ১০৭ শতক, হিমাংগ নাথের নামে ১৫ শতক এবং শিতাংগ নাথের নামে মাত্র ১২ শতক জমি রয়েছে। এতটা অসম বণ্টনের কারণ কী, তা নিয়ে স্বচ্ছ তদন্তের দাবি জানিয়েছেন তিনি।সুরত নাথ জানান, বিষয়টি নিয়ে একাধিকবার কাঞ্চনপুরের স্বস্তি সমবায় সমিতি এবং কাঞ্চনপুর মহকুমা শাসকের দপ্তরে আবেদন ও যোগাযোগ করা হলেও এখনও পর্যন্ত সমস্যার সঠি সমাধান হয়নি। তাই শেষ পর্যন্ত সাংবাদিকদের মুখোমুখি হয়ে প্রশাসনের মাধ্যমে নিরপেক্ষ তদন্তের দাবি জানিয়েছেন তিনি। তাঁর আবেদন, জমির যাবতীয় নথিপত্র খতিয়ে দেখে প্রকৃত মালিকানা নির্ধারণ করা হোক এবং দীর্ঘদিনের এই বিরোধের অবসান ঘটিয়ে প্রকৃত অধিকারীদের ন্যায়্য অংশ নিশ্চিত করা হোক।

সম্পাদকীয় পাতায় প্রকাশিত নিবন্ধ গুলির বক্তব্য সম্পূর্ণ লেখকদের ব্যক্তিগত অভিমত। সম্পাদক এরজন্য দায়ী নন।

২০৪.৪৫ কিলোমিটার রাস্তা ইতিমধ্যেই ডাবল লেনে উন্নীত, আরও রাজ্য সড়ক সম্প্রসারণের উদ্যোগ : মুখ্যমন্ত্রী

আগরতলা, ৩১ আগস্ট: ত্রিপুরায় ইতিমধ্যেই ২০৪.৪৫ কিলোমিটার রাস্তা ডাবল লেনে উন্নীত করা হয়েছে। বাকি রাজ্য সড়কগুলিও পর্যায়ক্রমে ডাবল লেনে উন্নীত করার পরিকল্পনা রয়েছে। তবে জমি ও অর্থের প্রাপ্যতার ওপর নির্ভর করবে এই কাজের বাস্তবায়ন। সোমবার বিধানসভায় এক প্রশ্নের উত্তরে এই তথ্য জানান মুখ্যামন্ত্রী অধ্যাপক ড. মানিক সাহা বিজেপি বিধায়ক তফাজ্জল হোসেনের প্রশ্নের জবাবে মুখ্যমন্ত্রী জানান, সরকারের লক্ষ্য রাজ্যের অবশিষ্ট স্টেট হাইওয়েগুলিকে নির্ধারিত মান অনুযায়ী সম্পূর্ণ ডাবল লেনে উন্নীত করা। তবে এর জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও আর্থিক সাহায্যের বিষয়টি গুরুত্বপূর্ণ বলে জানান তিনি।তফাজ্জল হোসেন বিক্ষোভগল্প-মোলাক-সোম-বিলালিনির সড়কের বিরুদ্ধে রুটের প্রস্তাব দেন। তাঁর মতে, বিশালগড়, বন্মনগর ও সোনামুড়া হয়ে রাস্তা নির্মাণ করা হলে তিনটি বিধানসভা কেন্দ্র উপকৃত হবে। পাশাপাশি গোমতী নদীর বাঁধ ক্ষতি থাঙ্গ ওওয়ার আশঙ্কাও কমবে এবং মেলাঘর থেকে সোনামুড়ার মধ্যবর্তী এলাকাগুলিকে উন্নীবাতেও বন্যাজনিত সমস্যা থেকে সুরক্ষিত রাখা সম্ভব হবে।

কলকাতার শিয়ালদহ স্টেশনে খাবারের দোকানে আগুন, ব্যাপক আতঙ্ক

কলকাতা, ৩১ আগস্ট (আইএএনএস): কলকাতার ব্যস্ত শিয়ালদহ স্টেশন চত্বরে সোমবার সকালে একটি খাবারের দোকানে আগুন লাগাকে কেন্দ্র করে ব্যাপক আতঙ্ক ছড়িয়ে পড়ে। ঘটনায় এখনও পর্যন্ত কোনও হতাহত বা আহত হওয়ার খবর নেই।সকাল প্রায় ৯টা ১০ মিনিট নাগাদ স্টেশন চত্বর যখন হাজার হাজার যাত্রীর ভিড়ে ঠাসা, তখন একটি খাবারের দোকান থেকে আগুন ধরে হতে দেখা যায়। কর্মস্থলে যাওয়ার জন্য বিপুল সংখ্যক মানুষ সেই সময় স্টেশনে উপস্থিত থাকায় মুহূর্তের মধ্যে আতঙ্ক ছড়িয়ে পড়ে।খবর পেয়ে দমকলের তিনটি ইঞ্জিন ঘটনাস্থলে পৌঁছে আগুন নিয়ন্ত্রণে আনার কাজ শুরু করে। পরিস্থিতি সামাল দিতে আরও দমকলের ইঞ্জিন ঘটনাস্থলে পৌঁছতে পারে

বলে আধিকারিকরা জানিয়েছেন।ঘটনাস্থলে উপস্থিত দমকল বিভাগের এক আধিকারিক জানান, সোমবার সকাল সাড়ে ৯টার কিছু আগে খাবারের দোকানটি থেকে ঘন ধোঁয়া বের হতে দেখা যায়। অল্প সময়ের মধ্যেই সেই ধোঁয়া প্রায় গোটা স্টেশন চত্বরে ছড়িয়ে পড়ে। যাত্রীদের মধ্যে আতঙ্ক তৈরি হয় এবং অনেকে চিংকার করে ছুটোছুটি শুরু করেন। খবর পাওয়ার পর দ্রুত তিনটি দমকলের ইঞ্জিন ঘটনাস্থলে পৌঁছায়।তিনি জানান, আগুনের প্রকৃত তীব্রতার তুলনায় যাত্রীদের মধ্যে আতঙ্কের মাত্রা বেশি ছিল। তবে আগুন ছড়িয়ে পড়ার আশঙ্কা থাকত না। পরিস্থিতি সামাল দেবার দোকানের পাশে একাধিক দোকান ও খাবারের

স্টল রয়েছে, যেখানে দাহা সামগ্রী মজুত থাকার সম্ভাবনা রয়েছে। তাই প্রথমেই আগুন যাতে অন্যত্র ছড়িয়ে না পড়ে, তা নিশ্চিত করাই দমকলের মূল লক্ষ্য ছিল। সেই কাজে তারা সফল হয়েছে বলে জানান তিনি। দমকল আধিকারিকদের দাবি, যে দোকানে আগুন লেগেছে সেখানে ন্যূনতম অগ্নিনিরাপত্তা ব্যবস্থা ছিল কি না, তা নিয়ে যথেষ্ট সন্দেহ রয়েছে। পাশাপাশি সেখানে পর্যাপ্ত জল সরবরাহের ব্যবস্থাও ছিল না বলে অভিযোগ।এক আধিকারিক বলেন, দমকল নিজেদের জল ব্যবহার করেই আগুন নেভানোর কাজ করছে। বাইরে থেকে আগাতত আগুনের শিখা দেখা যাচ্ছে না। তবে গোটা স্টেশন চত্বর এখনও ধোঁয়ায়

আচ্ছন্ন রয়েছে। শিয়ালদহ স্টেশন কলকাতা ও শহরতলির মধ্যে যোগাযোগের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ কেন্দ্র।উত্তর ও দক্ষিণেই শাখার যাত্রীদের আশ্রয়োন্ময় ভক্তিনিউ স্টেশন চত্বরে বিপুল ভিড় হয়। ফলে ব্যস্ত সময়ে এই অধিকাণ্ড ঘিরে স্বাভাবিকভাবেই উদ্ভাব ছড়িয়ে পড়ে।উল্লেখ্য, চলতি মাসের শুরুতে পশ্চিমবঙ্গ দূতি বচ যথিকান্তের ঘটনায় মোট ১৬ জনের মৃত্যু হয়েছিল। এর মধ্যে একটি ছিল বীরভূমের তারাপাঠের একটি হোটেলে, যেখানে ন’জনের মৃত্যু হয়। অন্য ঘটনাটি ঘটে মধ্য কলকাতার মির্জা গালিৰ স্টিং তরে একটি হোটেল, সেখানেও ন’জনের মৃত্যু হয়েছিল।

বিহারের বারহে সন্দেহভাজন বিষমদে ৪ মৃত্যু উচ্চপর্যায়ের তদন্তের দাবি তেজস্বী যাদবের

পাটনা, ৩১ আগস্ট (আইএএনএস): বিহারে মদ নিষিদ্ধ থাকা সত্ত্বেও পাটনা জেলার বারহ এলাকায় সন্দেহভাজন বিষমদ পান করে চারজনের মৃত্যুর ঘটনায় নতুন করে উদ্বেগ ছড়িয়েছে। ঘটনাকে কেন্দ্র করে বিরোধীরা রাজ্য সরকারের বিরুদ্ধে সরব হয়ে মদ নিষেধাজ্ঞা এবং আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির কার্যকারিতা নিয়ে প্রশ্ন তুলেছে। আরজেডি নেতা তথা বিহার বিধানসভার বিরোধী দলনেতা তেজস্বী যাদব ঘটনাটিকে অত্যন্ত দুঃখজনক বলে উল্লেখ করে উচ্চপর্যায়ের তদন্তের দাবি জানিয়েছেন।

তেজস্বী বলেন, অতীতেও বিহারে এই ধরনের ঘটনা ঘটেছে। কিন্তু তাঁর অভিযোগ, প্রশাসন আগের ঘটনাগুলি থেকে কোনও শিক্ষা নিস্কিয়। বলেন, “বিজেপি সরকারের মূল লক্ষ্য হল সমাজের শেষ প্রান্তে থাকা মানুষের কাছেও উন্নয়নের সুযোগ-সুবিধা পৌঁছে দেওয়া। প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি এবং মুখ্যমন্ত্রী মোহন যাদবের নেতৃত্বে স্বাস্থ্য, বিদ্যুৎ, সড়ক, শিক্ষা-সহ বিভিন্ন মৌলিক ক্ষেত্রে নজিরবিহীন কাজ হচ্ছে।” প্রায় ৩ কোটি টাকা ব্যয়ে নির্মিত আয়ু্হান আরো্যগ মন্দিরটি আছরৌনি এবং আশ পাশের গ্রামীণ এলাকায় বাসিন্দাদের প্রাথমিক স্বাস্থ্য পরিষেবা দেবে বলে আশা করা হচ্ছে। অন্যদিকে, প্রায় ২ কোটি টাকা ব্যয়ে নির্মিত চামরৌয়া বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রটি আশপাশের প্রায় ২০,

নেয়নি। রাজ্যের আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি হয়েছে বলেও দাবি করেন তিনি। ঘটনাটি কীভাবে ঘটল এবং এর পিছনে প্রশাসনিক কোনও গাফিলতি ছিল কি না, তা স্পষ্ট করার জন্য তদন্তের দাবি জানান তেজস্বী। তাঁর অভিযোগ, এই ধরনের ঘটনায় সাধারণত দরিদ্র মানুষই সবচেয়ে বেশি ক্ষতিগ্রস্ত হনকেউ প্রাণ হারান, আবার কাজকে ত্রুেতার করা হয়। বারগের ঘটনায় পূর্ণাঙ্গ তদন্ত করে দায়ীদের চিহ্নিত করার দাবি জানান তিনি।

এদিকে, আরজেডি ডাকা একটি বৈঠক প্রসঙ্গে তেজস্বী জানান, দলের সাংগঠনিক কাঠামো আরও শক্তিশালী করাই বৈঠকের মূল উদ্দেশ্য। আগামী দিনের কর্মসূচি এবং সংগঠনকে আরও বিস্তৃত ও

শক্তিশালী করার কৌশল নিয়েও বৈঠকে আলোচনা হবে বলে জানান তিনি। স্কুলে দলিত ও মহাদলিত পড়ুয়াদের সঙ্গে বৈষম্যের অভিযোগ নিয়ে কংগ্রেস নেতা রাহুল গান্ধীর বক্তব্যেও সমর্থন করেন তেজস্বী। রাহুল গান্ধী অভিযোগ করেছিলেন,কিছু ক্ষেত্রে এই সম্প্রদায়ের পড়ুয়াদের দিয়ে স্কুল পরিষ্কারের কাজ করানো হচ্ছে। তেজস্বী বলেন, এই বিষয়টি তুলে ধরে রাহুল গান্ধী সঠিক কাজ করেছেন।অস্পৃশ্যতা বা তার সঙ্গে যুক্ত কোনও ধরনের বৈষম্যমূলক আচরণের সমাজে কোনও স্থান থাকা উচিত নয় বলেও মন্তব্য করেন তিনি।

উত্তরাধিক ও কংগ্রেস সভাপতি মল্লিকার্জুন ঝাড়গের কর্মসূচির পর ০০০ থেকে ২৫,০০০ মানুষকে সরাসরি উপকৃত করবে বলে জানানো হয়েছে। নতুন উপকেন্দ্র চালু হওয়ায় ওই অঞ্চলে বিদ্যুৎ সরবরাহ আরও নির্ভরযোগ্য হবে বলে আশা করা হচ্ছে।এই দলিক প্রকল্পের আওতায় ১০০ শয্যার হাসপাতালের রূপরেখা তৈরি হয়েছে। তিনি বলেন, “উন্নত স্বাস্থ্য পরিষেবা দেওয়ার জন্য আমরা ধারাবাহিকভাবে কাজ করছি।

কথিত ‘গুদ্বিকরণ’ অনুষ্ঠান নিয়েও নিজের অবস্থান স্পষ্ট করেন তেজস্বী। তিনি অস্পৃশ্যতা ও বৈষম্যের বিরোধিতা করেন। রাহুল গান্ধীর বিরুদ্ধে মামলা প্রসঙ্গে তেজস্বী বলেন, সাধারণ মানুষের মনস্যা নিয়ে সরব হওয়া বিরোধী নেতাদের বিরুদ্ধে প্রায়ই মামলা করা হয়। তিনি বলেন, “মামলা হলে হতে দিন।” তবে সাধারণ মানুষের সমস্যা তুলে ধরার কাজ বিরোধীরা চালিয়ে যাবে বলেও জানান তিনি।

বারহে সন্দেহভাজন বিষমদে মৃত্যুর ঘটনাকে ঘিরে বিহারে মদ নিষেধাজ্ঞা নীতি নিয়ে ফের রাজনৈতিক বিতর্ক শুরু হয়েছে।বিরোধীরা এই ঘটনায় সরকারের জবাবদিহি নিশ্চিত করার দাবি তুলেছে।

আগামী দিনেও পিচোর বিধানসভা এলাকায় নতুন উন্নয়নমূলক প্রকল্প আসবে এবং এই অঞ্চল অগ্রগতি ও সমৃদ্ধির পথে এগিয়ে যাবে।” এই দলি প্রকল্প গ্রামীণ এলাকায় মৌলিক পরিকাঠামো শক্তিশালী করা এবং সাধারণ মানুষের পরিষেবা আরও উন্নত করার লক্ষ্যে পিচোর বিধানসভা এলাকায় চলা বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজের অংশ।সিদ্ধিয়া বলেন, ‘সবকা সাথ, সবকা বিকাশ, সবকা বিশ্বাস, সবকা প্রয়াস’-এর ভাবনাকে সামনে রেখে গ্রামবাসী, কৃষক, দরিদ্র এবং সাধারণ মানুষের জীবনমোড়ার মানোন্নয়নে সরকার কাজ করছে।

প্রাক্তন ডিজিপি ‘সুইসাইড নোট’ লোপান্ত্রে অভিযোগ, তথ্য গোপনের অপরাধে মুখ্যমন্ত্রীকে বহিষ্কারের দাবি সুদীপ রায় বর্মনের

আগরতলা, ৩১ আগস্ট: প্রাক্তন ডিজিপি অনুরাগ ধনকরের অস্বাভাবিক মৃত্যুকে ঘিরে রাজ্য রাজনীতিতে ফের চাঞ্চল্য তৈরি হয়েছে। এবার ডিজিপিৰ কথিত ‘সুইসাইড নোট’ নিয়ে গুরুতর প্রশ্ন তুলে মুখ্যমন্ত্রী প্রফেসর ড. মানিক সাহার বিরুদ্ধে বিস্ফোরক অভিযোগ করলেন কংগ্রেস বিধায়ক সুদীপ রায় বর্মনি। উল্লেখ্য, সুদীপ রায় বর্মনের এই প্রশ্নে উত্তাল হয়ে উঠে আজ বিধানসভা অধিবেশন। একসময় তাঁকে আজকের অধিবেশন থেকে বহিষ্কার করা হয়। প্রতিবাদে বিধানসভা বয়কট করছেন বিরোধীরা। তারপরেই সাংবাদিক সম্মেলনে মিলিত হয়েছেন কংগ্রেস বিধায়ক সুদীপ রায় বর্মনি। তাঁর দাবি, মৃত্যুর পর ডিজিপিৰ টেবিল থেকে একটি সুইসাইড নোট নিখোঁজ হয়ে যায়। পরবর্তীতে তাঁর ব্যহত ইউনিফর্মের পকেট থেকে সেই নোট পাওয়া গেছে বলে ডিজিপিৰ স্ত্রীকে জানানো হয়। এই ঘটনাকে কেন্দ্র করে তদন্তের স্বচ্ছতা, নথি সংরক্ষণ এবং গোটা তদন্ত প্রক্রিয়া নিয়ে প্রশ্ন তুলেছেন তিনি।

সাংবাদিক সম্মেলনে সুদীপ রায় বর্মনি বলেন, ডিজিপিৰ অস্বাভাবিক মৃত্যুর প্রথম দিন থেকেই তিনি ঘটনাটিকে স্বাভাবিকভাবে দেখার পরিবর্তি পূর্ণাঙ্গ ও নিরপেক্ষ তদন্তের দাবি জানিয়ে আসছেন। তাঁর বক্তব্য, ঘটনাটি যদি আত্মহত্যা হয়েও থাকে, তাহলেও একজন শীর্ষ পুলিশ অধিকারিক কী পরিস্থিতিতে এমন চরম সিদ্ধান্ত নিতে বাধ্য হলেন, সেই প্রশ্নের উত্তর খুঁজে বের করাই তদন্তের মূল উদ্দেশ্য হওয়া উচিত। সুদীপ রায় বর্মনের দাবি অনুযায়ী, ডিজিপিৰ স্ত্রী আগরতলায় আসার পর তাঁকে কয়েকজন উচ্চপদস্থ পুলিশ অধিকারিকের পক্ষ থেকে জানানো হয় যে ডিজিপিৰ টেবিলে একটি সুইসাইড নোট পাওয়া গিয়েছিল। কিন্তু পরবর্তীতে সেটি খুঁজে পাওয়া যাচ্ছিল না। এমনকি বারবার খোঁজার পরও নোটটি মেলেনি বলে তাঁকে জানানো হয়েছিল বলে দাবি করেন বিধায়ক।

এর পর ডিজিপিৰ ব্যবহৃত পোশাক তাঁর স্ত্রীকে দেওয়ার সময় ইউনিফর্মের পকেট থেকে কথিত সেই সুইসাইড নোট উদ্ধার হয় বলে দাবি করেন তিনি। এই ঘটনাক্রম নিয়েই প্রশ্ন তুলেছেন সুদীপ রায় বর্মনি। তাঁর বক্তব্য, টেবিলে থাকা একটি গুরুত্বপূর্ণ নথি কীভাবে নিখোঁজ হয়ে গেল এবং পরে কীভাবে সেটি মৃত পুলিশ অধিকারিকের ইউনিফর্মের পকেট থেকে পাওয়া গেল, তার সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা প্রয়োজন।

বিধায়কের আরও দাবি, ওই নোটে এমন কোনও গুরুত্বপূর্ণ তথ্য থাকতে পারে, যা প্রকাশ্যে এসে সংশ্লিষ্ট একাধিক ব্যক্তির জন্য অস্বস্তিকর পরিস্থিতি তৈরি হতে পারে। যদিও নোটে টিক কী লেখা ছিল, সে বিষয়ে সাংবাদিক সম্মেলনে কোনও নির্দিষ্ট তথ্য প্রকাশ করেননি তিনি। ডিজিপিৰ মৃত্যুর পর ঘটনাটিকে পারিবারিক বিষয়ের সঙ্গে যুক্ত করার চেষ্টা হয়েছিল বলেও অভিযোগ করেন সুদীপ রায় বর্মনি। তাঁর বক্তব্য, মৃত্যুর কারণ হিসেবে ডিজিপিৰ ছেলের বিয়ে সংক্রান্ত পারিবারিক কোণ্ড বিরোধের বিষয় সামনে আনার চেষ্টা করা হয়েছিল বলে তিনি শুনেছেন। তাঁর প্রশ্ন, যদি কথিত সুইসাইড নোটে মৃত্যুর প্রকৃত কারণ বা কোনও পারিবারিক বিষয় উল্লেখ থাকে, তাহলে সেই নোটে গোপন রাখার প্রয়োজন কোন হবে?

তদন্তের বার্থেই নোটটি পরীক্ষা করে তার বিষয়বস্তু জানিয়ে আনা উচিত বলে দাবি করেন তিনি।এদিন মুখ্যমন্ত্রী প্রফেসর ড. মানিক সাহার ভূমিকা নিয়েও সরাসরি প্রশ্ন তোলেন কংগ্রেস বিধায়ক। তাঁর অভিযোগ, বিধানসভায় ডিজিপিৰ অস্বাভাবিক মৃত্যু এবং জয় পুর, ৩১ আগস্ট (আইএএনএস): রাজস্বনের আসন্ন পূবনিগম কাউন্সিলর নির্বাচনের আগে টিকিট বন্টনকে কেন্দ্র করে বিজেপিৰ অন্দরে নিজ কার্যনির্বাহী কমিটির একাধিক সদস্য পদত্যাগ করেছেন। তাঁদের পদত্যাগপত্র বিজেপিৰ জেলা

মণ্ডল সভাপতি এবং তাঁদের কার্যনির্বাহী কমিটির সঙ্গে আলোচনা করেই প্রার্থীদের চূড়ান্ত করা হবে। কিন্তু বাস্তবে সেই প্রক্রিয়া অনুসরণ করা হয়নি। এদিকে পদত্যাগ করা নেতাদের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার জন্য রাজি করাতে সোমবার গভীর রাত পর্যন্ত বিজেপিৰ একাধিক নেতা তৎপর ছিলেন বলে জানা গেছে। রাজ্যের মন্ত্রী সঞ্জয় শর্মার ঘনিষ্ঠ বলে পরিচিত বিজেপিৰ প্রবীণ নেতা সুরেশ মেহতাও সামাজিক যোগাযোগমাধ্যমে স্কাভ প্রকাশ করেছেন। এক পোস্টে তিনি ইঙ্গিত দেন, বিজেপিৰ আর অভিজ্ঞ ও প্রবীণ নেতাদের প্রয়োজন নেই। তাঁদের আটজন পদত্যাগপত্র জমা দিয়েছেন। তাঁদের অভিযোগ, দলের নির্ধারিত পদ্ধতি মেনে টিকিট বন্টন করা হয়নি।

পদত্যাগী নেতাদের দাবি, দলের বৈঠকগুলিতে সিদ্ধান্ত হয়েছিল যে

তদন্তের বিষয়টি নিয়ে তিনি বক্তব্য রাখার সময় মুখ্যমন্ত্রী তাঁর বক্তব্যকে মিথ্যা বা বিশ্রাস্তিকর বলে খণ্ডন করেননি। সুদীপ রায় বর্মনের দাবি, তিনি বিধানসভায় স্পষ্টভাবে বলেছিলেন তাঁর বক্তব্য অসত্য বলে মুখ্যমন্ত্রী যেন দাঁড়িয়ে তা খণ্ডন করেন। এমনকি নিজের বক্তব্য ভুল প্রমাণিত হলে বিধায়ক পদ থেকে পদত্যাগ করার কথাও তিনি বলেছিলেন বলে দাবি করেন। কিন্তু মুখ্যমন্ত্রী তাঁর বক্তব্যের সরাসরি প্রতিবাদ করেননি বলে অভিযোগ করেন তিনি।

এই প্রসঙ্গেই মুখ্যমন্ত্রীর নৈতিক অবস্থান নিয়ে প্রশ্ন তুলে সুদীপ রায় বর্মনি বলেন, ডিজিপিৰ মৃত্যুর ঘটনা সম্পর্কে মুখামন্ত্রী কতটা অবগত ছিলেন এবং কথিত সুইসাইড নোটের বিষয়টি তাঁর জানা ছিল কি না, তা স্পষ্ট হওয়া দরকার। ডিজিপিৰ অস্বাভাবিক মৃত্যুর তদন্তে রাজনৈতিক হস্তক্ষেপের সম্ভাবনা রয়েছে বলেও গুরুতর অভিযোগ করেন সুদীপ রায় বর্মনি। তাঁর বক্তব্য, পুলিশের সর্বেচ্ছ ত্তরের একজন অধিকারিকের অস্বাভাবিক মৃত্যুর তদন্তে যদি কোনও ধরনের প্রভাব বা হস্তক্ষেপ থাকে, তাহলে বিষয়টি অত্যন্ত উদ্বেগজনক।

তিনি বলেন, পুলিশের একজন শীর্ষ অধিকারিকের মৃত্যুর তদন্তে যদি গুরুত্বপূর্ণ নথি নিয়ে প্রশ্ন ওঠে, তাহলে সাধারণ মানুষের ক্ষেত্রে আইনও তদন্তের স্বচ্ছতা নিয়ে আরও বড় প্রশ্ন তৈরি হয়। সুদীপ রায় বর্মনের অভিযোগ, ডিজিপিৰ মৃত্যুর প্রকৃত কারণকে আড়াল করার চেষ্টা হয়ে থাকলে তা কোনওভাবেই মিলে নেওয়া যায় না। কথিত সুইসাইড নোটের হদিস, সেটি কোথায় ছিল, কীভাবে নিখোঁজ হল এবং পরে কীভাবে উদ্ধার হলএই সমস্ত বিষয় তদন্তের আওতায় আনা প্রয়োজন বলে দাবি করেন তিনি।

তাঁর দাবি, বিধানসভা অধিবেশনে তিনি কোনও অসত্য তথ্য উপস্থাপন করেননি। বরং একজন শীর্ষ পুলিশ অধিকারিকের মৃত্যুর সঠিক তদন্তের দাবি জানানোই তাঁর উদ্দেশ্য ছিল। তাঁর বক্তব্য, বিধানসভা থেকে তাঁকে বহিষ্কার করা বড় বিষয় নয়। কিন্তু ডিজিপিৰ মৃত্যুর মতো গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে প্রশ্ন তোলায় সুযোগ না পাওয়াই বেশি উদ্বেগের। এই ঘটনায় স্পিকারের ভূমিকা নিয়েও তিনি প্রশ্ন তোলেন। সাংবাদিক সম্মেলনে সুদীপ রায় বর্মনি আরও বলেন, বিষয়টি বিজেপিৰ কেন্দ্রীয় নেতৃত্বের নজরে আনার চেষ্টা করা হবে। বিজেপিৰ সর্বভারতীয় সাধারণ সম্পাদক বি. এল. সন্তোষের ত্রিপুরা সফরের প্রসঙ্গ তুলে তাঁর কাছে মুখামন্ত্রী প্রফেসর ড. মানিক সাহার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার আবেদন জানান তিনি। এমনকি মুখ্যমন্ত্রীকে তাঁর পদ থেকে সরিয়ে দেওয়ার দাবিও তোলেন কংগ্রেস বিধায়ক। তাঁর অভিযোগ, ডিজিপিৰ অস্বাভাবিক মৃত্যুর ঘটনায় যদি কথিত গুরুত্বপূর্ণ নথি গোপন বা সরিয়ে ফেলার ঘটনা সত্যি হয়ে থাকে, তাহলে এর দায় নির্ধারণ করা জরুরি।

সবশেষে সুদীপ রায় বর্মনি দাবি করেন, ডিজিপিৰ অস্বাভাবিক মৃত্যুর পূর্ণাঙ্গ, নিরপেক্ষ ও স্বচ্ছ তদন্ত হওয়া উচিত। কথিত সুইসাইড নোটের সত্যতা, সেটির অবস্থান পরিবর্তনের অভিযোগ এবং মৃত্যুর প্রকৃত কারণপ্রতিটি বিষয় তদন্ত করে জন্সমক্ষে আনার দাবি জানান তিনি। তাঁর বক্তব্য, একজন শীর্ষ পুলিশ অধিকারিকের মৃত্যুর তদন্ত নিয়ে যদি কোনও তথ্য গোপন করার অভিযোগ ওঠে, তাহলে তা অত্যন্ত গুরুতর বিষয়। তাই রাজনৈতিক প্রভাবমুক্ত তদন্তের মাধ্যমে প্রকৃত ঘটনা সামনে আনার দাবি জানান তিনি।

গ্যাস সংকটে প্রায় অচল বাংলাদেশের অর্থনীতি, এক দশকের মধ্যে সর্বনিম্ন সরবরাহ

ঢাকা, ৩১ আগস্ট (আইএএনএস): তীব্রতর জ্বালান সংকটের মধ্যে আগস্টে বাংলাদেশে গ্যাস সরবরাহ কোভিড মহামারির শুরুর দিকের পর সর্বনিম্ন স্তরে নেমে এসেছে। এর ফলে দেশের শিল্প ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যবস্থা কার্যত অচল হওয়ার মুখে বলে স্থানীয় সংবাদমাধ্যম সূত্রে জানা গিয়েছে। বাংলাদেশের শীর্ষস্থানীয় সংবাদপত্র ‘দ্য ডেইলি স্টার’-এর প্রতিবেদন অনুযায়ী, ২০১৭ থেকে ২০২৬ সাল পর্যন্ত গ্যাস সরবরাহের তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা গেছে, চলতি আগস্টে দেশে দৈনিক গড় গ্যাস সরবরাহ ছিল ২,২৩৫ মিলিয়ন ঘনফুট। আগস্ট মাসের হিসেবে গত এক দশকে এটিই সর্বনিম্ন সরবরাহ।

অনুযায়ী, আমেরিকা-ইসরায়েল যুদ্ধের প্রভাবের কারণে গ্যাস সরবরাহ ব্যাহত হয়েছে। বাংলাদেশের অন্যতম দীর্ঘমেয়াদি সরবরাহকারী কাতার বর্তমানে চুক্তিবদ্ধ পরিমাণে

এলএনজি সরবরাহ করছে না। ফলে ঢাকাকে ক্রমশ স্পট মার্কেটের উপর নির্ভর করতে হচ্ছে। তবে স্পট মার্কেট থেকে এলএনজি সংগ্রহ করাও ক্রমশ কঠিন এবং ব্যয়বহুল হয়ে উঠেছে। এর ফলে বাংলাদেশের গ্যাস সরবরাহের ঘাটতি আরও বেড়েছে এবং তার সরাসরি প্রভাব বিদ্যুৎ ঘাটতিতে প্রায় ২,০০০ মেগাওয়াটে পৌঁছেছিল। গ্যাসের অভাবে কয়েক ডজন গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রও স্বাভাবিকভাবে কাজ করতে পারেনি। রবিবার দুপুরে বাংলাদেশে পাওয়ার ডেভেলপমেন্ট বোর্ড ১৬,২৭৮ মেগাওয়াট চাহিদার বিপরীতে মাত্র ১২,৬৮৮ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন করতে পেরেছে। দেশে গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রায় ৫,০০০ মেগাওয়াটে নেমে এসেছে।

অথচ এই ধরনের বিদ্যুৎকেন্দ্রগুলির মোট স্থাপিত উৎপাদন ক্ষমতা অন্তত ১২,০০০ মেগাওয়াট। গ্যাসের চাপ অপূর্ণাণ্ড থাকায় এবং ঘন ঘন বিদ্যুৎ বিভাগের ফলে বাংলাদেশের প্রধান শিল্পাঞ্চলগুলির কারখানাগুলিও উৎপাদন কমাতে বাধ্য হচ্ছে। অনেক কারখানা অত্যন্ত কম ক্ষমতায় কাজ করছে বলে ‘দ্য ডেইলি স্টার’ জানিয়েছে। নিটওয়ারায় বাংলাদেশ চাহিদার ১২,০০০ মেগাওয়াট চাহিদার বিপরীতে মাত্র ১২,৬৮৮ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন করতে পেরেছে। দেশে গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রায় ৫,০০০ মেগাওয়াটে নেমে এসেছে।

পৃষ্ঠা ৩

হরেকরকম হরেকরকম হরেকরকম

মাকড়সা ও সাপের প্রতি ভয়কে কখন “ফোবিয়া” বলা হয়.....

ডেইজি স্টিফেন্স বেশিরভাগ মাকড়সাই বিষধর, তবে এদের খুবই সামান্য একটি অংশ মানুষের জন্য বিপজ্জনক। যুক্তরাষ্ট্রের ইনস্টিটিউট ফর এনভায়রনমেন্টাল রিসার্চ অ্যান্ড এডুকেশনের তথ্য অনুযায়ী, প্রতি বছর বিশ্বে ১০ জনেরও কম মানুষ মাকড়সার কামড়ে মারা যায় বলে ধারণা করা হয়, যদিও সঠিক তথ্য আমি ঘুমাতে পারি না, আর মাকড়সার জালের কথাও আমাকে শিউরে তোলার জন্য যথেষ্ট। অনেক ক্ষেত্রে, ফোবিয়া এক কিছুর প্রতি তীব্র ভয়কে নির্দেশ করে, যা অন্তত নিজে থেকে আমাদের গুরুতরভাবে ক্ষতি করতে পারে না।

তাহলে এগুলো এত সাধারণ কেন এবং এগুলোর উৎস কোথায়? তবে যদি কোনো ভয় অত্যন্ত তীব্র হয় এবং অক্ষমতা তৈরির পর্যায়ে পৌঁছে যায়, তাহলে সেটিকে ফোবিয়া হিসেবে শ্রেণিবদ্ধ করা যেতে পারে বলে আমরা কখনো হাঙ্গেরির ইউনিভার্সিটি অব পেচের ভিজুয়াল কগনিশন অ্যান্ড ইমোশন ল্যাবের পরিচালক আন্দ্রাশ জিদো। তিনি বলেন, ‘আমরা এটিকে একটি অবিচ্ছিন্ন চলক হিসেবে কল্পনা করতে পারি, যা সাধারণ ভয় দিয়ে শুরু হয় এবং প্রত্যেক মানুষই কোনো না কোনো কিছুকে ভয় পায়।’ কিন্তু যখন এটি আপনার দৈনন্দিন জীবনের জন্য প্রতিবন্ধক হয়ে দাঁড়াতে শুরু করে, তখন আমরা এটিকে ফোবিয়া হিসেবে বিবেচনা করতে পারি।’ লেবুও বলেন, ফোবিয়া সাধারণত বাস্তব হুমকির তুলনায় অসামঞ্জস্য পূর্ণ হয়। উদাহরণ হিসেবে, বিশ্বের কিছু অঞ্চলে, যেমন আমি যেখানে থাকি সেই যুক্তরাজ্যে, অধিকাংশ সাপের প্রজাতি মানুষের জন্য বিপজ্জনক নয়। ফলে সাপের প্রতি চরম ভয় অযৌক্তিক হতে পারে এবং সেটিকে ফোবিয়া হিসেবে বিবেচনা করা যেতে পারে। জন্মগত নাকি অর্জিত? কিছু ফোবিয়া যতই সাধারণ হোক না কেন, অধিকাংশ বিশেষজ্ঞ মনে করেন যে যে আমরা এগুলো নিয়ে জন্মাই। লেবুর বিশ্বাস, ভয় এমন একটি অনুভূতি যা খুব ছোট শিশুরা

অনুভব করতে পারে না। তিনি বলেন, ‘আপনি পরে গিয়ে ভয় দেখতে পান, কারণ ভয় পেতে হলে আপনাকে বুঝতে হবে যে কোনো কিছু হুমকিস্বরূপ, আর সেটা বুঝতে বিশ্বের বিষয়ে কিছুটা জ্ঞান থাকা প্রয়োজন।’ তাহলে যদি আমরা মাকড়সা বা সাপকে ভয় নিয়ে জন্ম না নিই, তবে বিশেষভাবে এগুলোর প্রতি মানুষের ফোবিয়া তৈরি হয় কেন? অস্টিয়ার ইউনিভার্সিটি অব ভিয়েনার বিকাশমূলক মনোবিজ্ঞানের অধ্যাপক স্টেফানি হোল একটি গবেষণা পরিচালনা করেন। সেখানে দেখা যায়, শিশুদের সামনে ফুল ও মাছের ছবি দেখানোর তুলনায় সাপ বা মাকড়সার ছবি দেখালে তাদের সক্রিয়তার স্বে সম্পর্কিত, যা শরীরের ‘লড়াই অথবা পালিয়ে যাওয়া’ প্রতিক্রিয়ার অংশ। এতে হৃদস্পন্দন, রক্তচাপ ও শ্বাসপ্রশ্বাসের হার বেড়ে যায়, কারণ শরীর তখন সম্ভাব্য বিপদের মুখোমুখি হতে বা সেখান থেকে পালাতে প্রস্তুতি নেয়। হোল মনে করেন না যে ভয় জন্মগত, তবে তিনি বলেন পরিবেশের কিছু দ্রব্য কারণ শরীর তখন সম্ভাব্য বিপদের শনাক্ত করতে পারি, যা আংশিকভাবে সেগুলোর চলাচলের ধরনের কারণে হতে পারে। তিনি বলেন, ‘পৃথিবীতে এমন কিছু বিষয় আছে, যেগুলোকে ভয় করতে শেখার জন্য আমরা প্রস্তুত থাকি।’ লেবুর মতে, মাকড়সা ও সাপকে অন্য প্রাণীর তুলনায় ভয় করতে শেখার সম্ভাবনা বেশি, কারণ এগুলো ‘অদ্ভুত’। এমন ধারণার সঙ্গে আমি পুরোপুরি একমত। তিনি বলেন, ‘একটি সাপের কথা ভাবুন, পৃথিবীতে সাপের মতো আর কিছু নেই।’ শিশুরা প্রাণী দেখতে দেখতে যেভাবে অভ্যস্ত হয়, সেগুলো সাধারণত চার পায়ের এবং হাঁটে, তাই না? সাপ তা করে না। মাকড়সাও অস্বাভাবিকভাবে চলাচল করে। আমরা সেটা পছন্দ করি না।’ কিছু বিশেষজ্ঞ মনে করেন নির্দিষ্ট কিছু বিষয়কে ভয় করেন এই প্রবণতা বিবর্তনের ফল। জিদো বলেন, ‘প্রাচীন মানুষের পরিবেশ ছিল অত্যন্ত অনিশ্চিত।’

‘মানবজাতির বিকাশের কোনো এক পর্যায়ে প্রতিটি ভয় ও ফোবিয়াই যুক্তিসঙ্গত ছিল। কিন্তু মূলত এগুলো আমাদের দৈনন্দিন জীবনে আর উপকারী বা যুক্তিসঙ্গত থাকেনি।’ তবে নির্দিষ্ট কিছুকে ভয় পাওয়ার বিষয়টি শেখার প্রতি বিবর্তনজনিত বৌদ্ধিক, যা “প্রিপের্যাডমেন্স থিওরি” নামে পরিচিত, এটা একাই কোনো ফোবিয়া তৈরির জন্য যথেষ্ট নয়। লেবুর মতে, কোনো প্রাণী বা বস্তুর সঙ্গে সরাসরি নেতিবাচক অভিজ্ঞতা হলে সেটিকে ভয় পাওয়ার দ্রুততম উপায়গুলোর একটি এটি, বিশেষ করে যদি আগে থেকেই সেটিকে ভয় করার স্বাভাবিক প্রবণতা থাকে।

তবে অন্য মানুষকে ভয় পেতে দেখেও আমরা কোনো কিছুকে ভয় করতে শিখতে পারি। লেবু বলেন, ‘আপনার শারীরবৃত্তীয় প্রতিক্রিয়া হয়, আপনি কামড় খেয়েছেন, আপনি চমকে গেছেন।’ এরপর... মা প্রতিক্রিয়া দেখালেন বা বললেন, ‘হ্যাঁ, এটা খুব খারাপ!’... তখন বিষয়টি সেটিকে ভয় করতে শেখার সম্ভাবনাকে আরও বাড়িয়ে দেয়।’ এই কারণেই, হালের মতে, ফোবিয়া প্রজন্ম থেকে প্রজন্মে সঞ্চারিত হতে পারে। “সিনেমাগুলোর দিকে তাকান” যেহেতু অভিজ্ঞতার বিষয়টি নির্ধারণ করে যে আমরা কোনো কিছুকে ভয় পাব কি না, তাই লেবুর ধারণা, সাপ ও মাকড়সার ফোবিয়া এত সাধারণ হওয়ার পেছনে জনপ্রিয় সংস্কৃতিও আংশিকভাবে দায়ী। তিনি বলেন, ‘সিনেমাগুলোর দিকে তাকান, বইগুলোর দিকে তাকান।’ ‘কখন সাপ বা মাকড়সা ত্রাণকর্তা হিসেবে দেখানো হয়? কখনোই না।’ প্রাকৃতিক জগতের বিষয়গুলোকে ঘিরে যে ফোবিয়া তৈরি হয়, যেগুলোকে বায়োফোবিয়া বলা হয়, সেগুলোর ক্ষেত্রে আরও একটি কারণ কাজ করতে পারে। জিদো গবেষণা করেছেন, কোনো ব্যক্তির বসবাসের পরিবেশ কতটা নগরায়িত তার সঙ্গে প্রাণীভীতির কোনো সম্পর্ক আছে কি না। তিনি দেখেছেন, কোনো এলাকা যত বেশি নগরায়িত, বায়োফোবিয়া তত বেশি সাধারণ। তিনি বলেন, ‘যারা প্রকৃতির মধ্যে বেশি সময় কাটান, প্রকৃতির সঙ্গে যাদের কাছাকাছি বেশি, তারা এসব প্রাণীকে তুলনামূলক কম ভয় পান, যেগুলোর মুখোমুখি হওয়ার

সম্ভাবনা তাদের থাকে।’ বর্তমানে বিশ্বে ৮০ শতাংশেরও বেশি মানুষ শহরাঞ্চলে বাস করে। সেই বিবেচনায় প্রাণী-সম্পর্কিত ফোবিয়া এত সাধারণ হওয়া বিস্ময়কর নয়। ভয় ভুলতে শেখা অধিকাংশ বিশেষজ্ঞ দৃষ্টি বিষয়ে একমত। প্রথমত, ফোবিয়া ভুলতে শেখা সম্ভব। দ্বিতীয়ত, এটি করার সবচেয়ে ভালো উপায় হলো ধীরে ধীরে তার মুখোমুখি হওয়া। হোল বলেন, ‘কোনো পরিস্থিতিতে যদি আপনি সামান্য অস্বস্তি বোধ করেন, তাহলে নিজেকে একটু এগিয়ে নেওয়ার চেষ্টা করা ভালো হতে পারে।’ লেবু পরামর্শ দেন ছোট থেকে শুরু করতে। যেমন, যে বিষয়টিকে আপনি ভয় পান তার ছবি দেখা, সে সম্পর্কে ইতিবাচক তথ্য জানা, তারপর ধীরে ধীরে বাস্তবে তার সংস্পর্শে যাওয়া। তবে ফোবিয়া যদি অত্যন্ত তীব্র হয় এবং আপনার জীবনে বড় প্রভাব ফেলে, তাহলে পেশাদার প্রভাব না নেওয়া ভালো হতে পারে। জিদোর গবেষণাও এই ধারণাকে সমর্থন করে যে, কোনো কিছুর মুখোমুখি হওয়া শুধু করা কাটাতেই সাহায্য করে না, বরং শুরুতেই তা গড়ে ওঠার সম্ভাবনাও কমায়। তিনি বলেন, ‘ভয় বিকাশের ক্ষেত্রে ব্যক্তিগত অভিজ্ঞতাই সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ বিষয়।’ যদি সেটি ইতিবাচক অভিজ্ঞতা হয়, যেমন শৈশবে বা শিক্ষার মাধ্যমে পাওয়া, তাহলে সেটি ভয় তৈরি হওয়ার বিরুদ্ধে এক ধরনের সুরক্ষামূলক উপাদান হিসেবে কাজ করে। লেবু জোর দিয়ে বলেন, ভয় আমাদের সুরক্ষা দেয় এবং এটি ভালো একটি বিষয়, আর আমাদের ফোবিয়ার ওপর আমাদেরই নিয়ন্ত্রণ রয়েছে। তিনি বলেন, ‘বিশেষ কোনো কিছুকে ভয় পাওয়ার জন্য আপনার নিয়তি নির্ধারিত নয়।’ ‘আপনি যদি কোনো কিছুকে ভয় পান এবং ভীত হতে না চান, তাহলে তার সমাধান রয়েছে।’ ব্যক্তিগতভাবে, আমি জানি না আমার মাকড়সা-ফোবিয়া কোনো অভিভাবকের কাছ থেকে শেখা, কোনো চলচ্চিত্র দেখে পাওয়া, নাকি যথেষ্ট পরিমাণে মাকড়সার মুখোমুখি না হওয়ার ফল। হয়তো সবকিছুকেই কিছুটা প্রভাব রয়েছে। তবে হয়তো এই প্রতিবেদনটি লেখা সেটি কাটিয়ে ওঠার প্রথম ধাপ হতে পারে।

আলার্ম ছাড়াই ঘুম থেকে উঠবেন কীভাবে

অ্যালি হারশল্যাগ ঘুম থেকে ওঠার জন্য আলার্ম সেটা করে রাখা - এটা আমাদের অনেকের দৈনন্দিন জীবনের অংশ। কিন্তু এটা না করেও কি ঠিক সময়মতো ঘুম থেকে ওঠার অভ্যাস করে ফেলা সম্ভব? একসময় স্কুলজীবনের নিয়মিত রুটিন হয়তো একটি শরীরের ভেতর নির্ভরযোগ্য জৈবঘড়ি তৈরি করেছিল। কিন্তু পরবর্তী জীবনে সময়সূচি আরও বৈচিত্র্যময় হয়ে উঠলে আমরা ঘড়ি বা ফোনের অ্যালার্মের শব্দের ওপর আরও নির্ভরশীল হয়ে পড়তে পারি।

সঠিক সময়ে নিজে থেকেই ঘুম থেকে ওঠার জন্য শরীরকে প্রশিক্ষিত করা সুস্থতার জন্য নানা উপকার বয়ে আনতে পারে। এর মধ্যে রয়েছে সকালে বিমুনি কমানো থেকে শুরু করে মেজাজের উন্নতি। ঘুমাতো যাওয়ার আগে এমন কিছু সহজ পরিবর্তন করা যায়, যা ঘুম থেকে ওঠাকে অনেক সহজ করে তুলতে পারে।

নিজের ছন্দ খুঁজে পাওয়া
শরীর ও মন ঠিকমতো কাজ করার জন্য পর্যাপ্ত ঘুম অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। সাধারণভাবে প্রাপ্তবয়স্কদের প্রতি রাতে সাত থেকে নয় ঘণ্টা ঘুমানোর লক্ষ্য রাখা উচিত (ছয় ঘণ্টার কম ঘুম অকালমৃত্যুর ঝুঁকি ২০ শতাংশ পর্যন্ত বাড়িয়ে দেয়)। তবে সবার জন্য প্রযোজ্য এমন কোনো জাদুকরি সংখ্যা নেই এক্ষেত্রে। ‘আট (ঘণ্টা) মাঝামাঝি একটি মান, কিন্তু কেউ সাত ঘণ্টাতেও ভালো থাকে, আবার কারও নয় ঘণ্টা প্রয়োজন হয়,’ বলেন ইউনিভার্সিটি অব টেক্সাস ডালাসের সেন্টার ফর ব্রেইন হেলথের সহকারী অধ্যাপক এবং স্লিপ ইনোভেশন ল্যাবসের সহযোগী পরিচালক ইটি বেনে সাইমন। তিনি বলেন, ব্যক্তির সার্কিডিয়ান ছন্দের ((২৪ ঘণ্টার প্রাকৃতিক দেহঘড়ি) ওপর ভিত্তি করে কিছু আত্ম-পার্থক্য থাকবেই। বিশেষজ্ঞদের মতে, ছুটি বা বিশ্রামের এমন একটি সপ্তাহ, যখন কোনো আলার্ম সেট করতে হয় না, সেই সময়টা ঘুম থেকে ওঠার সময় নিয়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষার আদর্শ সুযোগ। শুধু পর্যাপ্ত ঘুম নয়, নিয়মিত সময়সূচি মেনে চলাও গুরুত্বপূর্ণ বলেও জানাচ্ছেন বিশেষজ্ঞরা। যুক্তরাষ্ট্রের ইউনিভার্সিটি অব মিশিগানের স্লিপ অ্যান্ড

সার্কিডিয়ান রিসার্চ ল্যাবের সহ-পরিচালক হেলেন বার্গেস বলেন, ‘আপনি যেন মোটামুটি নির্দিষ্ট সময়ে ঘুমাতে যান এবং সেটি এতটাই আগে হয় যে আপনার প্রয়োজনীয় আট ঘণ্টা ঘুম পূরণ করা সম্ভব হয়— সেটা নিশ্চিত করতে হবে।’ ‘এই নিয়মিত রুটিনের প্রতিক্রিয়া শরীর পায় এবং প্রায়ই আমরা এই রুটিনে অভ্যস্ত হয়ে গেলে শরীর নিজে থেকেই শিথিল হতে শুরু করে,’ যুক্ত করেন তিনি।

আলো ও ঘুমের প্রস্তুতি
আপনার অভ্যস্তরীণ জৈবঘড়িকে ঘুমের সময়সূচির সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ করতে আলো গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। বেনে সাইমন বলেন, আদর্শ অবস্থায় এই দুই ব্যবস্থা একসঙ্গে কাজ করে, যাতে আপনি ‘রাতে ক্লান্ত এবং দিনে সজাগ’ থাকেন। প্রাকৃতিক আলো ঘুম ও জেগে ওঠার সংকেত দেওয়া হরমোনগুলোকে সক্রিয় করে। রিজেন্ট ইউনিভার্সিটি লন্ডনের সনদপ্রাপ্ত মনোবিজ্ঞানী, ঘুম বিষয়ক বিশেষজ্ঞও গবেষক আনা জয়েস বলেন, সার্কিডিয়ান ঘড়ির সবচেয়ে বড় নিয়ন্ত্রক হলো ‘আলো’।

‘এটি মেলাটোনিনকে বন্ধ হতে বলে এবং জানায় যে জেগে ওঠার সময় হয়েছে।’ গবেষণায় আরও দেখা গেছে, উজ্জ্বল স্কালের আলো উল্লেখযোগ্য অ্যান্টিডিপ্রেসেন্ট প্রভাব ফেলেতে পারে, কারণ এটি স্বাস্থ্যকর মাত্রায় সেরোটোনিন সরবরাহ করে। আলো পুরোপুরি ঢেকে দেয় এবং আই মাস্ক ব্যবহার করে একটি ভালো শুরু হতে পারে। এরপর সকালে ঘুম থেকে উঠেই পর্দা সরিয়ে আলো প্রবেশ করতে দিলে কটিসল হরমোনের মাত্রা বেড়ে যায়। এই হরমোন আমাদের সজাগ ও কর্মপ্রস্তুত হতে সাহায্য করে। এটি ঘড়িকে বলে দেয়, ‘ঠিক আছে, এটাই আমার দিনের শুরু’, বলেন বেনে সাইমন। জয়েস জোর দিয়ে আরও বলেন, আপনি যে সময়ে ঘুমিয়ে পড়তে চান তার প্রায় দুই ঘণ্টা আগে থেকে একটি ‘সভ্য শান্ত হওয়ার রুটিন’ থাকা গুরুত্বপূর্ণ। এটি কী হবে তা ব্যক্তি ভেদে ভিন্ন হতে পারে। যেমন সন্ধ্যার ঝুক পরিচর্যা, পীতব্রশ করা বা আরামদায়ক পাজিমা পরে নেওয়া। ফোনের তীব্রতা কমানোও অত্যন্ত জরুরি, কারণ

এটি শরীরকে মেলাটোনিন উৎপাদনের সংকেত দেয় এবং ঘুমের জন্য প্রস্তুত করে। শরীরের তাপমাত্রার দিকেও খোয়াল রাখা গুরুত্বপূর্ণ। রাতে আমাদের মূল দেহতাপ কমে যায়, কারণ তখন আমরা কম শক্তি ব্যয় করি। শরীর রক্তনালীর প্রসারণের মাধ্যমে হাত ও পায়ের সাহায্যে অবশিষ্ট শক্তি বের করে দেয়। এ কারণেই গরমে ঘুমাতে বা ঘুম ধরে রাখতে বেশি কষ্ট হয়। অতিরিক্ত গরমের কারণে যদি ঘুমে ব্যাঘাত ঘটে, তাহলে ফ্যান বা এসি আরামদায়ক তাপমাত্রায় সেট করুন আগেই এবং তুলনামূলক হালকা পোশাক বা পাতলা চাদর ব্যবহার করার কথা ভাবতে পারেন।

ঘুমের বাধা
আমাদের অনেকের জন্যই ঘুমের সবচেয়ে বড় প্রতিবন্ধক হলো স্মার্টফোন। ডিভাইস থেকে নির্গত নীল আলো এর জন্য আংশিকভাবে দায়ী হতে পারে। এর তরঙ্গদৈর্ঘ্য দিনের আলোর কাছাকাছি, ফলে রাতে এটি মস্তিষ্কে বিভ্রান্তিকর সংকেত পাঠাতে পারে। তবে স্মার্টফোনের আরও বড় প্রভাব হতে পারে তথাকথিত ‘‘ডোপামিন ক্রলিং’’ অর্থাৎ, ভালো লাগার ছোটো ছোটো অনুভূতির খোঁজে অভ্যাসবশত সামাজিক যোগাযোগমাধ্যমের ফিড স্ক্রল করা। এই প্ল্যাটফর্মগুলোর অ্যালগরিদম ব্যবহারকারীদের বেশি সময় ধরে যুক্ত রাখতে তৈরি করা হয়েছে। তাই সাম্প্রতিক এক বিশ্লেষণে দেখা গেছে, অতিরিক্ত স্ক্রলিং ঘুমে বাধা সৃষ্টি করে। প্রযুক্তির ওপর এই অতিনির্ভরতা বিশেষ করে কিশোর-কিশোরীদের ক্ষেত্রে বেশি প্রভাব ফেলে, কারণ তাদের বিকাশমান মস্তিষ্ক ও শরীরের অন্য

যেকোনো বয়সগোষ্ঠীর তুলনায় বেশি ঘুমের প্রয়োজন হয়। ২০২৫ সালের একটি বিশ্লেষণে ৪৫ হাজার নরওয়েজীয় শিক্ষার্থীর ওপর পরিচালিত এক জরিপে দেখা যায়, অতিরিক্ত স্মার্টফোন ব্যবহার সরাসরি খারাপ ঘুমের সঙ্গে সম্পর্কিত। বেনে সাইমন বলেন, ‘আমরা তরুণ প্রাপ্তবয়স্কদের মধ্যে মানসিক স্বাস্থ্যসংক্রান্ত সমস্যার সঙ্গে ঘুমের ব্যাঘাতের একটি শক্তিশালী সম্পর্ক দেখি। আবার কারও যদি মানসিক স্বাস্থ্য সমস্যার প্রতি কোনো প্রবণতা বা ঝুঁকি থাকে, তাহলে ঘুমের ঘাটতি তাকে সেই সীমা অতিক্রম করতে বাধ্য করতে পারে।’ তিনি আরও বলেন, ‘তাদের অন্তত নয় ঘণ্টা

ঘুম দরকার, কিন্তু প্রায় ৭০ শতাংশ এমনকি সাত ঘণ্টাও ঘুমায না।’ এই বাধা কাটিয়ে উঠতে ঘুমানোর আগে অ্যাপ ব্যবহারে বাধা দেয় এমন কোনো অ্যাপ-ব্লকিং ডিভাইস ব্যবহার করা যেতে পারে। এছাড়া, ফোনের অ্যাক্সেসবিলিটি সেটিংসে গিয়ে থেঙ্কেল মোড চালু করতে পারেন, যাতে ছবিগুলো আরও নিস্তেজ ও কম আকর্ষণীয় দেখায়। আপনার বিপাকক্রিয়াও সার্কিডিয়ান ছন্দকে প্রভাবিত করে। তাই ক্যাকোইন গ্রহণ সীমিত করা, নির্দিষ্ট সময়ে খাবার খাওয়া এবং ঘুমানোর অন্তত তিন ঘণ্টা আগে রাতের খাবার শেষ করা সহায়ক হতে পারে। যতটা সম্ভব অ্যালকোহল পরিহার করার পরামর্শ দেন বার্গেস। তিনি বলেন, ‘এটি হয়তো আপনাকে কিছুটা দ্রুত ঘুমিয়ে পড়তে সাহায্য করবে,’ কিন্তু পরবর্তী ঘুমকে বিঘ্নিত করে,’ কারণ এটি ঘুমের এমন অবস্থাকে দমন করে যা যা মস্তিষ্ককে শেখার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করতে, স্মৃতি সঞ্চয় করতে ও পরিচালনা করতে সাহায্য করে।

সময়সূচি পরিবর্তন দরজার ঘণ্টা থেকে জন্মদিন, কিংবা মানসিক চাপসহ জীবনের নানা ঘটনার ভিড়ে ধারাবাহিক ও সত্যিকার অর্থে আরামদায়ক ঘুম পাওয়া কঠিন হয়ে উঠতে পারে। এই অভ্যাসগুলোর যেকোনোটি দৈনন্দিন রুটিনে অন্তর্ভুক্ত করলে আরও আরামদায়ক রাত এবং সহজে ঘুম থেকে ওঠার ক্ষেত্রে সাহায্য করতে পারে।

তবে বার্গেস-এর ভাষায়, এটি ধীর একটি প্রক্রিয়া এবং ধৈর্য ধরে এগোতে হয়। তিনি বলেন, ‘সার্কিডিয়ান ব্যবস্থা ধীরে পরিবর্তিত হয়। আমি বলব, ঘুমানোর সময় এবং জেগে ওঠার সময় উভয় ক্ষেত্রেই আধা ঘণ্টা করে পরিবর্তন দিয়ে শুরু করুন। প্রতিদিন আধা ঘণ্টা করে আগে আনুন, যতক্ষণ না কান্ট্রিক্ত সময়ে পৌঁছান। তার পর সেটি ধরে রাখার চেষ্টা করুন।’ আপনার ঘুমের সময়সূচি যদি এলোমেলো হয়ে থাকে এবং সেটি নতুন করে ঠিক করার কিছু সুযোগ যদি থাকে, তাহলে নিজের প্রতি সদয় থাকুন। নিজের স্বতন্ত্র ছন্দ খুঁজে পেতে কিছু পরীক্ষা-নিরীক্ষার প্রয়োজন হতে পারে। বার্গেস বলেন, ‘ঘুমের ক্ষেত্রে মূল বিষয় হলো— এটি কোনো অন-অফ সুইচ নয়।’ ‘এটি আসলে এভাবে কাজ করে না।’

জাপান ইনস্ট্যান্ট নুডলস তৈরি করেছিল কেন



বাড়ি ছেড়ে হস্টেল বা মেসে থাকা বহু ছাত্রছাত্রী থেকে শুরু করে ব্যস্ত তরুণ প্রজন্মের খিদে মেটানোর সবচেয়ে বড় ভরসা এই ইনস্ট্যান্ট নুডলস। গভীর রাতের পড়াশোনা হোক কিংবা ক্লাসের দিনে চটজলদি পেট ভরানো, এই খাবারের বিকল্প মেলা ভার। তবে জানলে অবাক হবেন, আজ আমাদের যা প্রিয় জলখাবার, তার জন্ম কিন্তু কোনও রসনাতৃপ্তির জন্য নয়, হয়েছিল দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধ-পরবর্তী ভয়াবহ দুর্ভিক্ষ ও তীব্র মাদ্যসঙ্কট মোকাবিলার তাগিদ থেকে।

দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধে পরাজয়ের পর জাপানে চরম খাদ্যসঙ্কট দেখা দেয় এবং গোটা দেশ জুড়ে কঠিন

পরিস্থিতি তৈরি হয়। চালের প্রধান জোগান কমে যাওয়ায় মানুষকে এক বাটি সাধারণ নুডলসের জন্য ঘণ্টার পর ঘণ্টা দীর্ঘ লাইনে দাঁড়িয়ে অপেক্ষা করতে হত। অনাহারে থাকা মানুষদের এই লড়াই দেখে জাপানি উদ্ভাবক মোমোফুকা আন্দো গভীরভাবে ব্যথিত হন।

মানুষের এই হাফাকার দেখে আন্দো ঠিক করেন এমন একটি খাবার তৈরি করবেন যা হবে সস্তা, সুস্বাদু এবং খুব দ্রুত তৈরি করা সম্ভব। ওসাকার ইকৈদায় নিজের বাড়ির পেছনে একটি ছোট কাঠের চালাঘরে তিনি দিনরাত এক করে গবেষণা ও বিভিন্ন পরীক্ষা-নিরীক্ষা শুরু করেন। লক্ষ্য ছিল একটাই, সাধারণ মানুষের কাছে

সহজে পুষ্টিকর ও চটজলদি খাবার পৌঁছে দেওয়া। অনেক বার্থতার পর ১৯৫৮ সালের ২৫ আগস্ট আন্দো বিশ্বের প্রথম ইনস্ট্যান্ট নুডলস ‘চিকেন রামনে’ তৈরি করতে সফল হন। তিনি প্রথমে নুডলস সন্ধে করে তাত্ত মশলা মেশাডেন এবং পরে গরম তেলে দ্রুত ভেজে আর্দ্রতা সম্পূর্ণ দূর করতেন। এই বিশেষ পদ্ধতির ফলে নুডলস দীর্ঘদিন ভালো থাকত এবং ফুটন্ত জল দিলেই মাত্র কয়েক মিনিটে খাওয়ার উপযোগী হয়ে উঠত। চিকেন রামনেরে অভূতপূর্ব সাফল্যের পর আন্দোর হাত ধরেই গড়ে ওঠে বিখ্যাত সংস্থা ‘নিসিন ফুডস’। এর পর ১৯৭১ সালে তিনি নিয়ে আসেন আরও এক যুগান্তকারী আবিষ্কার, যার নাম ‘কাপ নুডলস’। একটি ডিসপোজেবল কাপের মধ্যেই নুডলস, মশলা এবং কাটাচামচ থাকত, যেখানে শুধুমাত্র গরম জল ঢাললেই পুরো খাবার প্রস্তুত হয়ে যেত। কাপ নুডলস আসার পর থেকে পাত্র বা আলাদা বাসনের ঝামেলা ছাড়াই যে কোনও জায়গায় গরম খাবার খাওয়ার

সুযোগ তৈরি হল। এক সময়ের অভাব ও অনাহার মেটানোর পথ খুঁজতে গিয়ে জন্ম নেওয়া এই খাবার দ্রুত পুরো বিশ্বের ব্যস্ত জীবনযাত্রার মধ্যে ভরসা হয়ে ওঠে। আন্দোর এই উদ্ভাবনী ভাবনা গ্লোবাল ফুড ইন্ডাস্ট্রির চেনা ছবিটাই পুরোপুরি বদলে দিয়েছিল। ২০০৭ সালের ৫ জানুয়ারি ৯৬ বছর বয়সে মোমোফুকা আন্দো প্রয়াত হলেও তাঁর অবিস্মরণীয় সৃষ্টি আজও বিশ্বজুড়ে সমানভাবে বেঁচে রয়েছে। তাঁর প্রতিষ্ঠিত নিসিন ফুডস এখনও বিভিন্ন নতুন স্বাদ ও আধুনিক প্যাকেজিংয়ের সঙ্গে তাঁদের ব্যবসা এগিয়ে নিয়ে চলেছে। মানুষের প্রয়োজনের সময়ে তাঁর এই আবিষ্কার গোটা পৃথিবীর খাদ্যসংস্কৃতির ইতিহাসে স্থায়ী জায়গা করে নিয়েছে। বর্তমানে বিশ্বজুড়ে প্রতিদিন কোটি কোটি মানুষ বিভিন্ন দেশীয় স্বাদের সঙ্গে নিজদের পছন্দমতো ইনস্ট্যান্ট নুডলস উপভোগ করেন। এক জাপানি উদ্ভাবকের দৃঢ় সংকল্পের ফলেই বিশ্ব এক নতুন ধরনের খাবারের স্বাদ পেয়েছিল।

বর্ষায় কেন নরম হয়ে যায় শুকনো খাবার?

রান্নাঘরের টুকটিাকি নিয়ে কমবেশি সবাই চিন্তায় পড়েন, বিশেষ করে যখন শখের বিস্কুট বা চানাচুর নরম হয়ে যায়। বিকেলের চায়ের সঙ্গে একটা মুচমুচে বিস্কুট বা একটু নোনতা চানাচুর না হলে কি আড্ডা জমে? কিন্তু বর্ষার সাঁতসেঁতে আবহাওয়া কিংবা বর্ষা ছাড়াও অতিরিক্ত গরমে বয়ামের চাকনা একটু চিলে হলেই ঘট বিপত্তি। মুচমুচে ভাব উধাও হয়ে খাবারগুলো কেমন যেন নরম হয়ে যায়।

কেন নরম হয়ে যায় শুকনো খাবার?
আমাদের চাব পাশের বাতাসে সবসময় কম-বেশি জলীয় বাষ্প থাকে। বিজ্ঞান বলছে, বিস্কুট, চিপস বা চানাচুর জাতীয় শুকনো খাবারে জলের পরিমাণ খুব কম থাকে। তাই বয়ামের চাকনা খুললেই এরা বাইরের বাতাস থেকে চটজলদি আর্দ্রতা শুষে নেয়। ফলে যে কথি, সেটিই নরম হয়ে যায়। আর তখন সেই কাবার খেতে একেবারেই ভালো লাগে না।

চালের পুটলি
কঁচা চালের জল শুবে নেওয়ায় দারবণ ক্ষমতা রয়েছে। খাদ্যবিজ্ঞানীদের মতে, চাল প্রাকৃতিকভাবেই ভালো ড্রাইং এজেন্ট হিসেবে কাজ করে। তাই সামান্য চাল বয়ামে রাখলে তা বাতাসের অতিরিক্ত ভিজে ভাব নিজের মধ্যে টেনে নেয়।

প্রথমে একটি ছোট পরিষ্কার পাতলা সূতির বা টিস্যু কাপড় নিন।

জলীয় বাষ্প থাকে। বিজ্ঞান বলছে, বিস্কুট, চিপস বা চানাচুর জাতীয় শুকনো খাবারে জলের পরিমাণ খুব কম থাকে। তাই বয়ামের চাকনা খুললেই এরা বাইরের বাতাস থেকে চটজলদি আর্দ্রতা শুষে নেয়। ফলে যে কথি, সেটিই নরম হয়ে যায়। আর তখন সেই কাবার খেতে একেবারেই ভালো লাগে না।

চালের পুটলি
কঁচা চালের জল শুবে নেওয়ায় দারবণ ক্ষমতা রয়েছে। খাদ্যবিজ্ঞানীদের মতে, চাল প্রাকৃতিকভাবেই ভালো ড্রাইং এজেন্ট হিসেবে কাজ করে। তাই সামান্য চাল বয়ামে রাখলে তা বাতাসের অতিরিক্ত ভিজে ভাব নিজের মধ্যে টেনে নেয়। প্রথমে একটি ছোট পরিষ্কার পাতলা সূতির বা টিস্যু কাপড় নিন। তার মধ্যে এক থেকে দুই চামচ শুকনো কঁচা চাল রেখে ভালো করে মুখটি



বের্ধে ছোট পুটলি বানান। এবার বিস্কুট বা চানাচুরের বয়ামের একদম তলায় এই পুটলিটি রেখে দিন। তার ওপর খাবারগুলো রেখে বয়ামের মুখটি ভালো করে

এঁটে বন্ধ করে রাখুন। চালের মতো শুকনো চিনির দানাও কিন্তু আর্দ্রতা শুষে নিতে পারে। চালের বদলে আপনি চিনির ছোট একটি

পুটলি বানিয়েও বয়ামে রেখে দিতে পারেন। এতে বয়ামের ভেতরের শুকনো পরিবেশ বজায় থাকে এবং খাবার সহজে নরম হয় না। তাই খাবার নরম হয়ে গিয়েছে দেখে আর মন খারাপ করার প্রয়োজন নেই। সামান্য এই ঘরোয়া কৌশলেই বিস্কুট আর চানাচুর থাকবে একদম নতুন নের মতো খাদ্য ও মুচমুচে।

ত্রিপুরার সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী ও আধুনিক করে তোলার জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে: মুখ্যমন্ত্রী

নিজস্ব প্রতিনিধি, আগরতলা, ৩১ আগস্ট: গুণগত মান বজায় রেখে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে জাতীয় সড়কগুলির নির্মাণ ও উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন করার জন্য রাজ্য সরকার বদ্ধপরিকর। কেন্দ্রীয় সরকারের সহযোগিতা এবং সংশ্লিষ্ট কেন্দ্রীয় সংস্থাগুলির সঙ্গে সমন্বয়ের মাধ্যমে ত্রিপুরার সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী ও আধুনিক করে তোলার জন্য সরকার প্রয়োজনীয় সকল পদক্ষেপ গ্রহণ করছে। আজ বিধানসভায় উল্লেখ পর্বে বিধায়ক অন্তরা সরকার দেবের আনা একটি নোটিশের বিষয়ে আলোচনা করতে গিয়ে মুখ্যমন্ত্রী প্রফেসর (ডা.) মানিক সাহা একথা বলেন। বিধায়ক অন্তরা সরকার দেবের নোটিশটি ছিল "আগরতলা-খোয়াই-কমলপুর-কৈলাসহর জাতীয় সড়কের নির্মাণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে"।

নোটিশটির বিষয়ে আলোচনা করতে গিয়ে মুখ্যমন্ত্রী বলেন, ২০১৪-১৫ সালের পূর্বে এনএইচ-৮ তথা চুড়াইবাড়ি থেকে আগরতলা, উদয়পুর হয়ে সাক্রম পর্যন্ত মাত্র ১টি জাতীয় সড়কের উন্নীতকরণের কাজ চলমান ছিল যার দৈর্ঘ্য ৩১৯ কিমি। রাজ্য ও কেন্দ্রীয় সরকারের যৌথ উদ্যোগে পরবর্তীতে আরও ৫টি জাতীয় সড়কের সম্প্রসারণ ও উন্নয়নের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে। সড়কগুলো হলো- এনএইচ-৪৪-এ, মনু থেকে শিমলুং ১৩৪.০০ কিমি, এনএইচ-২০৮- কুমারখাট-কৈলাসহর-কমলপুর-খোয়াই-তেলিয়ামুড়া, অমরপুর-হরিণা (সাক্রম)- ২৬৫.০০ কিমি, এনএইচ-২০৮-এ- কৈলাসহর-কুতি- ৪৫.০০ কিমি, এনএইচ-১০৮-বি- খোয়াই-আগরতলা- ৫৫.০০ কিমি এবং এনএইচ-১০৮-এ- জোলাইবাড়ি-বিলোনিয়া ২২.৯০ কিমি।

ত্রিপুরার যোগাযোগ ব্যবস্থার আধুনিকীকরণে আগরতলা-খোয়াই-কমলপুর-কৈলাসহর-কুতি জাতীয় সড়কটি একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ লাইফলাইন। মূলত তিনটি জাতীয় সড়ক- এনএইচ-১০৮-বি, এনএইচ-২০৮ (এর অংশ) এবং এনএইচ-২০৮-এ-এর সমন্বয়ে গঠিত এই রাস্তাটি এনএইচ-০৮-এর একটি বিকল্প জাতীয় সড়ক। প্রথম অংশটি হলো এনএইচ-১০৮-বি, যা আগরতলা থেকে খোয়াই পর্যন্ত প্রায় ৩৮ কিলোমিটার দীর্ঘ। দ্বিতীয় অংশটি হলো খোয়াই, কমলপুর ও কৈলাসহরকে যুক্ত করা এনএইচ-২০৮ অংশ, যার দূরত্ব ৮০.২০ কিলোমিটার। শেষ অংশটি হলো এনএইচ-২০৮-এ-, যা কৈলাসহর থেকে কুতি ব্রিজ পর্যন্ত ৩৬.২৫ কিলোমিটার বিস্তৃত এবং এটি আসামের কুকিতলে গিয়ে এনএইচ-০৮-এর সাথে মিলিত হয়েছে। এই বিকল্প জাতীয় সড়কটির সর্বমোট দৈর্ঘ্য ১৫৪.৪৫ কিমি। এই সড়কটিকে ২-লেনে উন্নীত করার জন্য মোট ১১টি প্যাকেজ বিস্তৃত করা হয়েছে এবং সম্পূর্ণ কাজটি বর্তমানে এনএইচআইডিসিএল-এর তত্ত্বাবধানে রয়েছে।

মুখ্যমন্ত্রী বলেন, আগরতলা থেকে খোয়াই (এনএইচ-১০৮-বি) অংশে ৩টি প্যাকেজ বিস্তৃত করা হয়েছে। প্যাকেজ-১-এ রয়েছে লেখুছড়া-মোহনপুর, ১২.৮ কিমি রাস্তা। এই অংশের কাজ ২২.০৪.২০২৩ তারিখে সম্পূর্ণ হয়েছে। বর্তমানে প্রয়োজনীয় সংস্কারের কাজ ইপিসি ঠিকাদার দ্বারা করা হচ্ছে। প্যাকেজ-২-এ রয়েছে মোহনপুর-সুন্দলসি/হেজামারা, ১২ কিমি রাস্তা। এই প্যাকেজের কাজটি প্রথমে ০৮.০৬.২০২১ তারিখে মেসার্স কেএলডি ক্রিয়েশন ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রাইভেট লিমিটেডকে দেওয়া হয়। তবে, কাজের অগ্রগতি সন্তোষজনক না হওয়ায়, ১৮.০৭.২০২৩ তারিখে এনএইচআইডিসিএল-এর সরর দপ্তর থেকে মেসার্স কেএলডি ক্রিয়েশন ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রাইভেট লিমিটেডের চুক্তিটি বাতিল করা হয়। পরবর্তীকালে, বাকি কাজের জন্য নতুন করে দরপত্র (টেন্ডার) আহ্বান করা হয় এবং কাজটি মেসার্স সাহ কনস্ট্রাকশনকে ০১.০৩.২০২৪ তারিখে দেওয়া হয়। ইপিসি ঠিকাদার (সাহ কনস্ট্রাকশন) প্রকল্পটির মাত্র ৫১.১৬ ভোত অগ্রগতি (ফিজিক্যাল প্রোগ্রেস) অর্জন করতে পেরেছে এবং নির্ধারিত তারিখ অর্থাৎ ১৯.০১.২০২৬-এর মধ্যে সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করতে ব্যর্থ হওয়ায় চুক্তিপত্রের নিয়ম অনুযায়ী ইপিসি ঠিকাদারকে বিভিন্ন সময়ে নোটিশ প্রদান করা হয়। এছাড়া, এই সময়ে সড়কটির রক্ষণাবেক্ষণের জন্য একটি তৃতীয় পক্ষ সংস্থাকে সেই কাজ দেওয়া হয়। পাশাপাশি, চুক্তিপত্র অনুযায়ী ক্ষতিপূরণ বাবদ জরিমানা হিসেবে ৭.০১ কোটি টাকা এনএইচআইডিসিএল দ্বারা আটকে রাখা হয়। ২০২৬ সালের জুন-জুলাই মাসে ভারী বর্ষণের কারণে সড়কটির এই অংশে ব্যাপক কাধা তৈরি হয়। ইপিসি ঠিকাদারের পক্ষ থেকে কাধা সরানো এবং গর্ত ভরাটের কাজ করা হচ্ছিল, তবে ক্ষতি ও বৃষ্টিপাতের তুলনায় তা পর্যাপ্ত মাত্রায় ছিল না। সড়কটি যেন চলাচলের উপযোগী থাকে এবং রাস্তার অবস্থার উন্নতি হয়, মেজনা ইপিসি ঠিকাদারকে ক্রমাগত অনুরোধ করা হচ্ছিল। তবে সড়কটি চলাচলের উপযোগী রাখতে ব্যর্থ হওয়ায়, ২৩.০৭.২০২৬ তারিখে ইপিসি ঠিকাদারকে একটি সাময়িক বরখাস্তের নোটিশ (সাসপেনশন নোটিশ) দেওয়া হয়। একই সাথে, নিরবচ্ছিন্ন যানবাহন চলাচল নিশ্চিত করতে এবং জনসাধারণের নিরাপত্তা বজায় রাখতে, এনএইচআইডিসিএল তাদের নিজস্ব বিভাগীয় ব্যবস্থার (বিকল্প সংস্থা) মাধ্যমে অস্থায়ীভাবে যুদ্ধকালীন তৎপরতায় অত্যন্ত জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ও মোরামতের কাজ শুরু করে এবং বর্তমানে কোনও বড় ধরনের বিঘ্ন ছাড়াই যানবাহন চলাচল করছে এবং প্রকল্পের এই অংশের সার্বিক চলাচলের ব্যয় অবস্থা দিন দিন উন্নত হচ্ছে। তাছাড়া, চুক্তিপত্র অনুযায়ী ১৩.০৭.২০২৬ তারিখে ইপিসি ঠিকাদারকে একটি ৬০ দিনের "কিউর পিরিয়ড নোটিশ" (ক্রটি সংশোধনের সময়সীমা

নোটিশ) দেওয়া হয় এবং এই কিউর পিরিয়ড শেষ হওয়ার পর, চুক্তিপত্রের নিয়ম অনুযায়ী উক্ত ঠিকাদারের বিরুদ্ধে অন্যান্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা তথা টার্মিনেশন করা হবে এবং পরবর্তীতে নতুন ঠিকাদার চূড়ান্ত করা হবে। তবে নতুন ঠিকাদার নিযুক্ত না হওয়া পর্যন্ত এনএইচআইডিসিএল এই রাস্তাটি চলাচলের উপযোগী রাখার ব্যবস্থা করে রাখবে। প্যাকেজ-৩-এ রয়েছে সুবলসি/হেজামারা-খোয়াই, ১৩.২০ কিমি রাস্তা। এই কাজ ৩০.০৫.২০২৪ তারিখে সম্পূর্ণ হয়েছে। বর্তমানে প্রয়োজনীয় সংস্কারের কাজ ইপিসি ঠিকাদার দ্বারা করা হচ্ছে। খোয়াই থেকে কৈলাসহর (এনএইচ-২০৮) অংশে ৫টি প্যাকেজে বিভক্ত করা হয়েছে। প্যাকেজ-৫-এ রয়েছে খোয়াই-শ্রীরামপুর, ২৫.৬ কিমি রাস্তা। এই কাজটি ১৭.০৪.২০২৩ তারিখে সম্পন্ন হয়েছিল। নির্মাণকাজ সম্পন্ন হওয়ার পর অতিরিক্ত বৃষ্টির কারণে এই অংশে বিভিন্ন স্থানে ফাটল ও কাঠামোগত ক্ষতি দেখা দেয়। যাতায়াত স্বাভাবিক রাখতে রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে এনএইচআইডিসিএল-কে ক্রটিগুলি মোরামতের জন্য নির্দেশ দেওয়া হয়। মোরামতের কাজে বিলম্ব এবং জনদুর্ভোগের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে গত ১০ মে কেন্দ্রীয় সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক মন্ত্রী নীতিন গডকরির নিকট একটি ভিও লেটার প্রেরণ করা হয় এবং সড়কগুলির কাঠামোগত ক্রটির বিষয়ে জরুরি তদন্তের অনুরোধ জানানো হয়। এর পরিপ্রেক্ষিতে ২৬ জুন ২০২৫ তারিখে এনএইচআইডিসিএল-এর ম্যানেজিং ডিরেক্টর এবং রাজ্য পূর্ত দপ্তরের উর্ধ্বতন কর্মকর্তাদের উপস্থিতিতে যৌথ উপকণায়ের দফতর পরিদর্শন করা হয়। পরবর্তীতে কেন্দ্রীয় মন্ত্রীর নির্দেশে সিআরআরআই-এর বিশেষজ্ঞ দল ২৩ থেকে ২৭ জুলাই ২০২৫ পর্যন্ত ক্ষতিগ্রস্ত স্থানগুলি পরিদর্শন করে কারিগরি মূল্যায়ন সম্পন্ন করেন। তাঁদের পরামর্শ অনুযায়ী ক্ষতিগ্রস্ত অংশের সংস্কার ও মোরামতের কাজ এগিয়ে নেওয়া হচ্ছে। এছাড়াও, ত্রিপুরা পূর্ত দপ্তরের সচিব এবং পূর্ত দপ্তর এনএইচ-এর অন্যান্য আধিকারিকরা একাধিকবার বিভিন্ন জাতীয় সড়ক সরেজমিনে পরিদর্শন করে এনএইচআইডিসিএল-এর আধিকারিকদের রাস্তার গুণগত মান ও রক্ষণাবেক্ষণের বিষয়ে প্রয়োজনীয় নির্দেশ প্রদান করেন।

প্যাকেজ-৪-এ রয়েছে শ্রীরামপুর-বামনছড়া, ১২ কিমি রাস্তা। কাজটি ২১.১১.২০২৪ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। অতিবৃষ্টিতে কিছু গর্ত ও স্যাটেলাইট দেখা দিলেও ইপিসি ঠিকাদার তা মোরামত করেছেন এবং করছেন। রাস্তা প্যাকেজ-৩-এ রয়েছে বামনছড়া-জুরিছড়া, ১৪.৫ কিমি রাস্তা। কাজটি ২৬.০৫.২০২৩ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে প্রয়োজনীয় সংস্কারের কাজ ইপিসি ঠিকাদার দ্বারা করা হচ্ছে। প্যাকেজ-২ (জুরিছড়া-ফুলতলি, ২০.০০ কিমি) কাজ ০২.০২.২০২৩ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে এবং বর্তমানে প্রয়োজনীয় সংস্কারের কাজ ইপিসি ঠিকাদার দ্বারা করা হচ্ছে। প্যাকেজ-১ (ফুলতলি-কৈলাসহর, ৮.১ কিমি) এই অংশের ৯৮ শতাংশ কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে এবং বাকি কাজ আগামী সেপ্টেম্বর মাসের মধ্যে সম্পন্ন করার লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে। কৈলাসহর থেকে কুতি ব্রিজ (এনএইচ-২০৮-এ-) ৩৬.২৫ কিলোমিটার দীর্ঘ কৈলাসহর থেকে কুতি ব্রিজ অংশের কাজটি মোট তিনটি প্যাকেজে ভাগ নেওয়া হয়েছে। এর মধ্যে দুটি প্যাকেজের কাজ ইতিমধ্যেই সম্পন্ন হয়েছে এবং একটি প্যাকেজ তথা রাগনা থেকে কুতি ব্রিজের কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য, চুক্তির নিয়ম লঙ্ঘনের কারণে এই অংশের পূর্ববর্তী ইপিসি ঠিকাদার মেসার্স এ কে জাম্পালাসকে ২১.০৭.২০২৩ তারিখে বরখাস্ত করা হয়। পরবর্তীতে ০১.০৯.২০২৪ তারিখে মেসার্স ব্রহ্মপুত্র ইনফ্রাস্ট্রাকচার লিমিটেডকে নিযুক্ত করা হয়। বর্তমানে কাজের অগ্রগতি ৫৩.২৬ শতাংশ এবং বাকি অংশের কাজ আগামী ডিসেম্বর মাসের মধ্যে শেষ করার লক্ষ্যমাত্রা রাখা আছে। গত ১ জুলাই ন্যায়দিল্লিতে কেন্দ্রীয় সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক মন্ত্রী নীতিন গডকরির এবং এনএইচআইডিসিএল-এর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাদের সঙ্গে ত্রিপুরার মুখ্যমন্ত্রীর একটি গুরুত্বপূর্ণ বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত বৈঠকে সড়কগুলির দ্রুত ও স্থায়ী মোরামত এবং অসম্পূর্ণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার বিষয়ে কেন্দ্রীয় মন্ত্রী কঠোর নির্দেশ প্রদান করেন। বর্তমানে এনএইচআইডিসিএল এবং কেন্দ্রীয় সরকারের আর্থিক সহায়তায় রাজ্যের বিভিন্ন জাতীয় সড়কের পুনর্নির্মাণ, ২-লেনে ও ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ দ্রুত এগিয়ে চলছে। রাজ্যের গুরুত্বপূর্ণ সড়কগুলির গুণগত মান নিশ্চিত করা এবং নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে প্রকল্পগুলি সম্পন্ন করার জন্য রাজ্য সরকার কেন্দ্রীয় সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক মন্ত্রক এবং এনএইচআইডিসিএল-এর সঙ্গে নিরন্তর যোগাযোগ রেখে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করছে। এই প্রকল্পগুলি সম্পূর্ণ হলে ত্রিপুরার যোগাযোগ ব্যবস্থা এক বৈপ্লবিক পরিবর্তন আসবে। বিশেষ করে বিকল্প জাতীয় সড়কটি সম্পূর্ণ হলে এনএইচ-০৮-এর ওপর নির্ভরতা কমেবে, উত্তর ও মধ্য ত্রিপুরার সঙ্গে রাজধানী আগরতলার একটি নির্ভরযোগ্য ও সব ঋতুতে জন্য বিকল্প যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে উঠবে। বর্তমানে ত্রিপুরা মূলত একটিদল প্রধান মহাসড়ক এনএইচ-০৮-এর ওপর এককালশ্রেণি নির্ভরশীল আসাম-আগরতলা সড়কে কোনও কারণে ধস বা বন্যার জন্য রাস্তা বন্ধ হলে রাজ্যে খাদ্য, নিত্যপ্রয়োজনীয় সামগ্রী ও জ্বালানি সরবরাহে সমস্যা দেখা দিতে পারে। এই বিকল্প জাতীয় সড়কটি সম্পূর্ণ হলে সেই একক নির্ভরতা অনেকটাই থাকবে। এর ফলে সময় ও জ্বালানি উভয়ই সাশ্রয় হবে এবং আমাদের কৃষক, ব্যবসায়ী, ছাত্রছাত্রী সহ সাধারণ মানুষ উপকৃত হবেন। পাশাপাশি রাজ্যের পর্যটন, বাণিজ্য, শিল্প ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড আরও গতিশীল হবে।

PRESS NOTICE INVITING e-TENDER NO.- 05/EE/WRD/-I/e-tender/2026-27. Dated:- 27/08/2026.
The Executive Engineer, Water Resource Division No-1, Kunjaban, Agartala, Tripura West, Tripura on behalf of the "Governor of Tripura", invites online percentage rate e-tender in single bid tendering system from the Central & State Public Sector undertaking/Enterprise and eligible Contractors/Firms/Private Ltd. Firms of Agencies of Airport/City Class & Category registered with any wing of State PWD/CPWD/MES/Railway on 07-09-2026 upto 3:00 PM & Tender may likely to be opened on 08-09-2026 at 4:00 PM (if possible) for the following works through e-procurement portal:-

SL No.	DNIEt No.	Estimated Cost	Earnest Money	Time for completion
1	DNIEt No: 25/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 4,11,223.00	₹ 8,224.00	03 (Three) months
2	DNIEt No: 26/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 5,57,902.00	₹ 11,158.00	09 (Nine) months
3	DNIEt No: 27/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 5,53,026.00	₹ 11,061.00	09 (Nine) months
4	DNIEt No: 28/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 5,67,468.00	₹ 11,349.00	09 (Nine) months
5	DNIEt No: 29/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 5,52,004.00	₹ 11,040.00	09 (Nine) months
6	DNIEt No: 23/SE/WRC-I/DNIEt/2025-26 (3rd Call)	₹ 92,88,521.00	₹ 1,85,770.00	12 (Twelve) months
7	DNIEt No: 30/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 9,20,314.00	₹ 18,406.00	12 (Twelve) months
8	DNIEt No: 31/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 8,07,229.00	₹ 16,145.00	12 (Twelve) months
9	DNIEt No: 32/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 8,24,178.00	₹ 16,484.00	12 (Twelve) months
10	DNIEt No: 33/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 6,34,618.00	₹ 12,692.00	12 (Twelve) months
11	DNIEt No: 34/EE/WRD-I/DNIEt/2026-27	₹ 9,41,628.00	₹ 18,833.00	03 (Three) months

1. Last date & time for online Bidding:- 07/09/2026 upto 3:00 PM.
2. TIME AND DATE OF OPENING OF BID:- 08/09/2026 at 4:00 PM (if possible)
The bid forms and other details including online activities should be done in the e-procurement portal <https://tripuratenders.gov.in>
Note:- For all details, clauses, terms and condition, etc. may be seen in the DNIEt.
FOR & ON BEHALF OF THE GOVERNOR OF TRIPURA
(**Er. Arindam Chakraborty,**
Executive Engineer,
Water Resource Division No-1,
Kunjaban, Agartala, Tripura)

ICA/C-1804/26

3rd Claimant Notice

WHEREAS, it has been brought to the notice of the undersigned by I/C FPU- Jampurajula, FR. Vide his OR No. 46/FPU-JMPF/23-24/OR Dated, 09/01/2024 and Memo No.F.4/FPU- JMPJ/23-24/OR/510-11, Dated, 20/02/2024, that vehicle bearing Registration No.TR01-T-1843 was seized while performing patrolling duty by I/C FPU-Jampurajula along with staff has intercepted 01 (one) no. Vehicle bearing Registration No.TR01-T-1843 illegally Collection of Round Timber over 0.146 cum without document on 09/01/2024 at about 11.00 AM, at Ghaniamara area of questionable origin.
WHEREAS, in exercise of the powers conferred upon me vide Notification No.F.7 (86)/For-FP-86/14469 dt. 09/06/1987 and No.F.13 (103)/For/Estt/2014/50233 dated 12/02/2015 of the Forest Department Government of Tripura as Authorized Officer for the purpose under Sub-Sec 2 of Sec 52 (A) of Indian Forest Act, (Tripura Second Amendment) Act, 1986, it is contemplated to confiscate the said vehicle bearing registration No. TR01-T-1843 for illegal collection of Round Timber of Forest product of questionable origin in commission of Forest offence under section 41, 41(B), 42, 52 & 52(A) of Indian Forest Act, 1927, and made there under.
NOW THEREFORE, now once again it is brought to the notice of the authorized owner of the said vehicle Registration No. TR01-T-1843 prefer their claim over the same vehicle to Authorized Officer (SDFO Bishalgarh) within 10 (ten) days from the date of issue of this notice either by his/her legally authorized person along with all relevant documents in original ownership of the vehicle.
If the owner of the vehicle of their authorized representative fails to prefer any claim for the said vehicle before the undersigned within the stipulated period, the decision regarding the confiscation of the said vehicle shall be taken ex-parte.
Issued under my seal and signature of this day on 25/August 2026.

[**Ishang Lal, IFS**] (**Authorized Officer**)
Sub-Divisional Forest Officer
Bishalgarh Forest Sub-Division

ICA/D-903/26

PRESS NOTICE INVITING e-TENDER NO. EE-IEED/PWD/AGT/38/ 2026-27 dated: 28/08/2026
The Executive Engineer, Internal Electrification Division, PWD, Agartala, West Tripura on behalf of the "Governor of Tripura", invites online percentage rate e-tender in single bid tendering system from the eligible bidders /firm /agencies (authorized distributor/s) authorized system integrator(s) with valid tender specific Authorization Certificate (MAF) from OEM having valid Electrical Contractor License issued by Tripura Electrical Licensing Board and having experience for executing CCTV maintenance for the following work through e-procurement portal:-

SI No.	Name of Work	Estimated Cost	Earnest Money	Time of Completion
1	EE-IEED/AGT/88/ 2026-27	10,55,079.00	21,102.00	365(Three six five) Days

Last date and time for document downloading and bidding is on 08/09/2026 upto 3:00 PM and opening of bid at 3:30 PM on 08/09/2026 if possible. For more details kindly visit: <https://tripuratenders.gov.in>
The bid forms and other details including online activities should be done in the e-procurement portal <https://tripuratenders.gov.in>
For and on behalf of the Governor of Tripura
(**DHRUBAPADA DEBNATH**)
Executive Engineer,
Internal Electrification Division,
PWD (Buildings), Agartala,
West Tripura Contact:700528548

ICA/C-1809/26

চেনইন ছিনতাই কাডে ই-অটোসহ যুবক গ্রেফতার

আগরতলা, ৩১ আগস্ট: অভয়নগর এলাকায় এক ছাত্রী গলা থেকে সোনার চেনইন ছিনতাইয়ের ঘটনায় এক যুবককে গ্রেফতার করল এনসিসি থানার পুলিশ। ঘটনায় ব্যবহৃত ইলেকট্রিক অটোটিও উদ্ধার করা হয়েছে। তবে ছিনতাই হওয়া সোনার চেনইন এখনও উদ্ধার করা সম্ভব হয়নি বলে পুলিশ জানিয়েছে। ঘটনায় আরও দু'জন জড়িত রয়েছে বলে প্রাথমিক তদন্তে জানতে পেরেছে পুলিশ। তারা বর্তমানে পলাতক। পুলিশ সূত্রে জানা যায়, গত ২৯ আগস্ট অভয়নগর আউটপোস্টে খবর আসে, বুদ্ধমন্দির সংলগ্ন শান্তিগামী ক্লাবের পেছনে দুই ছাত্রী বুদ্ধমন্দিরের দিকে যাচ্ছিলেন। সেই সময় একটি ইলেকট্রিক অটো তাঁদের পথ আটকায়। অভিযোগ, অটো থেকে এক যুবক নেমে এক ছাত্রী গলা থেকে সোনার চেনইন ছিনিয়ে নিয়ে দ্রুত অটোতে করে ঘটনাস্থল থেকে পাালিয়ে যায়।

ঘটনার খবর পাওয়ার পর এনসিসি থানার ওসি এবং অভয়নগর আউটপোস্টের পুলিশ আধিকারিকরা দল নিয়ে তদন্ত শুরু করেন। এলাকার বিভিন্ন সিসিটিভি ফুটেজ খতিয়ে দেখে পুলিশ প্রথমে ছিনতাইয়ে ব্যবহৃত অটোটিকে শনাক্ত করে। পরে অটোর নম্বরের সূত্র ধরে ঘটনায় জড়িত সন্দেহে এক যুবককে বিচারনলা এলাকা থেকে আটক করা হয়। পুলিশের দাবি, জিজ্ঞাসাবাদে আটককৃত যুবক ঘটনায় জড়িত থাকার কথা স্বীকার করেছে। ছিনতাই হওয়া সোনার চেনইনটি অপর দুই সহযোগীর কাছে রয়েছে বলেও সে পুলিশকে জানিয়েছে বলে দাবি তদন্তকারীদের। ওই দুই ব্যক্তির সন্ধানে তদন্ত চলছে এবং খুব শীঘ্রই তাদের গ্রেফতার করা সম্ভব হবে বলে পুলিশ আশাবাদী। পুলিশ জানিয়েছে, উদ্ধার হওয়া ইলেকট্রিক অটোটির নম্বর টিআর ০১৩৩ এল-৪৩৬৩। গ্রেফতার হওয়া যুবকের বাড়ি বিচারনলা এলাকা। সোমবারই তাকে আদালতে পেশ করা হবে বলে পুলিশ সূত্রে জানা গেছে। এ ঘটনায় এনসিসি থানায় একটি নির্দিষ্ট মামলা নথিভুক্ত হয়েছে। এদিকে, গত কয়েকদিনে চুরি-ছিনতাইসহ বিভিন্ন অপরাধের বিরুদ্ধে পুলিশের অভিযান জোরদার করা হয়েছে বলেও জানিয়েছে পুলিশ। পুলিশের দাবি, গত ১৫ দিনে বিভিন্ন চুরির ঘটনায় প্রায় ১৫ থেকে ১৬ জনকে গ্রেফতার করে আদালতে পাঠানো হয়েছে। বর্তমানে তারা বিচারায়ী অবস্থায় রয়েছেন দুই অভিযুক্তকে গ্রেফতার এবং চুরি যাওয়া সোনার চেনইন উদ্ধারের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে বলে দাবি পুলিশের।

PNIEt-12/E.E/Div-IV/AMC/26-27 Date:27/08/2026 Online single bid percentage rate e-tender are invited for the following works:									
SI No.	Name of the Work ID	Estimated Cost	Earnest Money	Time for Completion	Last date and time for document downloading and bidding	Time and date of Opening of Bid	Document downloading and bidding at	Class of Bidder	
1	DNIE-T No:33/Div-IV/AMC/2026-27 Tender ID-2026_SAMC_76379_1	Rs. 37,12,358	Rs. 74,247	120(One hundred twenty) Days	07/09/2026 Time 15.00 Hrs	07/09/2026 Time 16.00 Hrs (If Possible)	https://tripuratenders.gov.in	Appropriate Clas	
2	DNIE-T No:34/Div-IV/AMC/2026-27 Tender ID-2026_SAMC_76382_1	Rs. 48,53,688	Rs. 97,074						
3	DNIE-T No:35/Div-IV/AMC/2026-27 Tender ID-2026_SAMC_76390_1	Rs. 48,53,688	Rs. 97,074						
4	DNIE-T No:36/Div-IV/AMC/2026-27 Tender ID-2026_SAMC_76400_1	Rs. 14,05,174	Rs. 28,103						
5	DNIE-T No:37/Div-IV/AMC/2026-27 Tender ID-2026_SAMC_76405_1	Rs. 19,07,750	Rs. 38,155						

Other necessary details information can be seen in the Division Office of the Executive Engineer, P.W.Div-IV, AMC at city Centre 4th floor in the office hour.
NB: This detailed press notice & bid documents for the work can be seen on website <https://tripuratenders.gov.in> at free of cost. But the bid can only be submitted after uploading the mandatory scanned documents as specified in this tender document on the e- procurement website, by the eligible bidders.

Executive Engineer
P. W. Division No-IV
Agartala Municipal Corporation

PRESS NOTICE INVITING e-TENDER No- e-21/AGRI/EE/MECH/2026-27
Separate e-tender are invited by the Executive Engineer (Mech), Agri Mechanical Division, Office Lane, Agartala on behalf of the "Governor of Tripura" from the eligible bidder(s) for the below mentioned work up to 04.00PM on 09/09/2026.

SI No.	DNIT No.	Name of Work	Estimated Cost	Cost of Tender Document	EMD	Last date & time of opening of bidding	Eligibility of the bidder
1	e-17/AGRI/EE/2026-27	Seed Processing Plant at Bishramganj Bishalgarh Agri Division, under Sub- Sepahijala District./ S.H.- Providing Internal Electrification.	Rs. 2,50,440.0	Rs. 1,000/-	Rs. 1,000/-	09/09/2026 Upto 4.00 PM	The Enlisted contractor from the Central & State Public Sector undertaking/ Enterprise and eligible Contractors/ Firms/Private Ltd. Firm having experience.

Detailscanbeeseeninweb-portal:www.tripuratenders.gov.inandmaybecontactedwithO/otherundersigned if desired.

ICA/C-1800/26

Sd/-
Falgun Debbarma
Excutive Engineer (Mech.),
Agri Mechanical Division
Office Lane, Agartala

EDUCATIONAL NOTIFICATION FOR ADMISSION IN M.PHARM (PHARMACEUTICS) COURSE IN RIPSAT, AGARTALA FOR THE ACADEMIC YEAR 2026-27

Applications are invited from the eligible students of Tripura graduated from Regional Institute of Pharmaceutical Science & Technology (RIPSAT) for admission in 04 (four) number of seats in Master of Pharmacy (Pharmaceutics) course for the academic year 2026-27 in Regional Institute of Pharmaceutical Science & Technology (RIPSAT), Abhoynagar, Agartala, Tripura. These 04 (four) numbers of seats are reserved for the students of Tripura, graduated from RIPSAT only. Eligibility: Preference will be given to the GPAT qualified candidates, falling which CUET (PG-Pharmacy) qualified, failing which marks obtained in B.Pharm in aggregate percentage/CGPA.

SI No.	Course Name	Number Seats	Category
1	Master of Pharmacy, (Pharmaceutics)	04(Four)	UR ST SC 02 02 NIL

The application from eligible candidate in plain paper shall contain the following particulars

- The name of the candidates
 - Fathers Name/ Husbands name
 - Present address/Permanent Address
 - Category certificate (if applicable)
 - Madhyamik Admit Card- denoting date of Birth of the candidate.
 - Qualification certificate- B.Pharm Mark sheet / GPAT Score Card/CEUT score card
 - B.Pharm certificate.
 - Permanent Resident Certificate/ Domicile Certificate.
 - Valid Pharmacist Registration Certificate.
- The filled-up application with copies of relevant documents as prescribed in the particulars stated above must reach this Directorate on or before 04:00 PM of 7th October, 2026.

Prof. (Dr.) Abhijit Datta
I/C, Director of Medical Education
Government of Tripura

৪৭ বছরেও স্থায়ী সমাধান নেই, নদীভাঙনে অস্তিত্বের সংকটে অজগরটিলা গ্রামের প্রধান সড়ক

আগরতলা, ৩১ আগস্ট: বছরের পর বছর ধরে নদীভাঙনের কবলে পড়ে ধীরে ধীরে সংকুচিত হয়ে আসছে গ্রামের প্রধান সড়ক। প্রায় ৫০০ মিটার এলাকাজুড়ে ভয়াবহ ভাঙনে এখন চরম ঝুঁকির মুখে খোয়াই মহকুমার অজগরটিলা ও চরণগঞ্জী এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা। স্থানীয়দের অভিযোগ, দীর্ঘদিন ধরে বাধ ক্ষতিগ্রস্ত হলেও পরবর্তী সময়ে স্থায়ীভাবে তা পুনর্নির্মাণ করা হয়নি। তাঁদের অভিযোগ, দীর্ঘ প্রায় ৪৭ বছর ধরে সমস্যটি কার্যত উপেক্ষিত রয়েছে। স্থানীয়দের আরও অভিযোগ, গত কয়েক বছর ধরে নদী থেকে নিয়মিত বাসি উত্তোলনের ফলে নদীর স্বাভাবিক গতিপথ ও নদীর পাড়ের স্থিতিশীলতা ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। ভাঙনকবলিত এলাকার দুই প্রান্তে বাসি উত্তোলনের মেশিন বসানো রয়েছে বলেও দাবি তাঁদের। বৈধ অনুমতি থাকার কথা জানানো হলেও

এর ফলে নদীর পাড়ের ক্ষয় আরও বাড়ছে বলে অভিযোগ গ্রামবাসীদের। ভাঙনের কারণে গ্রামের প্রধান সড়কের পরিস্থিতি বর্তমানে অত্যন্ত বিপজ্জনক। স্থানীয়দের দাবি, রাস্তার একটি বড় অংশ নদীর দিকে ধসে পড়ছে। ফলে ভারী যানবাহন চলাচল কার্যত ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে উঠেছে। সবচেয়ে বেশি সমস্যায় পড়ছেজন জরুরি পরিষেবার সঙ্গে যুক্ত যানবাহনগুলি। গ্রামবাসীদের অভিযোগ, অ্যাম্বুলেন্স, দমকলের গাড়ি এবং স্কুলের যানবাহন চলাচলও ব্যাহত হচ্ছে। এই রাস্তার ওপর নির্ভর করে এলাকার একটি সরকারি ও একটি বেসরকারি স্কুলের ছাত্রছাত্রীরা যাতায়াত করে। রাস্তার অবস্থা আরও খারাপ হলে শিক্ষার্থী ও সাধারণ মানুষের যাতায়াত সম্পূর্ণভাবে বন্ধ হয়ে যাওয়ার আশঙ্কা করছেন স্থানীয়রা। সমস্যার স্থায়ী সমাধানের দাবিতে একাধিক দপ্তরে আবেদন জানানো হয়েছে বলে দাবি গ্রামবাসীদের। স্থানীয়দের আরও অভিযোগ, ভাঙন দেখা দিলে মাঝে মাঝে নিম্নমানের বোম্ভার ফেলে সাময়িকভাবে পরিস্থিতি সামাল দেওয়ার চেষ্টা করা হয়। কিন্তু স্থায়ী পরিকল্পনা ছাড়া এই ধ



